

Vraag nr. 215
van 25 februari 2000
van de heer JOS STASSEN

Heraanleg A11 – Integratie goederenspoorlijn

In het RSV (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen) voorziet men voor een verre toekomst in de aanleg van een goederenspoorlijn vanaf de Waaslandhaven langs de expresweg naar Gent (A11-N49). Anderen pleiten ervoor om rekening te houden met een spoorlijn Waaslandhaven – Gentse haven – haven van Zeebrugge langs de A11.

Zonder mij uit te spreken over de zin ervan, is het wel vooruitziend om de A11 zo om te vormen tot autosnelweg dat een eventuele spoorlijn zeer dicht kan worden "aangevuld" bij de A11 (principe van geconcentreerde bundeling).

Anders krijgen we dezelfde problemen als bij de aanleg van de TGV (hogesnelheidstrein) langs de autosnelwegen. Het TGV-spoor ligt soms honderd meter verwijderd van de autosnelweg omdat de bruggen anders moeten worden afgebroken.

Men kan de bruggen zodanig bouwen dat later aan één zijde (bv. noordzijde A11) een dubbel treinspoor kan worden aangelegd zonder veel nieuwe hinder of ruimtebeslag.

1. Wordt de nieuwe infrastructuur zodanig gebouwd dat later een eventueel goederenspoor dicht bij de A11 kan aansluiten ?
2. Wat is volgens de huidige planning de minimale afstand tussen de A11 en een eventuele spoorlijn (rekening houdende met de geplande viaducten en wisselaars, en de leidingen die nu reeds in de grond liggen) ?
3. Is het nog mogelijk zo'n spoorlijn aan te leggen onmiddellijk aansluitend bij de A11, of is er bijvoorbeeld een afstand van twintig, dertig meter of meer nodig ?

Antwoord

Ter gelegenheid van de besprekingen in verband met de opmaak van het streefbeeld van de N49 als autosnelweg, werd de problematiek van het mogelijke goederenspoor als item opgenomen.

Hierbij is het zo dat er bij de reeds gebouwde, de aanbestede en/of in uitvoering zijnde bruggen en

verkeerswisselaars geen rekening wordt gehouden met de eventuele latere aanleg van een goederenspoor.

Dit is een bewuste keuze, die een afweging is tussen de gestelde tijdshorizon voor de aanleg van het goederenspoor, de levensduur van de aan te leggen infrastructuur en de eventuele aanpassingskosten van de aangelegde kunstwerken.