

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 882
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanleg kaaimuren - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1086 van 27 april 2015 gaf de minister een overzicht van de kaaimuren die de afgelopen vijf jaar via PPS (publiek-private samenwerking) werden gerealiseerd. De minister gaf aan dat de afgelopen 16 jaar 178 projecten werden goedgekeurd, waarbij er toen 100 waren afgewerkt. Zeven projecten zaten in de studiefase.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de in de tussentijd via PPS gerealiseerde kaaimuren? Graag met aanduiding van de waterweg, locatie, het bedrag waarmee de overheid hierin tussenkwam en het soort trafiek dat men hiermee wenst te faciliteren (bulk, containervervoer, palletvervoer ...).
2. Hoeveel dossiers zijn er actueel goedgekeurd, maar nog niet voltooid? Kan de minister een overzicht geven? Graag met aanduiding van de waterweg, locatie, de geraamde kostprijs en het soort trafiek dat men hiermee wenst te faciliteren (bulk, containervervoer, palletvervoer ...).
3. Hoeveel projecten zitten momenteel in de studiefase?
4. In 2015 waren vier via PPS gerealiseerde kaaimuren niet langer in gebruik.
 - a) Twee bedrijven verkiezen andere vervoersmodi en betalen de investeringen in de kaaimuur terug. Hoeveel bedraagt deze terugbetaling?
 - b) Wordt er door de Vlaamse overheid actief gezocht naar een herbestemming van deze kaaimuren?
 - c) Worden er intussen nog meer kaaimuren niet langer gebruikt?
5. In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken. Beleidsprioriteiten 2015-2016 stelde de minister: "De huidige regeling voor de bouw van kaaimuren loopt tot eind 2016. Een aanvraagdossier ter continuering van het PPS-kaaimurenprogramma wordt voorbereid en ingediend bij de Europese Commissie".
 - a) Werd dit dossier ingediend? Zo neen, waarom niet? Zo ja, voor hoeveel euro wordt er voor dit project Europese steun gevraagd?

b) Zal de Europese steun (indien toegekend) een invloed hebben op de beoordelingscriteria van de dossiers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 882 van 24 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Er is sinds april 2015 één bijkomende kaaimuur gerealiseerd die via publiek-private samenwerking (PPS) wordt geëxploiteerd, nl. de laad- en loskade 'Blue Gate Antwerp' op de rechtoever van de Beneden-Zeeschelde te Antwerpen. Er zullen containers, bulkgoederen en palletten worden gefaciliteerd. De overheid financierde in het aandeel van de constructie als kaaimuur voor een bedrag van 1.052.319,13 euro.
2. Een overzicht van het aantal kaaimuren die nog niet voltooid zijn, kan u terugvinden als bijlage.
3. Vijf van het totaal aantal goedgekeurde projecten zitten in de studiefase. Voor deze projecten is het uitvoeringsdossier in opmaak.
4.
 - a) Indien de private partner de beoogde jaarlijkse overslagwaarde niet realiseert, is er voor dat jaar een tegemoetkoming verschuldigd. De bedrijven in kwestie betaalden sinds 2009 respectievelijk voor een totaal van 193.934,55 euro en 164.482,55 euro terug.
 - b) Derden kunnen steeds gebruik maken van kaaimuren die in publiek-private samenwerking zijn gebouwd. De concessionaris behoudt wel het voorrangrecht indien hij opnieuw gebruik wenst te maken van de kaaimuur. Indien er vragen komen van andere bedrijven om via de waterweg te werken, bekijkt de waterwegbeheerder samen met deze bedrijven welke laad- en losinfrastructuur mogelijkheden kan bieden.
 - c) In tussentijd zijn er geen bijkomende kaaimuren die niet langer in gebruik zijn.
5.
 - a) Het dossier werd nog niet definitief aangemeld daar de werkzaamheden om een gemotiveerd dossier op te maken nog lopende zijn.
 - b) Niet van toepassing.

BIJLAGE

Overzicht van het aantal kaaimuren die nog niet voltooid zijn