

Hefboomprojecten Agentschap Wegen en Verkeer

Tom Roelants
Agentschap Wegen en Verkeer
17 maart 2016



Vlaanderen
is wegen en verkeer

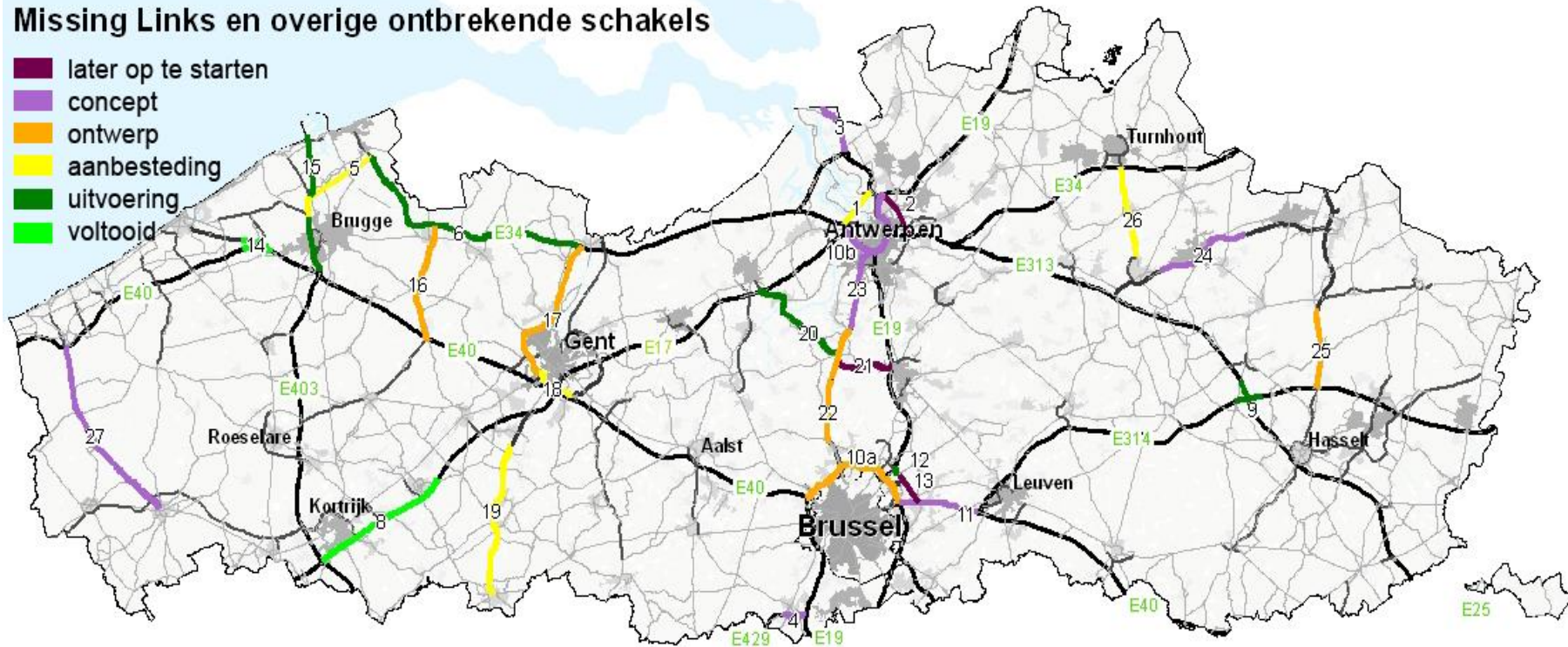
Projecten

- A11 Brugge
- Omvorming N8 Veurne-leper
- R4 West/ Oost
- N60 Ronse
- R0 Brusselse Ring
- N74 Noordzuidverbinding Limburg

Belangrijke uitdagingen: 'Missing Links'

Missing Links en overige ontbrekende schakels

- later op te starten
- concept
- ontwerp
- aanbesteding
- uitvoering
- voltooid



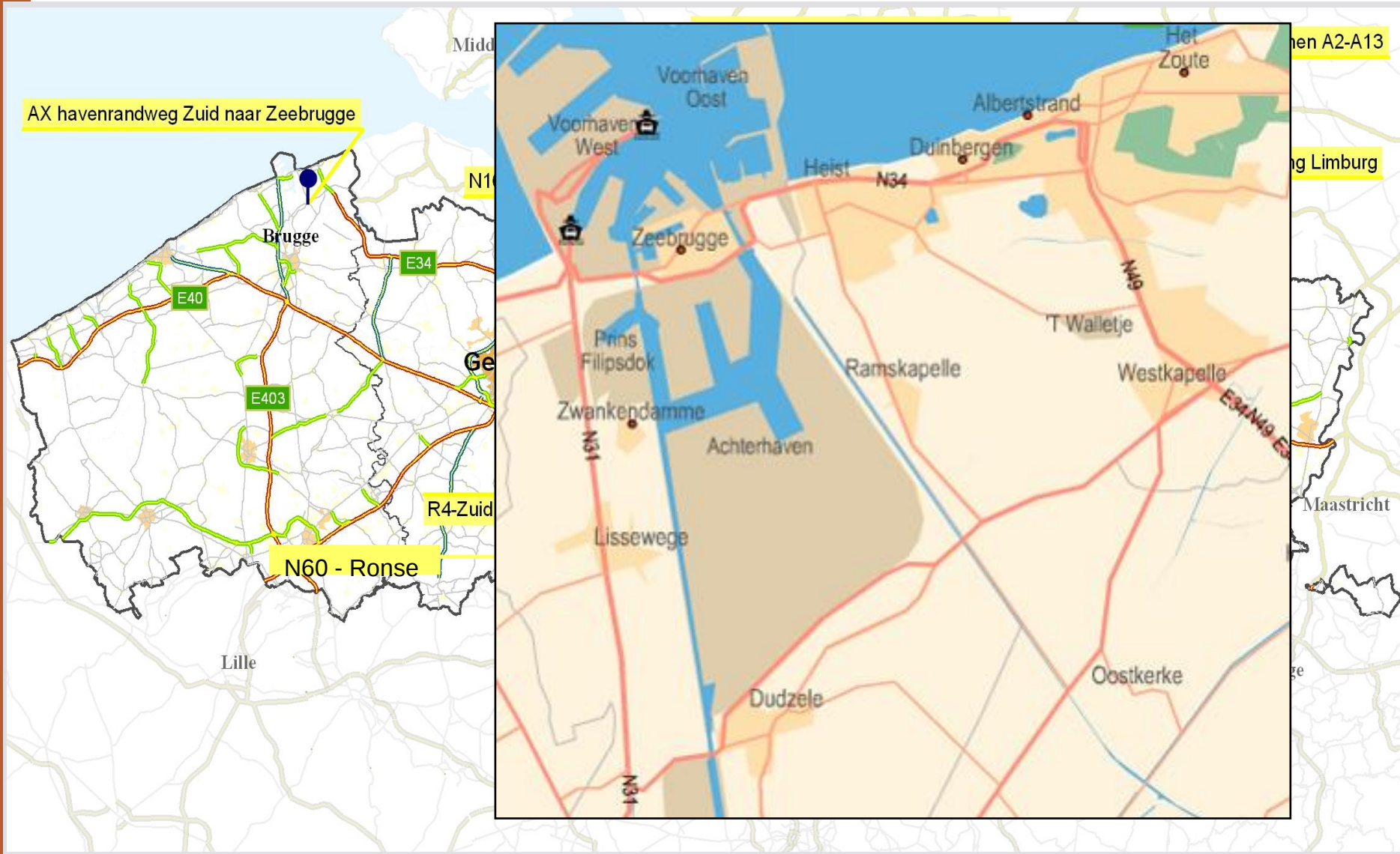
www.wegenenverkeer.be/missing-links

Project in uitvoering



Vlaanderen
is wegen en verkeer

A11 Brugge



A11 Brugge



A11 Brugge

- Project omvat:
 - Aanleg van een verbinding (autosnelweg) tussen de N49 in Knokke (Westkapelle) en de N31 in Brugge



A11 Brugge

- Investeringsbedrag incl. BTW: 586,86 miljoen euro
- Timing:
 - Werken aangevat op 22 maart 2014
 - De werken verlopen tot op heden volgens planning
 - Einde voorzien in september 2017
- Meer info: www.a11verbindt.be



Projecten in de pijplijn



Vlaanderen
is wegen en verkeer

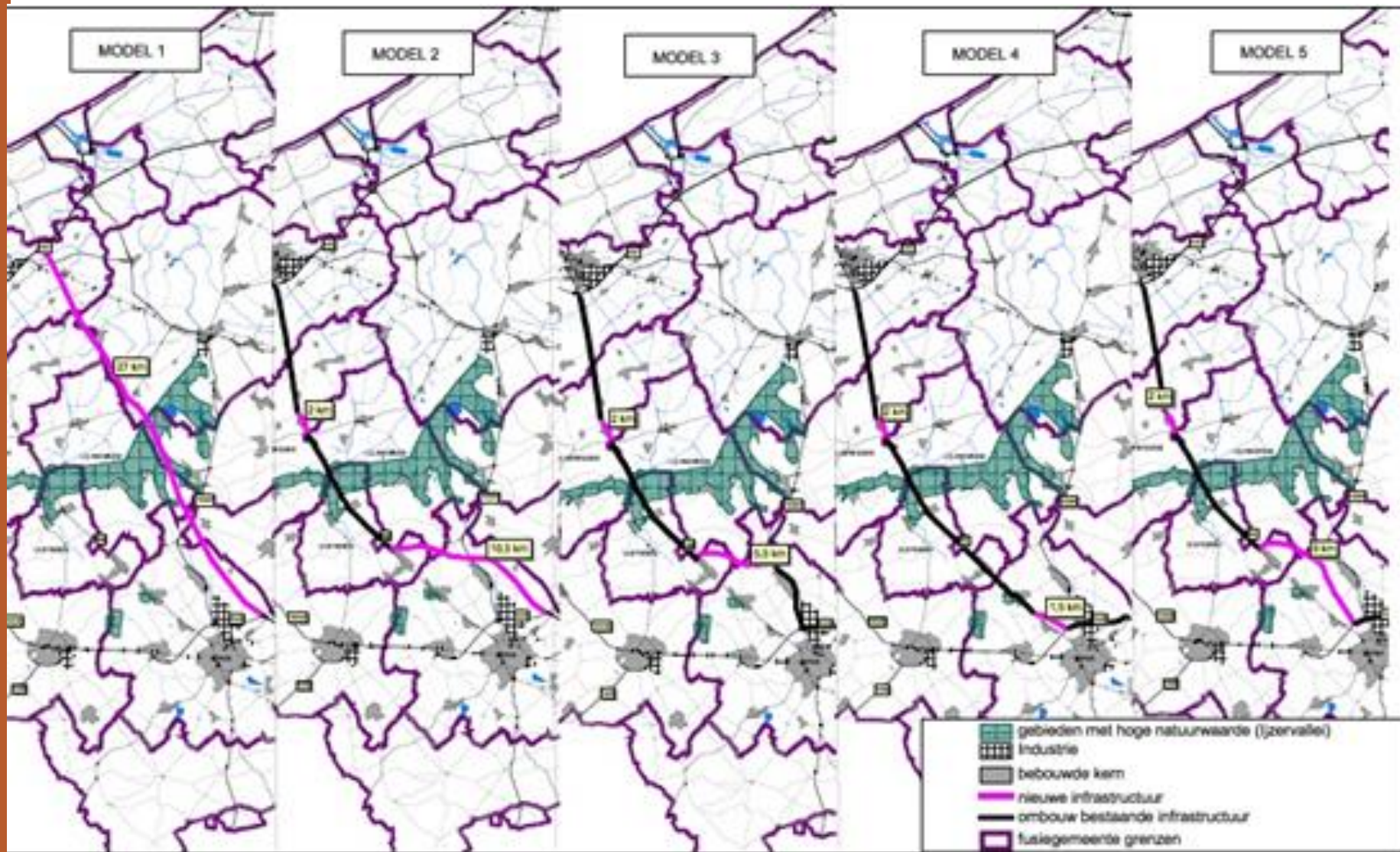
Omvorming N8 Veurne-leper

- Project beoogt:
 - Verbeterde doorstroming en verkeersleefbaarheid
 - Een herinrichting van de N8, waar mogelijk
 - De aanleg van nieuwe infrastructuur, waar nodig
- Stand van zaken:
 - 5 modellen onderzocht in planMER
 - planMER goedgekeurd op 28 oktober 2008
 - GRUP definitief vastgesteld op 21 juni 2013
 - Vernietiging van omleiding van Woesten: 21 november 2014
 - Vernietiging van omleiding rond Hoogstade: 20 november 2015

Omvorming N8 Veurne-leper

- In de pijplijn
 - Opstart actualisatiestudie van bestaande planMER
 - Realiseren herinrichting N8 tussen de E40 en kruispunt Myosotis
 - Voorbereiden herinrichting N8 tussen kruispunt Myosotis en omgeving Bampoelstraat in Hoogstade
 - Voorbereiding aanleg vrijliggende fietspaden tussen Woesten en Vleteren.
- Raming bouwkosten: volgt uit geactualiseerde planMER





R4-west/oost

- Project beoogt:
 - De ombouw van de R4-Oost en de R4-West tot primaire wegen
 - R4-West: verbinding E34 (Zeebrugge-Antwerpen) en E40 (Brussel-Oostende), ontsluiting economische zones langs linkerkanaaloever en ontsluiting grootstedelijk gebied Gent naar hoofdwegen
 - R4-Oost: ontsluiting van economische gebieden op rechterkanaaloever en grensoverschrijdende regionale verbinding tussen E312 (Vlissingen/Bergen-op-Zoom) en E34
 - De omvorming van bestaande gelijkgrondse kruispunten naar ongelijkgrondse aansluitingen

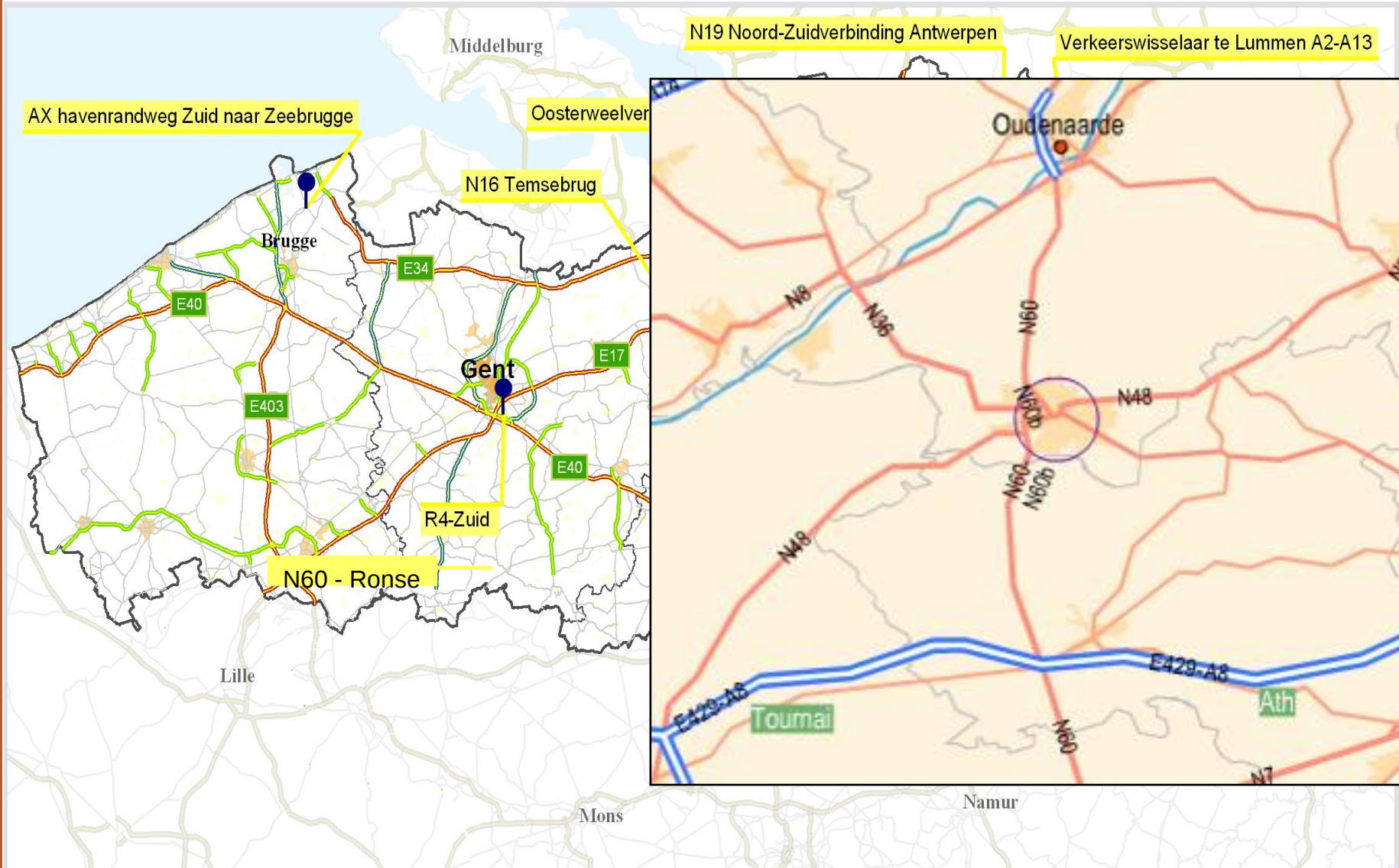
R4-west/oost

- Stand van zaken:
 - RUP 'Inrichting R4 Oost en – West': definitief vastgesteld op 15 juli 2005
 - Op 18 oktober 2013 selecteerde Vlaamse Regering de 'ombouw van de R4-oost en de R4-west' als PPS-project
 - Begin 2015: studiebureau aangesteld
 - Eind 2015: aanbesteding voor het opmaken van de projectMER
- In de pijplijn:
 - Optimalisatiestudie (screening streefbeeld) lopend: in 2016 startnota
 - In 2016: doorstart opmaak referentieontwerp
 - In 2017: projectnota

R4-west/oost

- In de pijplijn:
 - Start werken: ten vroegste 2019
 - Enkele deelprojecten reeds gestart via reguliere kredieten
- Raming bouwkosten: 169,61 miljoen euro

N60 Ronse



N60 Ronse

- Project omvat
 - Doorgaand verkeer weghalen uit stadscentrum
 - Een verbeterde ontsluiting van de regio
- Stand van zaken:
 - Goedkeuring plan-MER op 11 juni 2013
 - Definitieve vaststelling GRUP op 4 juli 2014
 - Op 30 juli 2014 keurde de Vlaamse Regering het selectieverslag goed, waaring 4 geïnteresseerde consortia weerhouden werden
 - Project MER conform verklaard op 23 maart 2015
 - Tegen GRUP en plan-MER lopen procedures bij de Raad van State die de vernietiging vragen

N60 Ronse

- In de pijplijn:
 - Uitspraak tegen de zomer van 2016
 - In afwachting uitspraak Raad van State: voorbereiden doorstart gunningsprocedure
 - Grondverwervingen blijven doorlopen
- Raming bouwkosten: 155,34 miljoen euro

R0 Ring om Brussel

- Project beoogt:

- De herinrichting van een verouderde infrastructuur
- Het vergroten van doorstroming en verhogen van verkeersveiligheid
- De bereikbaarheid van ruime regio te verzekeren

3 deelzones, nl. Zone Zaventem, Zone Vilvoorde en Zone Wemmel



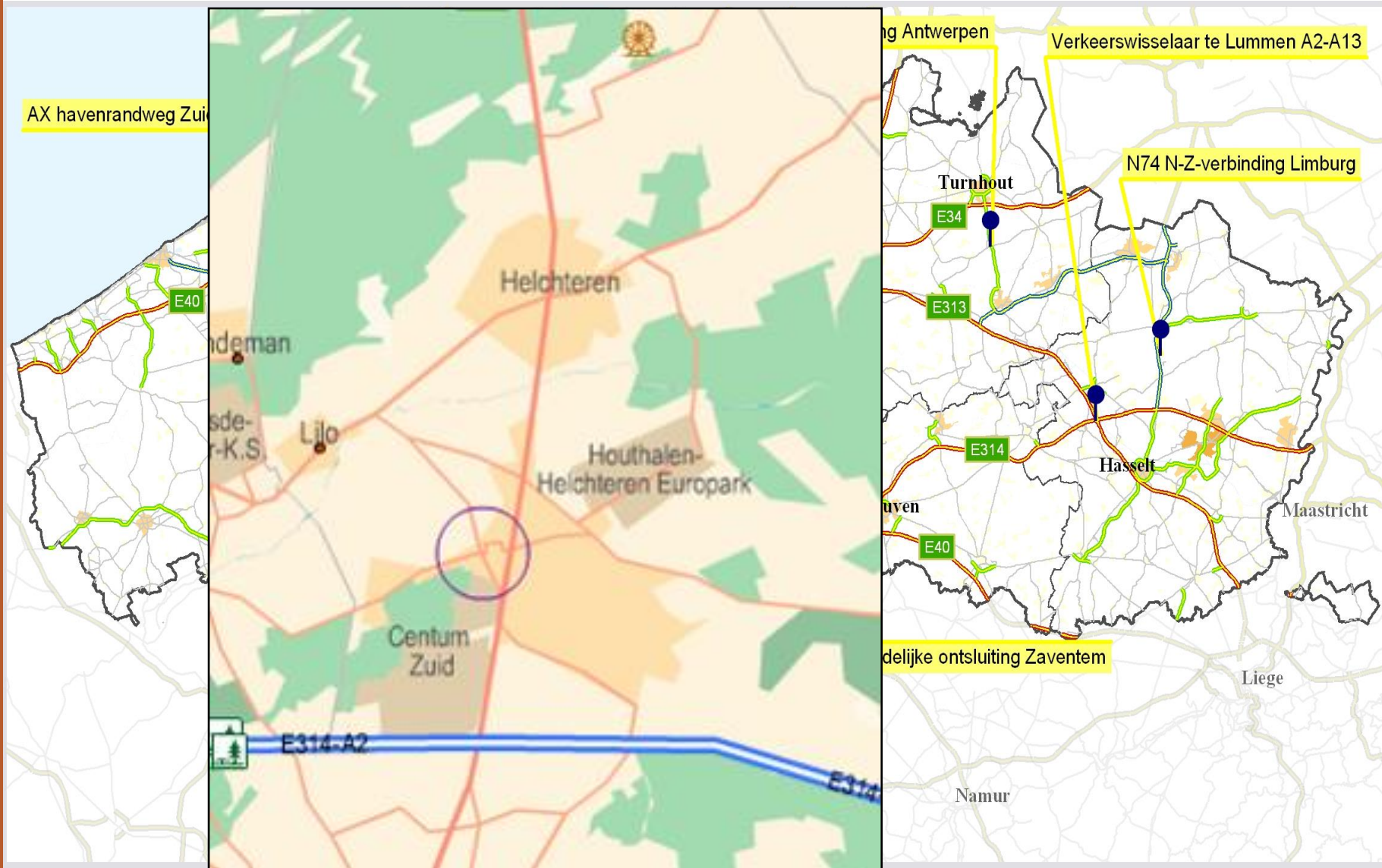
R0 Ring om Brussel

- Stand van zaken:
 - 2000: Verkeersstructuurschets zone Zaventem
 - 2003: Ruimtelijke streefbeeldstudie zone Noord (deel Vilvoorde en Wemmel)
 - 2004: START-beslissing
 - 2008: plan-MER zone Zaventem
 - 2010: mobiliteitsstudie
 - 2011-2012: strategische MER en MKBA
 - 25 oktober 2013: beslissing voorkeursscenario

R0 Brusselse ring

- In de pijplijn:
 - Voorstelling voorontwerp
 - 2016: opstarten MER en aanstellen studiebureau voor opmaak bestek, technische plannen, ...
 - Eerste werken: 2019
- Raming bouwkosten: wordt geactualiseerd op basis van voorontwerp

N74 Noordzuidverbinding Limburg



N74 Noordzuidverbinding Limburg

- Project beoogt:
 - aanleg van het omleidingstracé ten westen van de dorpskernen van de gemeente Houthalen-Helchteren
 - aanleg van primaire I weg met 2 uitwisselingspunten
 - conflictvrije aansluiting op de snelweg E314 en N74



N74 Noordzuidverbinding Limburg

- Stand van zaken:
 - Plan-Mer goedgekeurd in september 2008
 - GRUP definitief vastgesteld op 4 maart 2010
 - Vernietiging GRUP en plan-MER op 23 maart 2013
 - Herwerkte plan-MER in najaar 2013
 - GRUP definitief vastgesteld op 27 april 2015
 - September 2015: 2 procedures lopende bij Raad van State tegen het nieuwe GRUP en plan-MER
 - Goedkeuring selectieverslag door Vlaamse Regering op 17 december 2010

N74 Noordzuidverbinding Limburg

- In de pijplijn:
 - In afwachting uitspraak Raad van State: voorbereiden doorstart gunningsprocedure, opmaak project MER
 - Grondverwervingen blijven doorlopen
- Raming bouwkosten: 395,66 miljoen euro

Uitnodiging bezoek werf A11

Commissie Openbare Werken bezoekt werf A11

Waar?

Werfkeet A11, Alfred Ronsestraat 200, 8030 Zeebrugge

Wanneer?

22 april 2016

Programma?

09u00: Ontvangst

09u30: Voorstelling AWW

10u00: Presentatie werf A11 + werfbezoek

13u00: Lunch



Hefboomprojecten nv De Scheepvaart Waterwegen en Zeekanaal NV

Chris Danckaerts
nv De Scheepvaart

Stadsvaart

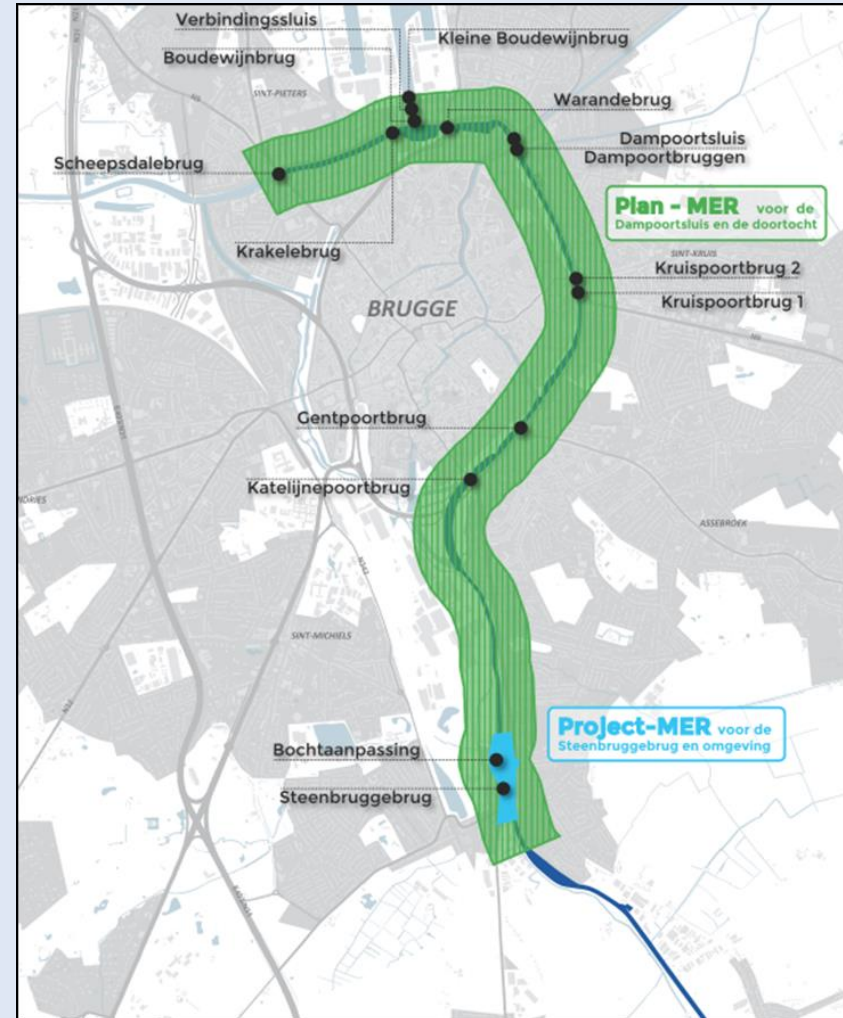
- Doelstellingen voor de scheepvaart:
 - Vlottere doorvaart voor grotere schepen (tot klasse Va)
 - Verbetering aansluiting kusthavens op het EU-binnenvaartnet
- Doelstellingen voor de stad en omgeving:
 - Betere bereikbaarheid voor de binnenstad
 - Betere en veiligere mobiliteit voor alle gebruikers (voetgangers, fietsers, bussen en auto's)
 - Mogelijkheden voor de stedelijke ontwikkeling, landschap en erfgoed

Stadsvaart

- Wat?

Kanaal Gent-Brugge-Oostende van Scheepsdalebrug tot Steenbruggebrug, onder andere:

- **Vernieuwing Steenbruggebrug:**
 - Wegwerken knelpunt voor weg- en scheepvaartverkeer klasse Va
 - Hoge, halfhoge of lage brug
 - Afsnijding kanaalbocht
- **Vernieuwing Dampoortsluis:**
 - Toegankelijk voor grotere schepen (klasse Va)
 - Geen interferentie met wegverkeer



Vernieuwing Steenbruggebrug

- Het project omvat:
 - Bouw nieuwe brug Steenbrugge + aansluitende wegenis
 - Rechttrekken en verbreden van het kanaal (voor scheepvaartklasse Va)
- Geschatte bouwkosten: 15 miljoen euro
- Timing:
 - September 2014: start studie “Doortocht Brugge”
 - Project-MER wordt momenteel opgesteld
 - Voorjaar 2017: keuze alternatief door Vlaamse regering
 - 2018: Start werken



Vernieuwing Dampoortsluis

- Het project omvat:
 - Vernieuwen van de sluis (+ eventuele herlocatie):
 - Vlotter scheepvaartverkeer (klasse Va)
 - Vlotter wegverkeer
- Geschatte bouwkosten: 50 miljoen euro
- Timing:
 - September 2014: start studie “Doortocht Brugge”
 - Plan-MER wordt momenteel opgesteld (5 alternatieven)
 - Voorjaar 2017: keuze alternatief door Vlaamse regering
 - 2019: Start werken



Verhogen bruggen Albertkanaal

Projectscoop : realiseren doorvaarthoogte 9,10 m incl. wegwerken vernauwingen onder bruggen



Doelstellingen : rendement & aandeel binnenvaart verhogen :

- vier-lagen containervaart
- toegankelijkheid verhogen
 - Short Sea Shipping
 - transport van ondeelbare elementen (silo's, reactoren,...)
- veiliger en vlotter scheepvaartverkeer

Verhogen bruggen Albertkanaal

62 bruggen

28 gerealiseerd

7 in uitvoering

15 via PPS

**12 via reguliere
+ EU**



Realisatie : 2020

Verhogen bruggen Albertkanaal

Enkele realisaties



Fly over (Geel)

Verhogen bruggen Albertkanaal

Enkele realisaties



Brug Oelegem I (Ranst)



Brug Viersel (Zandhoven)

Verhogen bruggen Albertkanaal

Enkele realisaties



Brug Houtlaan (Wijnegem)

Verhogen bruggen Albertkanaal

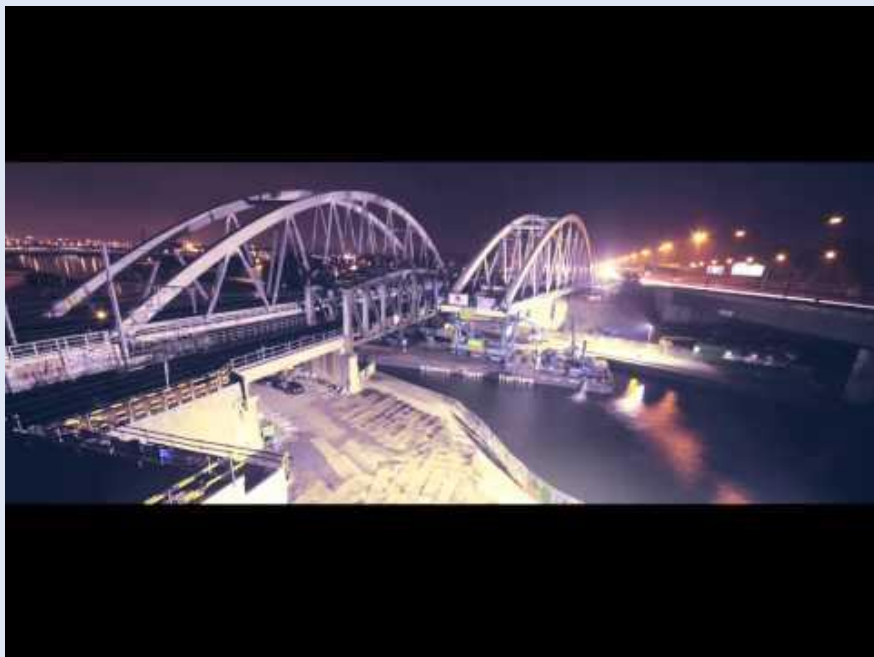
Enkele realisaties



Brug E34 (Ranst)

Verhogen bruggen Albertkanaal

Enkele realisaties



Spoorbruggen Antwerpen

Verhogen bruggen Albertkanaal

Projecten in uitvoeringsfase

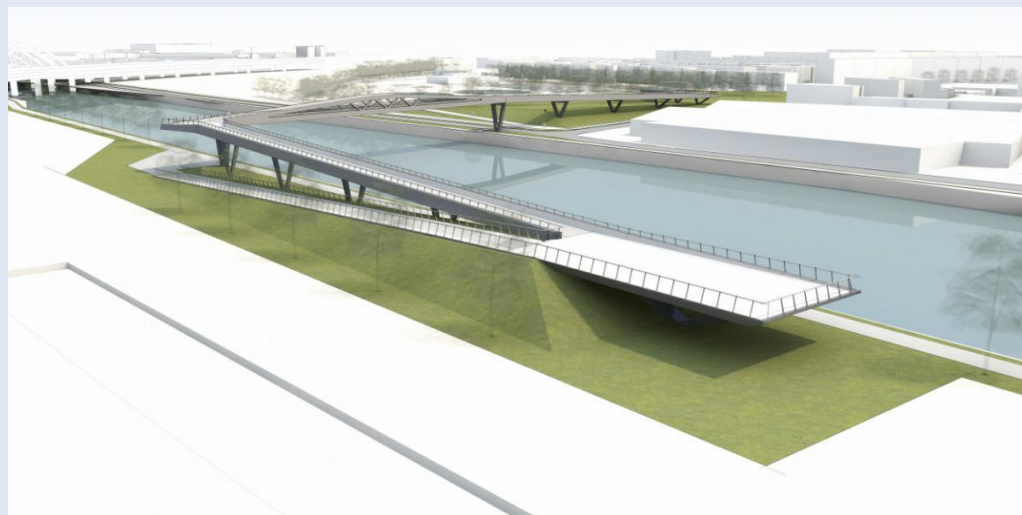
- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ➤ Herbouw brug Olen- Hoogbuul | in uitvoering |
| ➤ Herbouw Ijzerlaanbrug | in uitvoering |
| ➤ Verhogen brug Genk | uitvoering juli/augustus 2016 |
| ➤ Herbouw E314-bruggen Zolder | in uitvoering |
| ➤ Herbouw brug Zolder | timing i.f.v. herbouw E314-bruggen |
| ➤ Herbouw brug van de Azijn | aanbesteed 19/11/2015 |
| ➤ Herbouw brug Massenhoven | aanbesteed 4/12/2015 |

Verhogen bruggen Albertkanaal

Projecten in uitvoeringsfase



Brug Olen Hoogbuul



IJzerlaan(Antwerpen)

Herbouw wegbruggen via PPS

15 bruggen

Cluster 1 – 7 bruggen

Selectie: 25/11/2015

Gunning: Q1 2017

Uitvoeringsperiode : 2017 - 2019

Cluster 2 – 8 bruggen

Selectie: op te starten, Q1 2017

Gunning: Q1 2018

Uitvoeringperiode : 2018 - 2020

Generiek brugconcept



Verhogen bruggen Albertkanaal

Aandachtspunten

Investeringskost :

- 12 bruggen : 95 mio euro : regulier + EU-subsidie
- 15 bruggen : PPS – 103 mio euro
(beschikbaarheidsvergoeding 12,4 mio euro/jaar)

Minder hinder maatregelen :

- inperken hinder scheepvaart
- afbraak brug na herbouw
- uitvoeringstermijn als gunningscriterium