Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 897
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 29 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 doortocht Geraardsbergen - Studie

In de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (2016-2018) staat voor dit jaar een studie gebudgetteerd "Heraanleg doortocht Astridlaan (N42) tussen kilometerpunt 25,7 en 27,1". Voor deze studie wordt 100.000 euro voorzien.

De N42 doorkruist verschillende deelgemeenten van de stad Geraardsbergen en kenmerkt zich als een drukke gewestweg. Vanzelfsprekend heeft dit een impact op de verkeersveiligheid, leefbaarheid, verkeersdoorstroming, en dergelijke. In het verleden werd de Groteweg (N42) op grondgebied Overboelare vanuit die optieken reeds heringericht.

1. Wat behelst de studie precies en welke finaliteit heeft ze? Hoe lang zal ze ongeveer in beslag nemen?

2. Zal de studie in eigen beheer gebeuren of wordt een bureau aangesteld?

3. Welke vervolgstappen zijn aan de orde na de studie?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 897 van 29 maart 2016
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. De studie omvat de opmaak van een aanbestedingsbundel voor de volledige herinrichting (rijweg, riolering, voetpaden, fietspaden, parkeerstroken) van de N42 doortocht Astridlaan te Geraardsbergen (kruispunt N42 x N495 Zonnebloemstraat – rotonde Geuzenhoek)
   Deze studie zal ongeveer 1,5 jaar in beslag nemen.

2. Er wordt een studiebureau aangesteld (vandaar deze som op het investeringsprogramma).

3. De start- en projectnota werden reeds opgemaakt.
   De studie omvat de opmaak van een aanbestedingsbundel.
   Vervolgstappen:
   - De bouwvergunning
   - De aanbesteding
   - De uitvoering