Vraag nr. 89
van 1 december 1999
van de heer MARC CORDEEL

Bergstraat Haasdonk – Verkeersveiligheid

De steeds chaotischer wordende verkeersafwikkeling in het Antwerpse is de minister-president ongetwijfeld voldoende bekend, evenals het feit dat de problemen steeds maar verder uitdeinen naar het Waasland toe.

Dit heeft tot gevolg dat de problemen er met de dag scherper worden, zelfs in zoverre dat onder meer in Vrasene en vooral in Haasdonk, twee deelgemeenten van Beveren, de situatie ronduit onhoudbaar is geworden.

Een schrijnend voorbeeld daarvan is de Bergstraat in Haasdonk, amper zes meter breed, zonder fiets- en voetpad. Deze straat krijgt bovendien in toenemende mate sluipverkeer te verwerken wanneer er zich op de E17 files voordoen.

1. Zijn de diensten van de minister vice-president op de hoogte van de problematische situatie in de Bergstraat ?

   Wordt er op korte termijn een oplossing uitgewerkt, door de Bergstraat op zijn minst te voorzien van een fietspad en voetpad ?

2. Binnen welke termijn kan dat worden gerealiseerd ?

Antwoord

1. De huidige wegbreedte van nauwelijks zes meter en de smalle zijbermen voldoen niet meer om het drukke verkeer op te vangen.

   De normalisering van de wegbreedte en de aanleg van afzonderlijke fietspaden worden dan ook noodzakelijk. Om dit te kunnen realiseren, zijn onteigeningen nodig. Tevens dient er met de gemeente Beveren te worden onderhandeld over de aanleg van een riolering voor afvalwater en de eventuele aanleg van voetpaden.

2. Deze werken zijn opgenomen in het voorgestelde driejarenprogramma 2000-2002 voor het jaar 2000, dit voor een bedrag van 80 miljoen frank. Principieel is een aanbesteding eind 2000 mogelijk.