

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 886  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 24 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Luchtkwaliteit Kortrijk - Maatregelen Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)*

De stad Kortrijk en de Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek (VITO) onderzochten de luchtkwaliteit in Kortrijk. Vrijwilligers op de fiets voerden mobiele metingen uit van de concentratie zwarte koolstof tijdens de ochtend- en avondspits tussen 18 januari en 16 februari 2016. Hieruit bleek dat de luchtkwaliteit met name in de Gentsesteenweg (N43) en Doorniksewijk en Doorniksesteenweg (N50) zeer slecht is.

- 1) Welke maatregelen zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nemen opdat de concentratie zwarte koolstof in de Gentsesteenweg (N43), Doorniksewijk en Doorniksesteenweg (N50) vermindert? Indien mogelijk met aanduiding van timing en beschikbaar budget.
- 2) Op welke manier zal er hierover afstemming gebeuren met de stad Kortrijk?
- 3) Stemmen de meetresultaten van de door Stad Kortrijk en VITO uitgevoerde studie overeen met data die AWV reeds verzamelde?
- 4) Wat zijn volgens AWV de oorzaken voor de slechte luchtkwaliteit in genoemde straten?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 886 van 24 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

---

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was niet betrokken bij het specifieke onderzoek naar de luchtkwaliteit in Kortrijk.

Deze studie kadert in een globale milieuproblematiek. Deze aangelegenheid behoort tot het bevoegdheidsdomein van mijn collega Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.