

Naam project: Verhogen bruggen over het Albertkanaal – PPS Project

1) Korte omschrijving van het project (concept, structuur en doelstellingen)

Doelstellingen en maatschappelijke relevantie

Het regeerakkoord 2014-2019 van de Vlaamse Regering voorziet in de uitvoering van de meest probleemoplossende infrastructuurprojecten om de verkeers- en vervoersnetwerken nog performanter, efficiënter en meer samenhangend te maken. Het regeerakkoord vermeldt hierbij uitdrukkelijk de verhoging van 15 bruggen boven het Albertkanaal als één van de prioritaire PPS-infrastructuurprojecten. De beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken stelt dat men prioriteit zal geven aan het wegwerken van de capaciteitsbeperkende knelpunten op de waterwegen, onder meer door de opwaardering van het Albertkanaal.

Verder kadert het project “Verhogen Bruggen Albertkanaal” in het Masterplan 2020 Antwerpen en het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat (SALK).

Het project “Verhoging Bruggen Albertkanaal” omvat het vervangen of aanpassen van de bruggen om de doorvaarthoogte onder de bruggen te vergroten tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 m, waardoor het Albertkanaal toegankelijk wordt voor vierlaagse containervaart en zo de opportuniteit voor het containervervoer via binnenvaart te verhogen.

Bovendien wordt ook de toegankelijkheid van het Albertkanaal voor Short Sea Shipping en voor het transport van grote ondeelbare elementen (silo's, reactoren,...) vergroot. Verder voorziet het project ook in het wegwerken van de aanwezige vernauwingen onder de huidige bruggen, zodat het scheepvaartverkeer op het kanaal veiliger en vlotter kan verlopen.

De realisatie van het project *Verhogen bruggen Albertkanaal* wordt beoogd tegen 2020.

2) Verantwoording van het project en overwogen alternatieven

Met dit project wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan het beheersen van de mobiliteitsproblematiek en wordt de modal shift naar de binnenvaart bevorderd. Gezien het project pas optimaal waarde creëert nadat alle bruggen zijn verhoogd, worden de projectbaten gemaximaliseerd indien de periode van uitvoering zo kort mogelijk wordt gehouden.

Van de 62 bruggen over het Albertkanaal beschikken momenteel 28 bruggen al over een vrije hoogte van 9,10 m (februari 2016).

Voor 7 bruggen is de verhoging van de brug gebudgetteerd of al in uitvoering.

De verhoging van de overige 27 bruggen (en de mogelijke bouw van één bijkomende fietsbrug) zal worden gerealiseerd deels via reguliere middelen, deel via PPS. De bouwkosten van de nog te herbouwen of aan te passen bruggen wordt begroot op ca. 198 mio euro, excl. BTW. De bouwkosten voor 15 bruggen, die via PPS worden vernieuwd, wordt geraamd op 103 miljoen euro, excl. BTW.

3) Stand van zaken/fase van uitvoering/timing van realisatie en financiering

nv De Scheepvaart en haar lastgever Via-Invest gaven achtereenvolgens uitvoering aan de beslissingen van de Vlaamse regering van 18 oktober 2013 en 17 juli 2015. Er wordt geopteerd om de 15 bruggen in de markt te plaatsen in twee clusters van resp. 7 en 8 bruggen.

De stand van zaken is de volgende :

- nv De Scheepvaart en Via-Invest sloten in het voorjaar 2014 een samenwerkingsovereenkomst af
- nv De Scheepvaart en Via-Invest trokken de vereiste externe expertise aan voor technische en financiële ondersteuning van het project o.a. voor het opstellen van selectieleidraad, DBFM-bestek, referentie-ontwerpen,...
- de selectieleidraad voor de eerste PPS-cluster van 7 bruggen werd gepubliceerd in het Bulletin der Aanbestedingen op 7 augustus 2015 en in het Publicatieblad van de Europese Unie op 12 augustus 2015 (onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking).
- Op 1 september 2015 werden de bouwaanvraagdossiers voor de 7 bruggen van de eerste PPS-cluster uitgestuurd.
- Op 9 oktober 2015 lagen 6 kandidaatstellingen voor m.b.t. de eerste PPS-cluster van 7 bruggen.
- op 25 november 2015 keurde de Raad van Bestuur het selectieverslag en de gemotiveerde selectiebeslissing goed waarbij 4 kandidaten worden weerhouden voor de volgende fase.
- het INR-advies werd gevraagd op 1 oktober 2015 maar nog niet ontvangen. Het INR-advies is bepalend voor het vervolgtraject.

BIJLAGE I BIJ DE PROJECTFICHE – FINANCIËLE KENGETALLEN¹

Totaal ² Investerings- bedrag (private + publieke partijen)	Beschikbaar- heidsvergoe- ding/subsidie ³ op kruissnelheid	Looptijd beschikbaar- heidsvergoe- ding/ subsidie	<i>Effectieve betalingen sinds 1^{ste} jaar van betaling t.e.m. 2014</i>	Aandeel overheid in SPV		
				(in miljoen euro)	(in % van geïnvesteed bedrag)	naam overheid(s- instelling)
103	12,4	30	Nihil	Nihil	Nihil	/

BIJLAGE II BIJ DE PROJECTFICHE – BUDGETTAIRE AANREKENING

	Begrotingsartikel	2015 (in duizend euro)	2016 (in duizend euro)	2017 (in duizend euro)	2018 (in duizend euro)	2019 (in duizend euro)	... tot jaartal van kruissnelheid beschikbaarheids- vergoeding
Investeringsmachtiging (indien van toepassing)	MBO/1MI-F5AW-IS	-	103.059	-	-	-	-
Beschikbaarheidsvergoeding ⁴	MBO/1MI-F5AW-IS	-	-	-	-	2.969	12.416

¹ Gelieve een opsplitsing te maken tussen de delen van projecten die wel en nog niet geclosed zijn.

² Totale investeringskost (bouw, studie-en ontwerpkosten, intercalaire intresten) en incl. btw

³ Incl. btw

⁴ Gelieve een opsplitsing te maken indien de budgettaire aanrekening betrekking heeft op een deel projecten die nog niet geclosed zijn.