

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 479

van **BART DOCHY**

datum: 11 april 2016

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vlaanderen Radicaal Digitaal - Afstemming digitale platformen

Vlaanderen Radicaal Digitaal heeft de ambitie om de digitalisering te stroomlijnen. Afstemmen tussen de verschillende beleidsdomeinen en beleidsniveaus is een huzarenstukje. Voor gemeentebesturen is het interessant om een beroep te kunnen doen op praktische tools die eenvoudig te implementeren zijn. Data-input moet leiden tot multifunctioneel gebruik op een vlotte manier. Verschillende databanken overlappen elkaar, zij het maar gedeeltelijk, maar zijn in de toepassing misschien best als één te gebruiken.

Anno 2011 werd vanuit de administratie Mobiliteit en Openbare Werken de verkeersbordendatabank gelanceerd. Een project dat de ambitie heeft om de ongeveer 1,6 miljoen verkeersborden langs de Vlaamse wegen te inventariseren en vooral de toestand actueel te houden door wijzigingen aan te brengen in het systeem. Het bijwerken van deze gegevens is vanzelfsprekend cruciaal om een bruikbare databank te hebben.

GIPOD (Generiek Informatieplatform Openbaar Domein), werd ondertussen gelanceerd, als uitwisselingsplatform voor wegenwerken, in eerste instantie bedoeld voor nutsmaatschappijen, steden en gemeenten en de openbare vervoersmaatschappij. Bij uitbreiding laat deze toepassing toe om informatie over werken en manifestaties in te geven en via deze weg publiek toegankelijk te maken. In haar beleidsbrief Bestuurszaken 2015-2016 stelt de minister dat zij een verplicht gebruik van GIPOD tegen augustus 2016 vooropstelt.

KLIP (Kabel en Leiding Informatie Portaal) schoot recentelijk definitief uit de startblokken. Vanaf 1 januari 2016 moeten alle kabel- en leidingbeheerders planaanvragen digitaal beantwoorden.

Dit zijn drie databestanden met geo-referentie waar lokale overheden mee geconfronteerd worden en waar ze gebruik van kunnen maken. Spijtig genoeg worden deze bestanden tot op heden niet op elkaar afgestemd (of geïntegreerd) en is de bruikbaarheid voor praktische toepassingen door bijvoorbeeld de politie of de organisatie van omleidingen bij manifestaties zeker niet algemeen.

1. Is de minister van oordeel dat een integratie van de verkeersbordendatabank, GIPOD en in ondergeschikte orde KLIP, tot één bruikbare tool een meerwaarde zou betekenen voor de lokale besturen en politiezones?

2. Zo ja, kan dit volgens de minister gerealiseerd worden binnen het project Radicaal Digitaal? En binnen welk tijdbestek zal of kan dit gebeuren?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 479 van 11 april 2016

van **BART DOCHY**

1. Vooraleer te komen tot een integratiescenario is het belangrijk om een analyse uit te voeren bij de lokale besturen en bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) omtrent het gebruik van KLIP, GIPOD of de verkeersbordendatabank. In overleg met de gemeentebesturen en AWV omtrent de werking van GIPOD, werd bijvoorbeeld vastgesteld dat in een aantal processen omtrent inname openbaar domein de concrete rol van vooral de gemeentelijke administraties en de lokale politiezones sterk kan verschillen. Verschillen treden op al naargelang de grootte van de gemeenten en het lokale afsprakenkader tussen gemeentebestuur en lokale politiezone. Het kan een meerwaarde bieden om in samenspraak met de lokale besturen een generiek afsprakenkader te vinden voor die processen.
Er is zeker potentieel om gegevens uit te wisselen tussen GIPOD, de verkeersbordendatabank, en KLIP. Een integratie kan op verschillende manieren aangepakt worden, gaande van één volledig geïntegreerd portaal tot het doorgeven van informatie tussen verschillende portalen, die elk nog op zich blijven bestaan. De mogelijkheden hieromtrent moeten verder onderzocht worden.
2. Het is de Vlaamse regering die bevoegd is om te beslissen aan welke projecten het hefboombudget 2016 van het programma Vlaanderen Radicaal Digitaal zal besteed worden. Ik zorg voor een voorbereidend co-creatietraject bij de administraties, waarin wordt nagegaan welke projectvoorstellen startklaar zijn, en welke projecten eerst nog een vereenvoudiging of architectuurstudie behoeven.