

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 983
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 14 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Problemen Albatrostrams

Op woensdag 10 maart 2016 geraakte de avondspits in Antwerpen ernstig verstoord door een kortsluiting met een gloednieuwe Albatrostram. Die kortsluiting deed volgens diverse media een steekvlam ontstaan, waardoor de bovenleiding doorbrak. Hierdoor werd het tramverkeer op lijn 10 volledig stilgelegd.

Dit zou het derde incident zijn met de nieuwe tramsoort die sinds september 2015 in Antwerpen rijdt. Zo zouden er zich onder andere reeds problemen hebben voorgedaan met de elektriciteitstoevoer van de trams, en de deuren van de tramstellen. Volgens De Lijn zelf zijn er evenwel geen structurele problemen met de Albatrostrams.

1. Welke problemen hebben er zich reeds voorgedaan met deze tramstellen (graag een overzicht voor zowel Gent als Antwerpen)? Welke initiatieven worden ter zake genomen?
2. Rijzen er problemen met het totale elektrische vermogen op het tramnet? Is dit vermogen voldoende voor een betrouwbare werking van de tramlijnen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 983 van 14 april 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In Antwerpen zijn er twee incidenten geweest in een schakelkoffer, waarin hoogspanning wordt verdeeld.

Dit heeft in één geval een impact gehad op de bovenleiding, die is doorgesmolten. N.a.v. deze voorvallen is door de constructeur van de trams met de leverancier van deze koffers een onderzoek gestart en werden deze koffers preventief verwijderd, zonder impact op de werking van het voertuig.

Voordien is er een dienstonderbreking geweest t.g.v. een probleem met een deur, waar een combinatie van factoren aan de basis ligt. Ook dit werd onderzocht, waarbij enerzijds de mogelijke technische oorzaken (slecht contact in een stekker), alsook de interventiemogelijkheden zijn doorgelicht. Hiervoor werden preventieve acties ondernomen.

In Gent waren er geen structurele problemen met de Albatros. Niettemin werden de dakkoffers (zie hierboven – Antwerpen) preventief verwijderd.

Bij de introductie van de nieuwe trams is in beide entiteiten een intensieve ondersteuning voorzien van de constructeur, i.s.m. De Lijn, zodat bij eventuele problemen kort op de bal kan worden gespeeld (ook kinderziekten). Deze ondersteuning droeg tevens bij tot het leerproces voor het gebruik van deze trams.

2. In Antwerpen zijn er geen uitschakelingen van het tractienet geweest t.g.v. de inzet van de nieuwe trams.

In Gent zijn er geen problemen ondervonden met de rijdraad. Er werd wel af en toe het uitvallen van vermogenschakelaars vastgesteld. Het gevolg was een korte onderbreking tijdens de exploitatie. Sinds vorige maand is het bovenleidingnet echter volledig gekoppeld en is dit probleem opgelost.