

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 465

van **ROB BEENDERS**

datum: 18 april 2016

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Operationeel programma EFRO 2014-2020 - Projecten

In het operationeel programma EFRO 2014-2020 is in 173,5 miljoen euro EU-steun (EFRO) voorzien. Deze EU-steun werd verdeeld over vijf prioriteitsassen:

- stimuleren van onderzoek, technologische ontwikkeling en innovatie (69,5 miljoen);
- versterken van het concurrentiële vermogen van kmo's (34,8 miljoen);
- bevorderen van de overgang naar een koolstofarme economie (45,3 miljoen);
- bevorderen van een duurzame grootstedelijke ontwikkeling (16,9 miljoen);
- technische bijstand (6,9 miljoen).

Daarnaast werd een geïntegreerde territoriale benadering gehanteerd via:

- het inzetten van het instrument van de "Geïntegreerde Territoriale Investerings (GTI)" in 3 gebieden, nl: GTI Limburg (n.a.v. sluiting Ford - SALK), GTI Kempen (n.a.v. Dynamisch Actieplan Kempen) en GTI West-Vlaanderen (n.a.v. strategisch plan West Deal);
- de prioritaire as grootstedelijke ontwikkeling gericht op Gent en Antwerpen;
- ontwikkeling van een geïntegreerde territoriale strategie voor het metropolitaan kerngebied (Antwerpen-Gent-Brussel-Leuven) wat kan leiden tot een GTI.

Voor de GTI Limburg werd door de Europese Raad van 7-8 februari 2013 n.a.v. de sluiting van Ford genk, 71,9 miljoen euro vooropgesteld (45,2 EFRO en 26,7 ESF) exclusief voor Limburg. In het SALK-uitvoeringsplan d.d. 15 juli 2013 werden deze bijkomende Europese middelen indicatief toegewezen aan bepaalde projecten voorzien in het Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK).

In het SALK werd expliciet opgenomen dat naast dit extra Europees budget de Limburgse actoren projecten kunnen indienen binnen de reguliere Europese middelen in het kader van het cohesiebeleid en dit zowel binnen EFRO, ESF als platteland. In het reguliere operationeel programma EFRO werden de exclusieve middelen voor Limburg geïntegreerd.

Samengevat betekent dit dat van de 173,5 miljoen euro EFRO-steun in het operationeel programma er reeds 92,5 miljoen euro is voorbestemd, namelijk:

- 45,2 miljoen euro EFRO voor GTI (SALK-projecten) Limburg;
- 20,9 miljoen euro EFRO voor GTI West-Vlaanderen;
- 9,5 miljoen euro EFRO voor GTI Kempen;
- 16,9 miljoen euro EFRO voor de grootsteden Antwerpen en Gent.

Een saldo van 81 miljoen euro EFRO is vrij beschikbaar voor heel Vlaanderen.

1. Welke projecten werden voor welk bedrag reeds goedgekeurd voor EFRO-steun binnen de GTI Limburg, de GTI Kempen en de GTI West-Vlaanderen?
2. Welke projecten werden voor welk bedrag reeds goedgekeurd per prioritaire as en opgesplitst per provincie?
3. Is er voor het metropolitaan kerngebied reeds een strategie ontwikkeld?
Zo ja, heeft dit reeds geleid tot een nieuwe GTI?
Zo ja, welke middelen werden aan deze GTI toegewezen?
4. Welke bijbehorende Vlaamse cofinanciering werd toegekend aan goedgekeurde EFRO-projecten en dit opgesplitst per prioriteitsas, per GTI en per provincie?

ANTWOORD

op vraag nr. 465 van 18 april 2016

van **ROB BEENDERS**

1. Het operationeel EFRO - programma kende een effectieve start begin 2015 na de goedkeuring door de Europese Commissie bij uitvoeringsbesluit van 12 december 2014. In 2015 werden de beheersstructuren (installatie van het Comité van Toezicht, oprichting van een Stuurgroep per Geïntegreerde Territoriale Investering (GTI) en een Stuurgroep Stedelijke Ontwikkeling) en de uitvoeringsmodaliteiten (oproep- en selectieprocedures, communicatiestrategie, evaluatieplan, verdere uitbouw/optimalisering van het digitaal monitoringsysteem in het kader van e-cohesion) geconcretiseerd. Dit liet toe medio 2015 de eerste projectoproepen te lanceren, in het kader waarvan ook de eerste projecten door de Managementautoriteit konden worden goedgekeurd.

Daarbij werd in eerste instantie aandacht besteed aan de medefinanciering van SALK-projecten in het kader van de GTI-Limburg. Volgende projecten werden tot nog toe goedgekeurd (binnen 4 projectoproepen):

Projecten	EFRO (euro)	Vlaamse cofinanciering (euro)	
Prioriteit 1 - Onderzoek, technologische ontwikkeling en innovatie			
Familiar	2.086.712	3.130.069	VLAIO-SALK
T2-Campus	12.500.000	24.281.070	Syntra, VDAB
Naar een duurzame energievoorziening in steden	10.000.000	8.632.500	Hermes, Energie, VITO
Versterken Limburgse bedrijven door innovatie	899.936	1.012.428	Hermes
Prioriteit 2 - Concurrentievermogen van KMO's			
Locate in Limburg	1.459.800	1.642.275	Hermes

Wat de GTI's Kempen en West-Vlaanderen betreft, werden de eerste projectoproepen (11 in totaal) afgesloten op 1 maart 2016. De beoordelingsprocedure is momenteel nog lopend.

In het generieke programma-gedeelte werden tot nog toe de volgende projecten goedgekeurd binnen de prioritaire assen 1 en 2 (binnen 3 projectoproepen):

Projecten	Ant- werpen (1)	Limburg	Oost-Vl.	West-Vl. (1)	Vlaams- Brabant	Vlaan- deren (2)	Vlaamse cofin. (Hermes)
Prioriteit 1 – Onderzoek, technologische ontwikkeling en innovatie							
LED 2016						493.967	555.369
Prioriteit 2 – Concurrentievermogen van KMO's							
Detailhandel (23 projecten)	679.955	747.839	326.518	319.941	32.000	1.391.788	2.776.725
Ecosystemen in studentensteden (9 projecten)	400.000	384.000	400.000	399.998	200.000		1.283.000

(1) bepaalde projecten kunnen desgevallend worden toegerekend aan de betrokken GTI;

(2) projecten met Vlaanderen als werkingsgebied;

2. Zie antwoord vraag 1.

3. Ten einde de uitvoeringsstructuren van het OP niet verder te verzwaren en rekening gehouden met het feit dat binnen het OP de beoogde acties m.b.t. het Metropolitaan Kerngebied (MKG) ook kunnen worden ondernomen zonder gebruik te maken van het instrument van een GTI, werd door de Vlaamse Regering in april 2015 (VR 2015 0304 DOC.0330/1BIS) beslist geen bijkomende GTI te creëren. Er zal worden gemonitord of voldoende projecten die beantwoorden aan de finaliteit en doelstellingen van de (eerder beoogde) GTI MKG binnen de reguliere calls worden geselecteerd en eventueel kunnen ook specifieke projectoproepen worden gelanceerd. Een dergelijke oproep werd begin 2016 gelanceerd, gericht op verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen binnen het MKG (aanleg van fietssnelwegen). De beoordelingsprocedure is momenteel nog lopend.

4. Zie antwoord vraag 1.