

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 10/12/2015 (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Oosterweelverbinding						
Oosterweelverbinding – E&C cut & cover	3050	3237,7	3237,7	BAM	E&C (Engineering en Construction)	GRUP definitief vastgesteld Actualisering kostenraming SSK-methodiek (eind 2014), incl. aanpassing E313, nutsleidingen, onteigeningen en sanering Lobroekdok
Aanpassing knoop E313	24	PM	PM			
nutsleidingen	84	PM	PM			
onteigeningen	65,6	PM	PM			
sanering Lobroekdok	10	PM	PM			
studiekosten opdrachtgever (BAM)		125,7	125,7			
		3363,4	3363,4			
Zuidoostrand						
Vertunneling R11	530	530	530	AWV	PPS	streefbeeldstudie
Mortsel verbinding N10-R11	10	10	10	AWV	PPS	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, nog geen streefbeeld
Ontsluiting Rupelzone naar A12 (en naar E19)	42,5	52,8	52,8	AWV	regulier	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, voor de N171 werd in het verleden een streefbeeld gemaakt. Fase 2 aanbesteed en gestart. Fase 3 (2015-2016), fase 4 (2017)
N171-N1	0	PM	PM			nog geen raming, afhankelijk van R11bis
Totaal zuidoostrand	582,5	592,8	592,8			
Openbaar Vervoer						
Brabo 1	124,5	125,8	125,8	De Lijn / AWV	PPS	Verhoging t.g.v. vernietiging vergunning Deurne-Wijnegem en aanpassing tramwasinstallatie Deurne 14/04/2012 opengesteld 14/04/2012 opengesteld opengesteld op 1/08/2012
Deurne-Wijnegem Stelplaats Deurne Mortsel-Boechout						
Brabo 2	255,9	408,7	408,7	De Lijn / AWV	PPS	zie projectfiche
Operaplein Leien fase II Eilandje / Brusselsestraat Ekeren Bolivarplaats + aankoop trams						
OV-projecten tweede fase					PPS / regulier	Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen
Deurne-Wijnegem fase 2	34,2	39,8	39,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Morstel-Kontich	72,5	81,8	81,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen,
Kontich verbinding Boniverlei Antwerpse steenweg	8	8	8		regulier	raming o.b.v. initieel tramproject,nog geen raming wegenproject beschikbaar
Hoboken-Hemiksem (StBernardsestw)	30,1	33,6	33,6	De Lijn		voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Hemiksem-centrum (St. Bernardsesteenweg fase 2)	28,8	34	34	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Borsbeek-Wommelgem	65,4	77,9	77,9	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Linkeroever Noord	42,3	47,4	47,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Nieuw Zuid	12	16,4	16,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%) + keerlus
Ekeren - Leugenberg	46	52	52	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Totaal openbaar vervoer	719,7	925,4	925,4	Lijn		
Bruggen Albertkanaal						
Noorderlaanbrug	32	32,4	32,4	BAM	regulier	afgerond

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 10/12/2015 (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Spoorbruggen	33,8	24,6	24,6	BAM	regulier	einddatum werken 8 juni 2015, incl. grondsaneringen en verplaatsingen nutsleidingen maar excl. Onteigeningen
Ijzerlaanbrug	16,6	16,6	16,6	BAM	regulier	
Brug Deurnebal	18,3	11,2	15,4	De Scheepvaart	regulier	voorontwerp / af te stemmen op OWV offertebedrag van de laagste regelmatige inschrijver bij de aanbesteding, 40% EU-subsidie
Bruggen tweede fase						
Theunisbrug	29,1	21,1	21	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp, geactualiseerde raming, 40% EU-subsidie
Brug Kruinigestraat (nieuw)	7,1	4,84	4,84	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Hoogmolenbrug (PPS cluster 2)	31,1	10,97	10,97	AWV / De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Totaal Bruggen Albertkanaal	168	121,71	125,81			
Sluizen						
Van Cauwelaertsluis	61,8	67,9	67,9	BAM/AMT	PPS	
Royerssluis	120	153	153	AMT	regulier	incl. herzieningen, na eindafrekening
Kattendijksluis	19,4	22	22	BAM/W&Z	regulier	raming o.b.v. 36 m. variant
						afgerond, kostprijs inclusief verrekeningen, excl. verwijlintresten
Totaal sluizen	201,2	242,9	242,9			
Fietspaden						
Havenroute	1,9	1,9	1,9	BAM	regulier	onteigeningen
Beatrijslaan-Burcht	2,7	3,9	3,9	BAM/GHA/stad		
				BAM / AWV / W&Z		
				/ gem.		uitvoering onderdelen gestart
Districtenroute	6,2	6,5	6,5	BAM		uitvoering onderdelen gestart
Hoboken-Hemiksem	1,8	1,9	1,9	BAM/stad		uitvoering onderdelen gestart
Totaal fietspaden	12,6	14,2	14,2			
Totaal projecten Masterplan (1)	4917,6	5260,41	5264,51			
Bijkomende projecten						
Bijkomende tramlijnen						
Tramlijn Wilrijk	66	102,9	102,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
Tramlijn E313	46,1	52,9	52,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
Tramlijn Beveren	36,8	122,3	122,3	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche) kost herinrichting N70 (deel tram) meegerekend
Lightrail Oostmalle (fase 1)	86,1	96,5	96,5	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
aankoop trams + stelplaatsen	244,1	199	199		later te bepalen	
Totaal bijkomende tramlijnen	479,1	573,6	573,6			
Uitbreiding bruggen Albertkanaal						
brug Meerhout Vorst (n° 34) (PPS cluster 2)	10,35	11,14	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Meerhout Veedijk (n° 35)	11,5	6	6	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag
Eindhout (n°36) (PPS cluster 1)	10,35	11,14	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Geel Stelen (n°37) (PPS cluster 1)	10,35	11,35	11,35	De Scheepvaart	Via Invest	
Geel Oevel (n°38)	13	18,4	18,4	Via Invest / AWV	PPS	kost bij DBFM
Olen Hoogbuurl (n° 39)	11,5	10,5	10,5	De Scheepvaart	regulier	
Sluisbrug Olen (n° 40)	2,6	0,52	0,52	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag, 10% Europese subsidie
						kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Herentals Herenthout (n° 42) (PPS cluster 2)	11,5	12,22	12,22	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Herentals Lier (n° 43) (PPS cluster 1)	11,5	12,08	12,08	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Spoorbrug Herentals Lier (n° 44)	31,2	30,3	30,3	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Grobbendonk (n° 45)	7,5	9,78	9,78	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten)

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basirapportage (mln Euro)	Raming 10/12/2015 (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Viersel (n° 46)	10,35	6,63	6,63	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Massenhoven (n° 47)	12,1	13,49	12,08	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp, geactualiseerde raming, 40%EU subsidies
Oelegem (n° 48)	22,1	5	5	De Scheepvaart	regulier	o.b.v. aanbestedingsbedrag
Oelegem I (n°49)	10,35	7,1	7,1	De Scheepvaart	regulier	werken gestart op 13/02/2012
Oelegem II (PPS cluster 2)	10,35	10,46	10,46	De Scheepvaart	PPS	
Wijnegem Turnhoutsebaan	15,6	14,6	14,6	De Scheepvaart	regulier	
Wijnegem Houtlaan	16,1	3,9	3,9	De Scheepvaart	regulier	bedrag bij gunning
Wijnegem Sluisbrug	4,2	2,5	2,5	De Scheepvaart	regulier	detailstudie lopende
Studies PPS		PM	PM	De Scheepvaart	regulier	Studieodracht gepubliceerd voor alle PPS-bruggen. Offertes in te dienen april 2014
Verplaatsingskosten leidingen		6,45	6,45	De Scheepvaart	regulier	
Totaal bruggen Albertkanaal	232,5	203,56	202,15			
Uitbreiding fietsnetwerk (fase 3)						
Albertkanaal (Kruiningenbrug tot Ijzerlaanbrug)	1,8	1,8	1,8	De Scheepvaart	regulier / subsidies	conceptontwerp
Gordel Randgemeenten	14,2	14,2	14,2	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Ringfietspad	9,4	9,4	9,4	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Spoorlijn Lier-Antwerpen (N10-Ringfiespad)	3	3	3	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Vremde-Borsbeek-Berchem	4,7	4,7	4,7	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Totaal fietsnetwerk fase 3	33,1	33,1	33,1			
Fietspaden langs gemeentewegen: Vl. 40% , prov. 40% en gem. 20% hoofdroutes bv. spoorlijn Lier: prov. 60% van de betoelaagbare posten. Bedrag in tabel is totale raming.						
Wegeninfrastructuur						
Dynamische verkeerssignalisatie	PM	PM	PM	AWV (VVC)	regulier	R2: in 2012 4,9 mio investeren, 2012 en volgende jaren 29 mio euro.
E34/E313	97	120	120	AWV	regulier	verkeersstudie klaar, na planMER (opgestart begin 2011) kan pas bouwkost worden geraamd
Spaghettiknoop Zuid	118	118	118	AWV	regulier	ruwe raming, concept nog verder te bepalen i.o.m. alle betrokkenen
Heraanleg R4						
knooppunten 1 tot en met 3	23	25	25		onderzoek alt. fin.	conceptontwerp
knooppunt 4	4,4	5,8	5,8		regulier	uitgevoerd
knooppunt 4 bis	9	9	9		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5 bis	2	2	2		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5	13	13	13		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6	0,7	0,7	0,7		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6bis	13,5	12	12		Via Invest	
knooppunt 7 bis	7	6,9	6			voorontwerp beschikbaar - inclusief onteigening
knooppunt 8	12	11,6	11,6		Via Invest	
knooppunt 9 (tijdelijk)	4,5	3,9	4,16		regulier	voorontwerp + project MER loopt
knooppunt 9bis (definitief)		8,3	8,3		FFEU – TV3V	uitgevoerd
PPS-studie		2,3	2,3		Via Invest	definitieve herinrichting kruispunt R4-N424
						PPS-studie R4 Oost + West 4,9 mio euro/ 2,3 mio voor PPS R4 Oost
milderende maatregelen	9,9	9,9	9,9		regulier	inclusief onzekerheden bij sommige deelprojecten (10% bouwkost)
Totaal heraanleg R4	99	108,9	109,76	AWV		
A102	801	801	801	AWV	PPS	conceptontwerp 2e variant
Bouw tweede Tijsmanstunnel	230	8	8	AWV	GHA/AWV	raming o.b.v. aanpassing aansluiting afrit i.p.v. tweede tunnel
Waasland						
Oostelijke tangent in Sint-Niklaas	64	64	64	AWV	regulier	planMER afgerond - ontwerpstudie en RUP lopen
Verbindingsweg E34-N70	18	18	18	AWV	regulier	conceptontwerp
Parallelwegen tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht	70	70	70	AWV	regulier	conceptontwerp
Totaal Waasland	152	152	152			
omvorming N49 Expresweg						aangepaste clustering deelprojecten, hierdoor is niet steeds vgl vroegere ramingen mogelijk

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 10/12/2015 (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Damme-Lapscheure (Hoeke)		8,1	8,1	AWV	regulier	omvat nieuwe brug over Damse Vaart + aanleg parallelwegen. Ook blijken uit verdere studie aanpassingen aan de Damse Vaart zelf nodig om alle verkeersbewegingen mogelijk te maken. Ook de raming van de innames worden opgenomen. Dit verklaart de hogere ramingskost
Damme (Vredestraat)		7,75	7,75	AWV	regulier	inclusief onteigening
Damme (Ventweg Hoornstr – Damweg)		0,6	0,6	AWV	regulier	Ventwegen, exclusief onteigening
Damme-Maldegem: ombouw wegvak Den Hoorn-Waterpolder (parallelweg en tunnel)		12	12	AWV		conceptontwerp; exclusief onteigening raming bouwkost. Omvat tunnel Waterpolder + aanleg parallelweg + nieuwe opbouw N49 (deze laatste verklaart hogere kostprijs)
Damme-Maldegem: nieuwe bruggen over Tweelingkanaal + onderdoorgang en parallelwegen		20	20	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening omvat onderdoorgang brug + deel parallelwegen ; raming bouwkost
Maldegem: tunnel thv N498 (Koning Albertlaan)	3	4,6	4,6	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening ipv tunnel Passiedreef, raming verhoogd van bouwkost 3 naar 4,6
Maldegem: bochtaanpassing N49 en nieuwe parallelweg N498-N410		7	7	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Maldegem (fietstunnel Vakebuurtstr)	3	1,5	1,5	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening autotunnel gewijzigd naar fietstunnel; raming verminderd van bouwkost 3 naar 1,5
Maldegem (op- en afrit N49 aan N410, en tunnel N410)		7	7	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening raming bouwkost 6 mio (ipv 3,5) +
Maldegem (vervolledigen verkeerswisselaar N44 - extra keerlus)		1	1	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Maldegem (tunnel Celieplas)	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Eeklo (tunnel thv N455)	7,5	12	12	AWV	FFEU	in uitvoering (gestart in september 2015); vastgelegde bouwkost 10,5 mio + onteig 1,5 mio
Eeklo (fietsersbrug Sint-Jansdreef)	1,5	1,5	1,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Kaprijke (op- en afrittencomplex)	7,5	8,5	8,5	AWV	regulier	planMER goedgekeurd; exclusief onteigening
Assenede (brug Stroomstraat)	4	7	7	AWV	FFEU	werken aanbesteed; onteigeningen lopende; inclusief onteigening
Assenede (brug Oosthoek)	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Assenede (brug Nieuwburgstraat)	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Assenede (brug N448 Stoepestraat)	3	6,9	6,9	AWV	FFEU	detailstudie lopende; inclusief onteigening (niet in vorige rapportage)
Assenede - Zelzate (ontsluitingsweg)	0	1,5	1,5	AWV	regulier	voorontwerp; exclusief onteigening
Bijkomende kosten t.g.v. VEN, Habitat ... (20 %)	0	23,39	23,39	AWV	regulier	
Totaal N49	39,5	140,34	140,34			totaalbedrag raming 11/06/2015 gebaseerd op de toen gerapporteerde raming
Totaal wegeniswerken	1536,5	1448,24	1449,1			