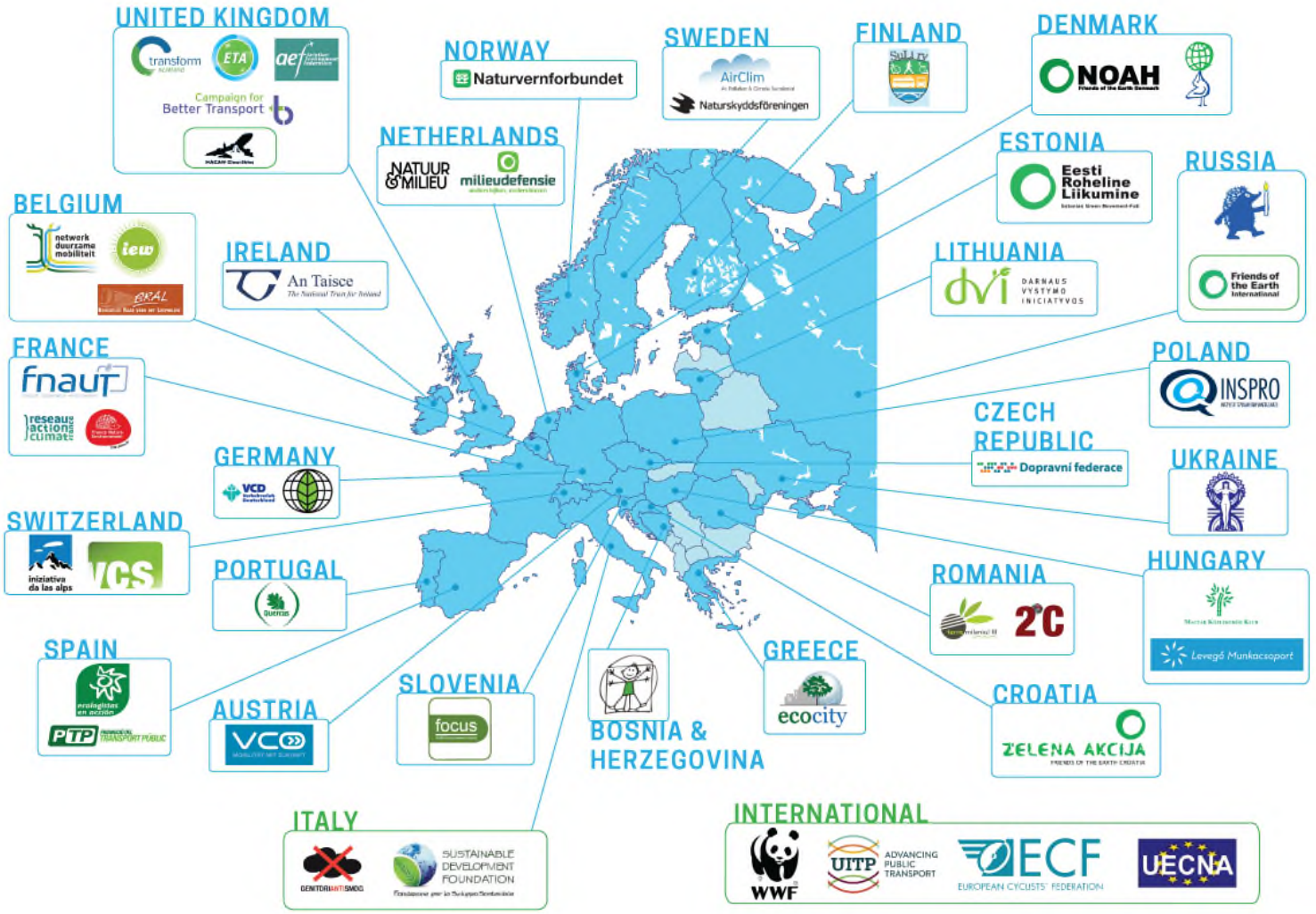
OP WEG NAAR 2030



William Todts
Director Freight, Rail & Climate
William.todts@transportenvironment.org

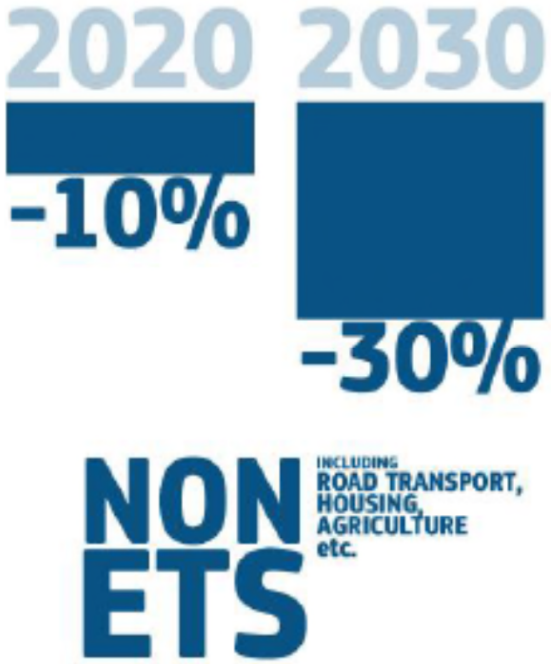
27 COUNTRIES
49 MEMBER & SUPPORT GROUPS

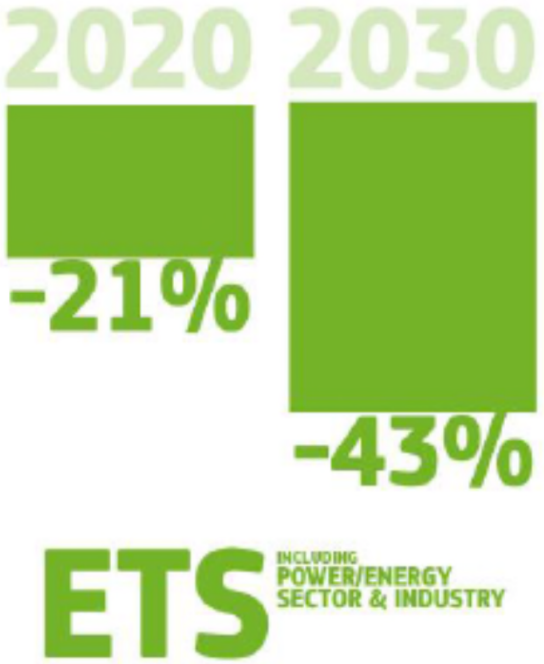


BELANGRIJKSTE ELEMENTEN

- 2030 klimaatdoelstellingen – grotere rol voor transport
- CO_2 normering voertuigen essentieel voor bereiken doelstelling
- Alternatieve brandstoffen

HET 2030 PAKKET





BELGIË/VLAANDEREN

- Mogelijke doelstelling rond -35%?
- Geen internationale credits, geen carry-over
- BE zal waarschijnlijk in 2020 niet op -15% uitkomen
- Grote uitdaging - werk begint nu

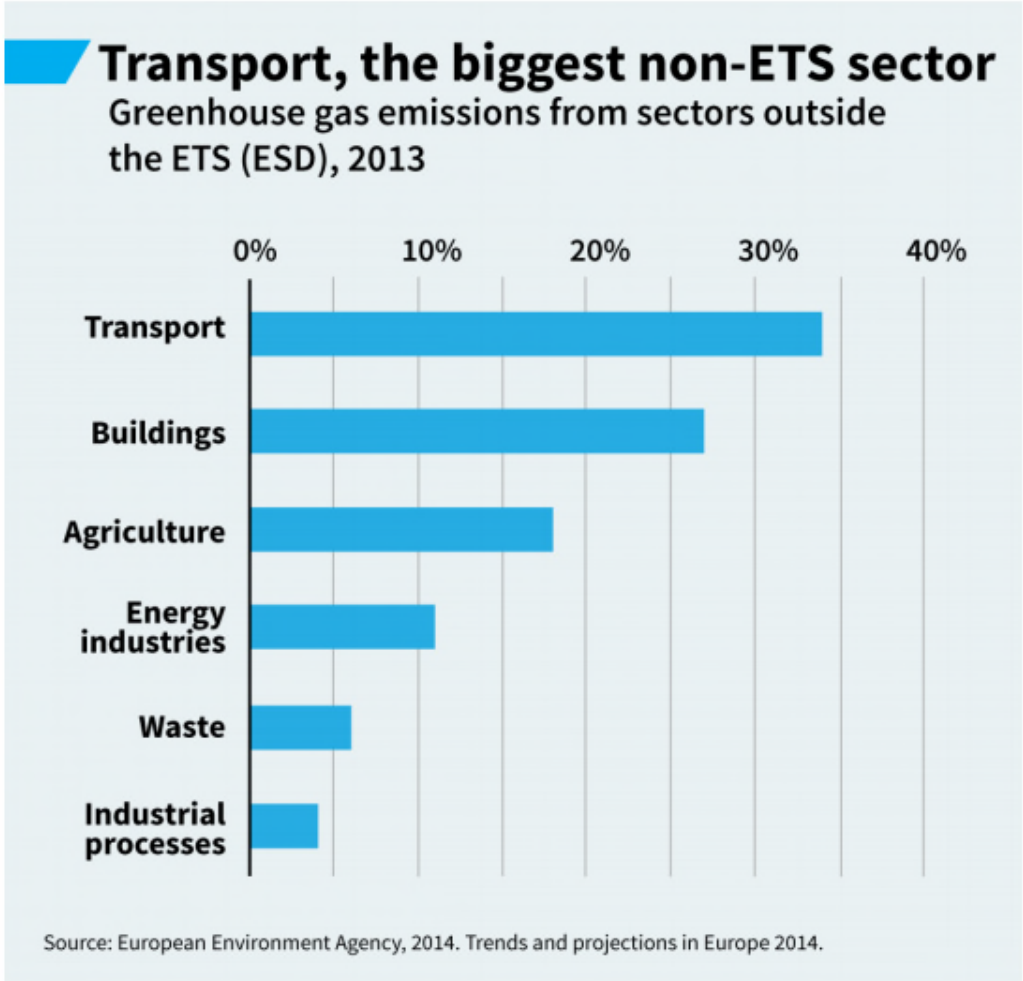
KLIMAATBELEID - HET BRITSE VOORBEELD

1. Climate Change Act met bindende langetermijndoelstelling (-80% in 2050)

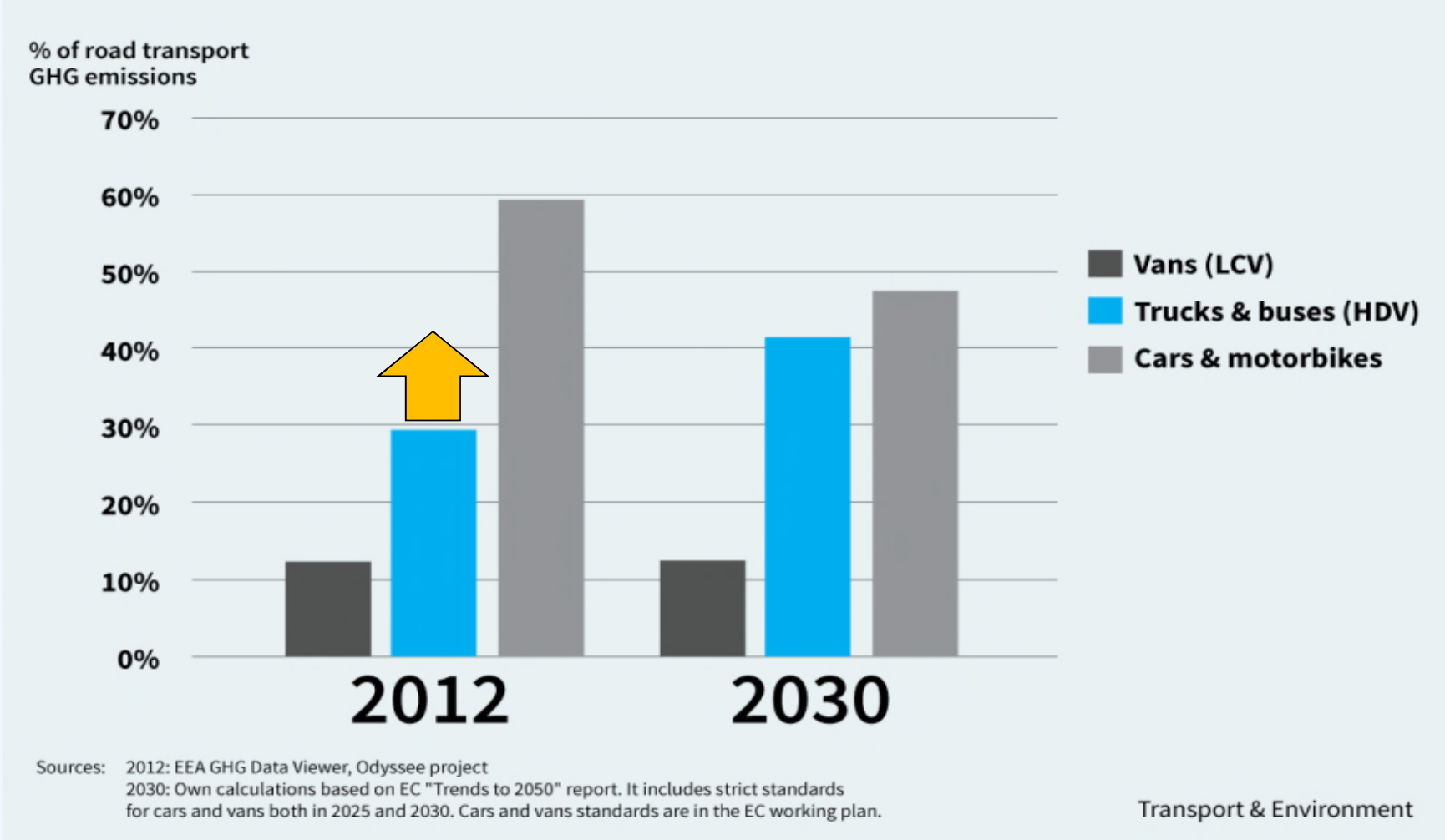
2. Britse regering moet verplicht 5-jaarlijke “carbon budgets” aannemen

3. Onafhankelijk Climate Change Committee adviseert - parlement moet uitleggen waarom ze advies CCC naast zich neer legt

NON-ETS VLAANDEREN & EU



TRANSPORTEMISSIES IN DE NON-ETS





AUTO'S EN BESTELWAGENS

CO_2 WETGEVING

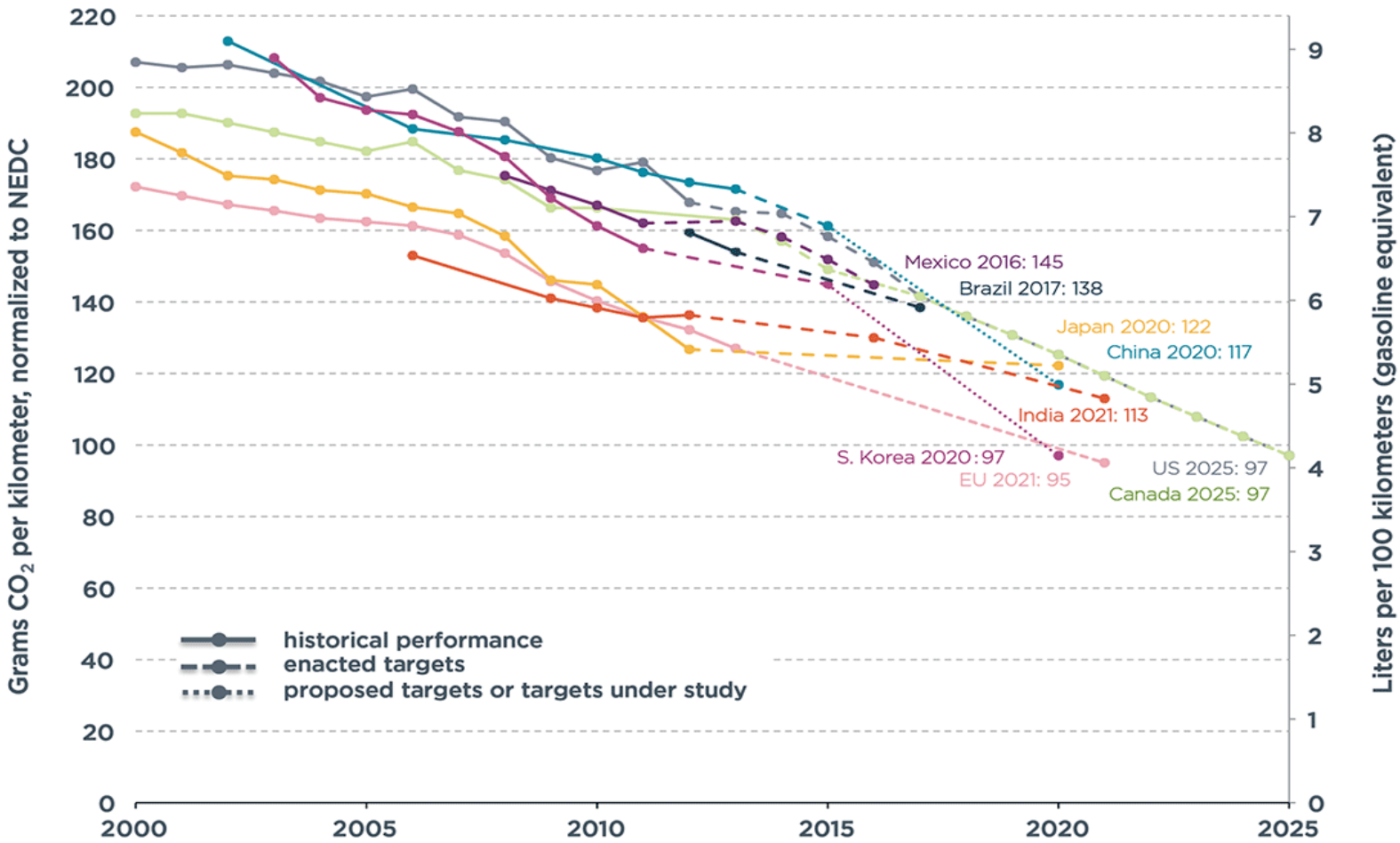
- CO_2 wetgeving voor nieuwe auto's en bestelwagens

	Gemiddelde emissies nieuwe voertuigen	
Auto's	**158g/km 2007**	**95g/km 2021**
Bestelwagens	**181g/km in 2010**	**147g/km 2020**

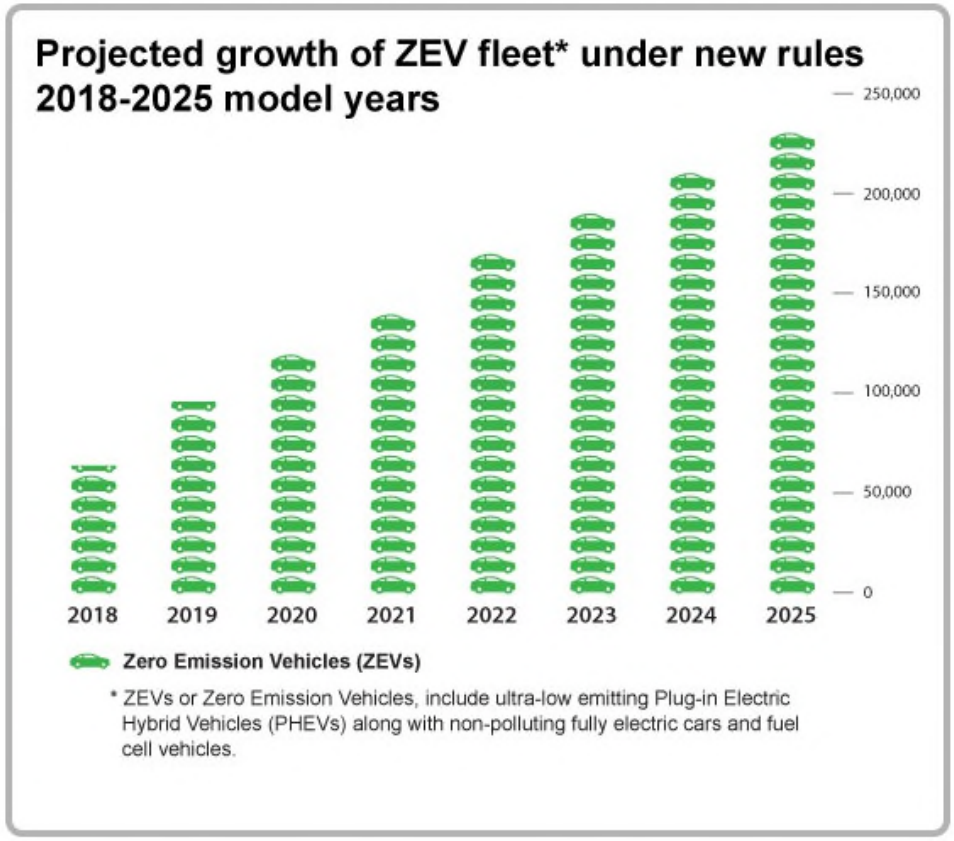
- Normen werken op aanbod, worden versterkt door nationale/regionale fiscaliteit

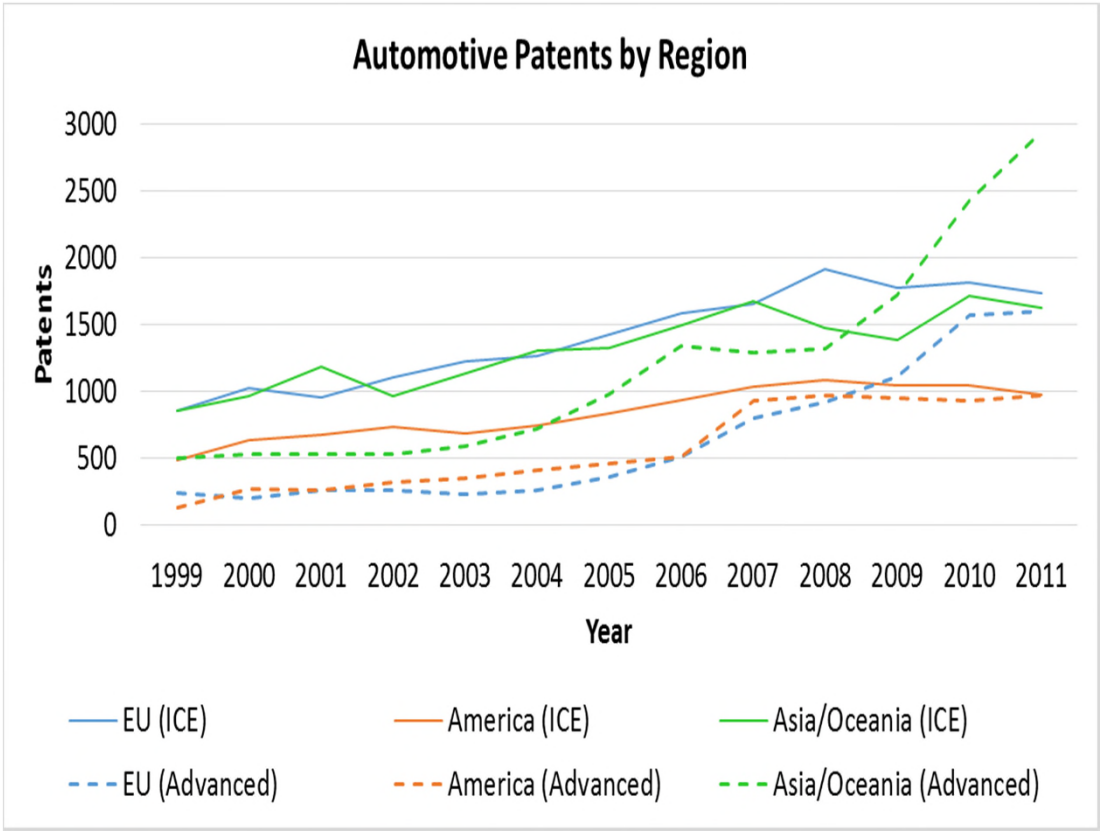
- Nood aan normen voor 2025 & 2030

“THE CLEANER CARS’ RACE”



EU IS GEEN LEIDER IN LAGE-EMISSIE TECHNOLOGIE







TRUCKS

GEEN VOORUITGANG, NOOD AAN WETGEVING

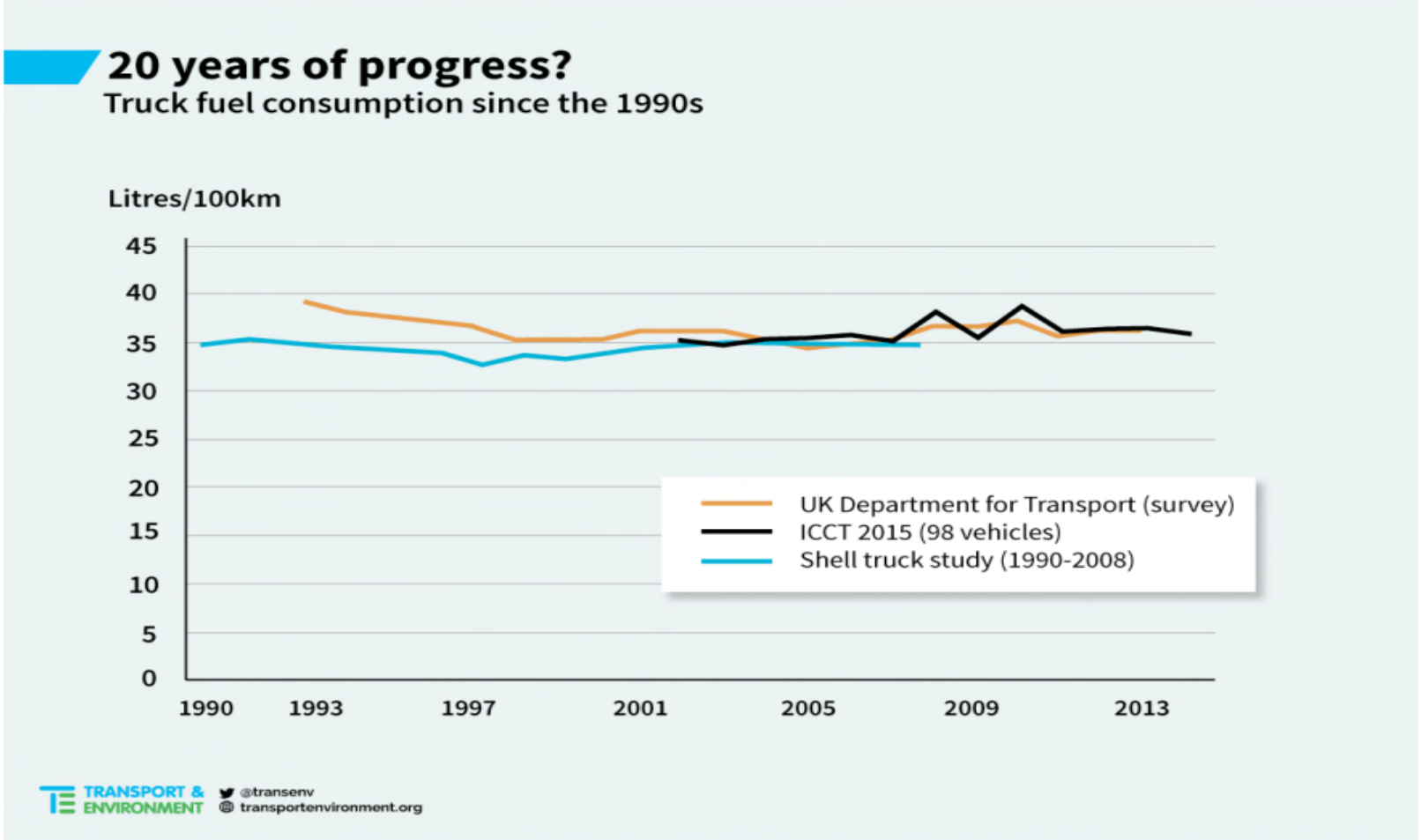
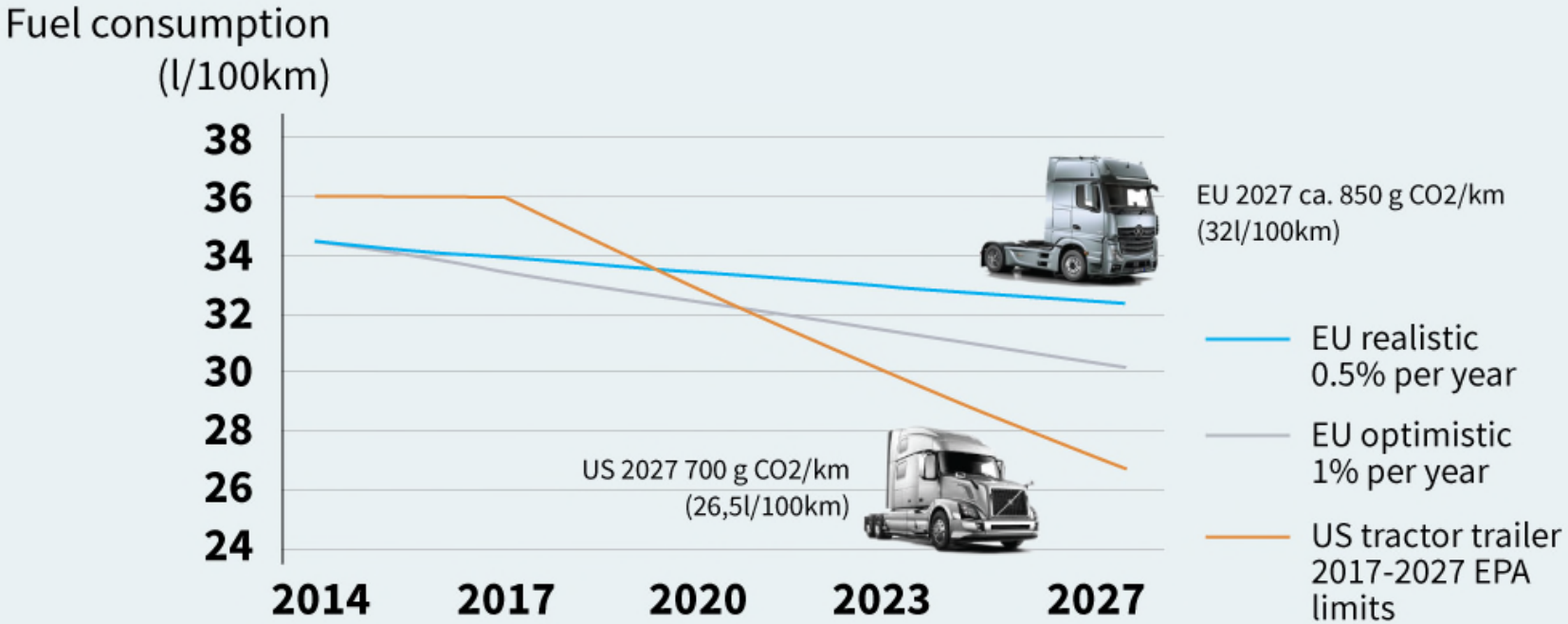


Figure 1: based on ICCT 2015[vi], Shell LKW Study 2010[vii], UK DfT 2014[viii]

USA VS. EU 2-0

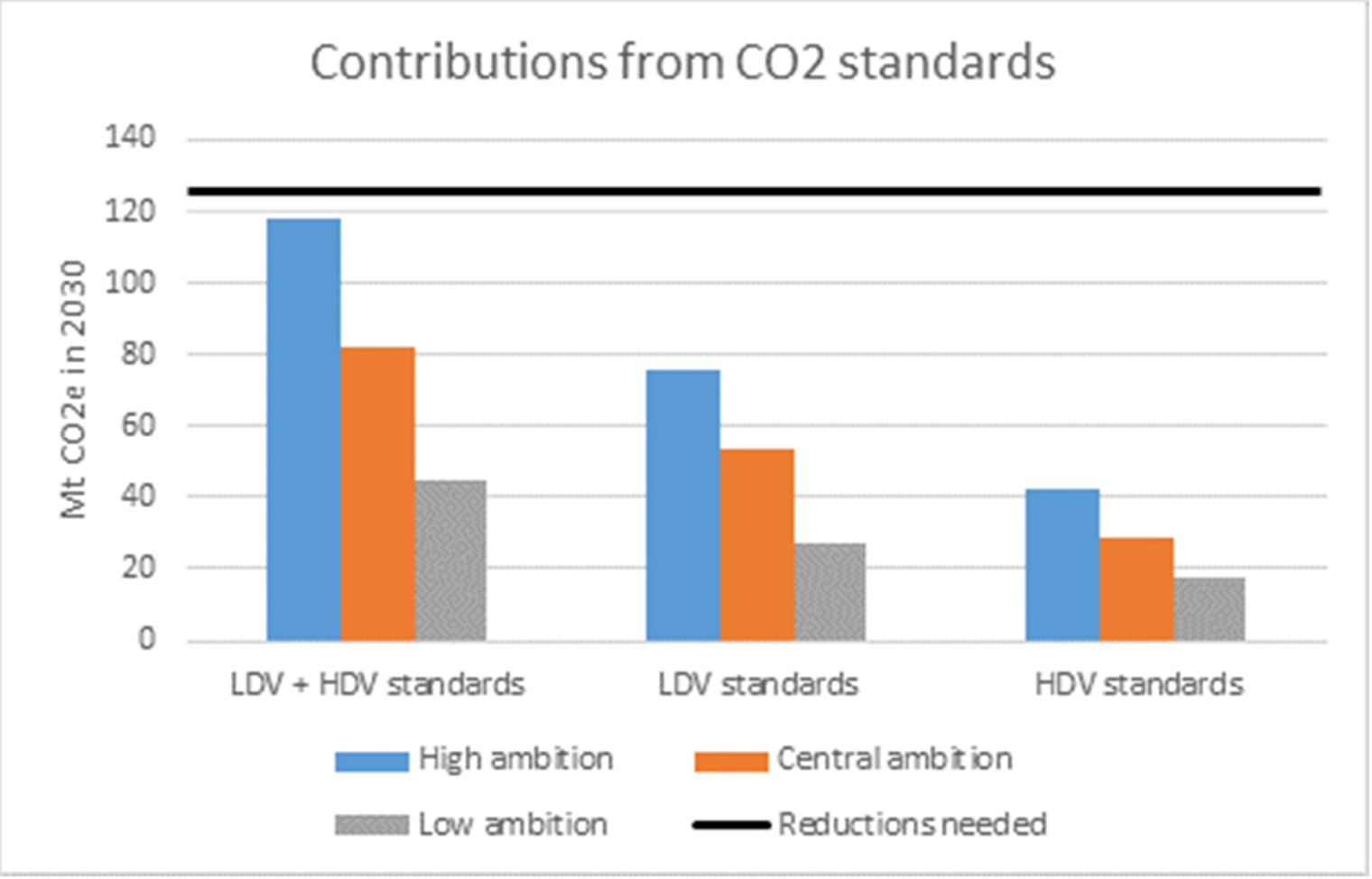
EU vs US average tractor-trailer fuel consumption





BELANG CO2 NORMERING VOOR BELGIË

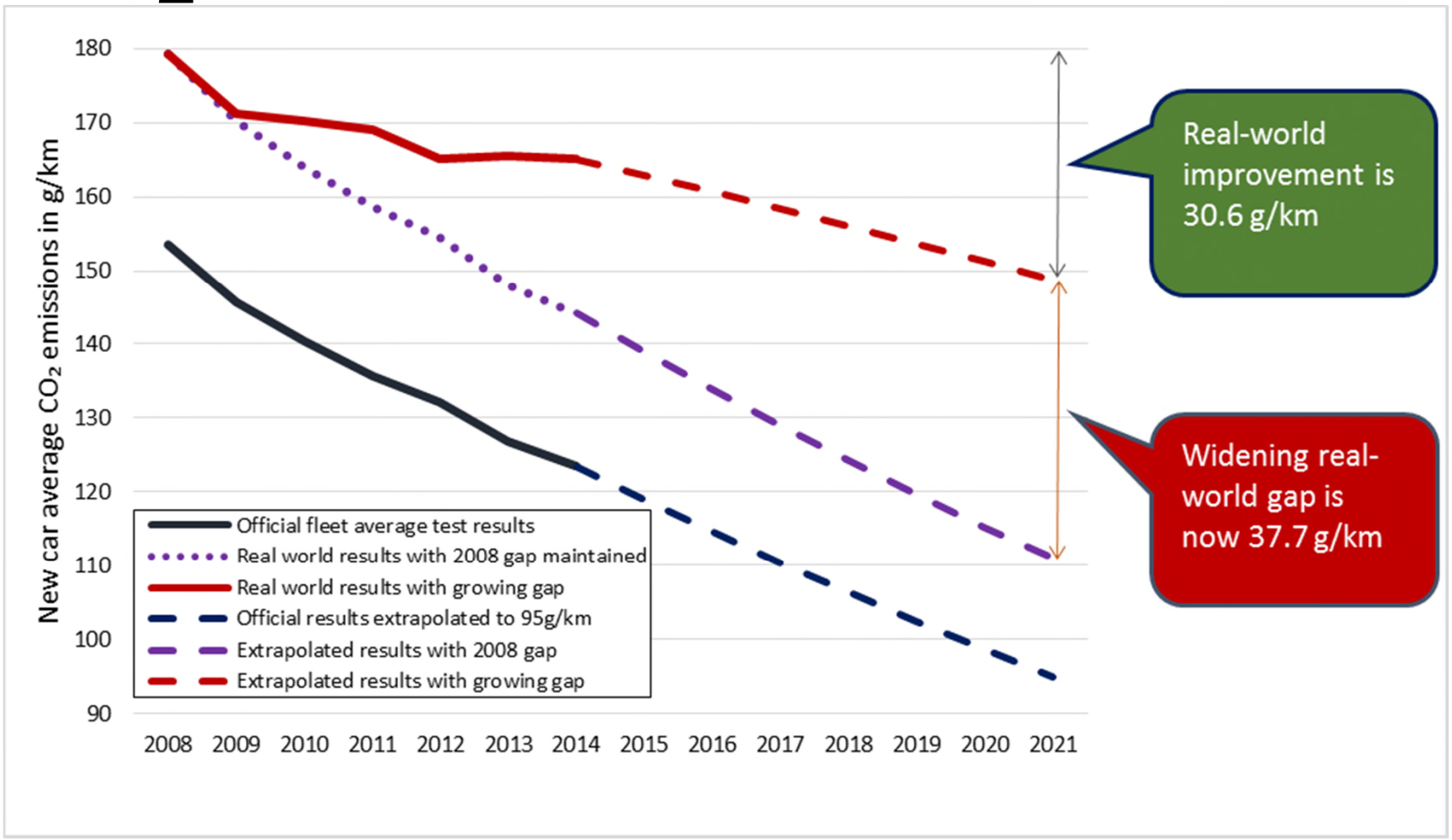
BELANG VOERTUIGNORMERING



Ricardo Energy - Study for the European Commission (2016)

Gebaseerd op nieuw referentie-scenario

DE ACHILESHIEL VAN DE CO_2 NORMEN



OPLOSSING VOOR TEST-PROBLEEM

1. Nieuwe betere testprocedure - WLTP ☑
2. Sterker EU toezicht op testhuizen en typegoedkeuringsautoriteiten ☑
3. Praktijktesten voor CO_2 (net als voor NOx) ?



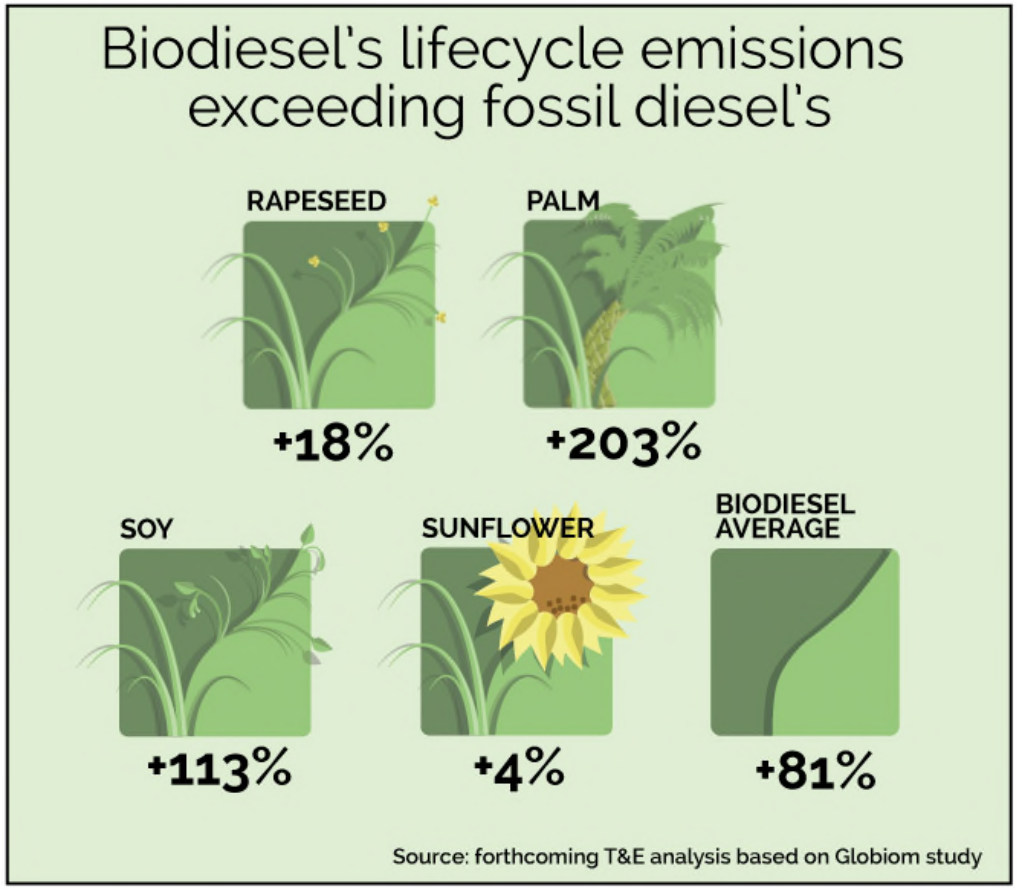
SCHONERE BRANDSTOFFEN

BIOBRANDSTOFFEN

- EU-mandaat: 10% ‘hernieuwbare’ energie in transport, max. 7% food-based

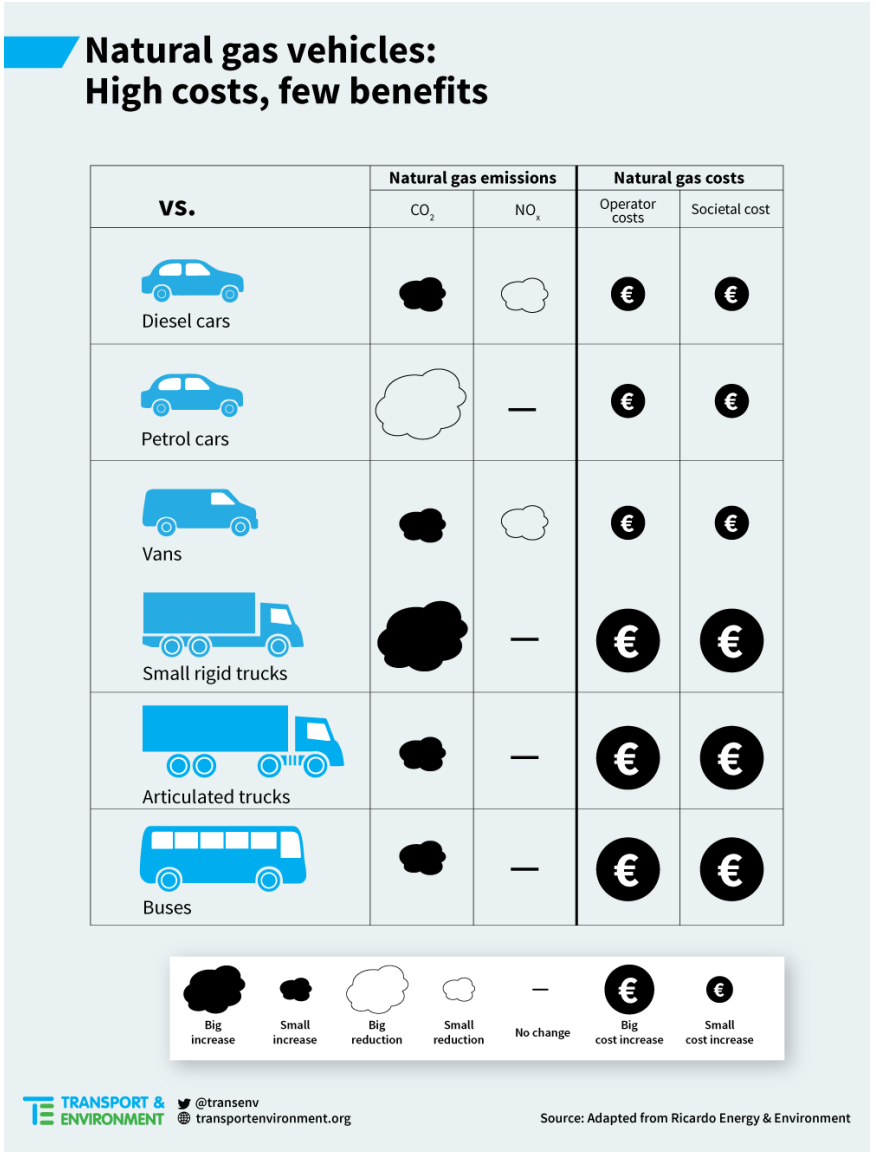
- April 2016: EC publiceert (eindelijk) GLOBIOM rapport – **resultaten biodiesel zijn vernietigend**

- Toekomst: cap naar 0%, gedaan met zero-counting;



GAS IN TRANSPORT VERDIENT GEEN STEUN

- Voordelen voor wagens & bestelwagens; maar beperkt in vgl. met alternatieven (elektrisch/hybride)
- Geen voordelen voor vrachtwagens (CNG/LNG)
- Biogas – zelfde probleem als biobrandstoffen: beperkt duurzaam potentieel.



ELEKTRICITEIT

- Wordt schoner (steeds meer en goedkopere hernieuwbare energie)
- Emissiehandel & doelstellingen voor hernieuwbare energie versterken trend (⇔ BE heeft hier problemen)
- Kost batterijen gaat sneller dan verwacht naar beneden
- **Enige geloofwaardige optie voor “zero-emission transport”**
  - niet alleen (deel)auto’s maar ook fietsen, trein, tram-bus



VLAAMS-BELGISCHE MAATREGELEN

VLAAMSE/BELGISCHE OPLOSSINGEN - FISCALITEIT

- Verschuiving belastingen op inkomsten naar autobezit en autogebruik (hogere en groenere autobelastingen)

- Verschuiving belasting op aankoop/voertuig naar belasting op gebruik (kilometerheffing voor auto’s, accijnzen)

- Bedrijfswagens – uitfaseren of radicaal vergroenen

CONCLUSIES

- 2030 is een uitdaging – met EU hulp is het stuk makkelijker
- 2025 CO_2 normen voor auto’s, bestelwagens en vrachtwagens zijn essentieel
- Brandstof met meeste groen potentieel is elektriciteit