**Vraag nr. 100**
**van 2 december 1999**
**van de heer LEO PEETERS**

*Mobiliteit – Gehandicapten*

De laatste maanden is er in de media veel aandacht besteed aan de mobiliteit. Verscheidene positieve maatregelen werden getroffen om mensen via financieel interessante maatregelen een betere en uitgebreidere toegankelijkheid te verschaffen tot het openbaar vervoer. Hierbij heeft men zich voornamelijk laten inspireren door specifieke doelgroepen in onze samenleving, zoals kinderen, ouderen en ambtenaren.

Een heel belangrijke groep, met name de gehandicapten, werd hierbij toch wel minder betrokken. Het is juist deze doelgroep die vaak nood heeft aan betere collectieve en individuele voorzieningen om het gebrek aan mobiliteit te compenseren.

Op middellange termijn zal men als het ware een uitgebreid net van aangepast vervoer voor deze mensen moeten uitbouwen om aan hun onmiddellijke noden te voldoen.

1. Kan de minister vice-president toelichten welke projecten worden uitgewerkt om voormelde problematiek aan te pakken ?

2. Op welke manier wordt overleg georganiseerd met deze doelgroepen of de vertegenwoordigers ervan ?

**Antwoord**

1. In een mededeling aan de Vlaamse regering van 10 maart 1998 engageerden de Vlaamse ministers Eddy Baldewijns, bevoegd voor Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, Luc Martens, bevoegd voor Cultuur, Gezin en Welzijn, en Brigitte Grouwels, bevoegd voor Brusselse Aangelegenheden en Gelijkekansenbeleid, zich om een oplossing op korte termijn en een structurele oplossing op lange termijn te zoeken inzake de problematiek van het aangepast vervoer voor personen met beperkte mobiliteit (PBM). Tevens gelastte de Vlaamse regering de Vlaamse minister bevoegd voor Vervoer met de coördinatie van dit dossier.

   Aan de voorgestelde oplossing op korte termijn wordt intussen uitvoering gegeven. Deze oplossing houdt enerzijds het toekennen in van tien werkervaringsplaatsen (WEP+) aan vier bestaande diensten voor aangepast vervoer en anderzijds het ter beschikking stellen van overbruggingskredieten voor het begrotingsjaar 1998 aan voornoemde diensten voor de financiering van de eigen bijdrage in de loonkosten van voormelde werkervaringsplaatsen.

   De oplossing op lange termijn bestond erin om in samenwerking met de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn en de provincie-, gemeente- en stadsbesturen proefprojecten voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit op te zetten in alle provincies van Vlaanderen. Gezien de geringe belangstelling van provincie-, gemeente- en stadsbesturen werden deze proefprojecten niet opgestart in 1999 en werden er opnieuw overbruggingskredieten ter beschikking gesteld van de vier bestaande diensten voor aangepast vervoer.

   Bij de invoering van de projecten "basismobiliteit" vanaf 2000 wordt aan de VVM De Lijn opdracht gegeven om bij het opstarten van belbusprojecten contact op te nemen met het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap (VFSIPH), om over de adressenlijst te beschikken van de personen met een handicap die in het belbusgebied wonen.

2. Er worden geregeld overlegvergaderingen gehouden tussen voormelde kabinetten, de administratie, de VVM De Lijn en vertegenwoordigers van verenigingen van gehandicapten.