

De omvorming van de N8 Veurne-leper

1) Korte omschrijving van het project (concept, structuur en doelstellingen)

Het project beoogt de verbetering van de verkeersdoorstroming en de verkeersleefbaarheid op het traject Veurne leper.

Voor de verbeterde verbinding wordt gedeeltelijk geopteerd voor een optimalisatie van de bestaande N8, en gedeeltelijk voor de aanleg van nieuwe infrastructuur.

In het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wordt de N8 tussen leper en Veurne indicatief geselecteerd als secundaire weg van categorie I met een verbindende functie. Daarbij wordt gewezen op een wenselijke verbetering van de verkeersleefbaarheid langs de bestaande N8 tussen leper en Veurne, waartoe plaatselijk omleidingswegen kunnen worden voorzien.

2) Verantwoording van het project en overwogen alternatieven

Eind 2003 werd een studie opgestart waarin 4 verschillende modellen werden onderzocht. Op basis van deze studie werd er op 12 augustus 2005 een protocolakkoord afgesloten waarin een nieuw te onderzoeken alternatief 'model 5' werd voorgesteld. 'Model 5' voorziet in twee nieuwe omleidingswegen: een eerste rondweg vanaf de N38 rond het noordelijke deel van Woesten, en een rondweg rond Hoogstade. Waar geen nieuwe weg wordt voorzien, wordt de huidige N8 opgewaardeerd.

Dit protocolakkoord heeft geleid tot de beslissing van de Vlaamse Regering van 23 maart 2007 waarin de Vlaamse Regering akte neemt van de resultaten van de studieopdracht ter zake en de bevoegde ministers gelast – onder voorbehoud van de resultaten van de plan-MER – een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) op te maken en de infrastructuurwerken voor te bereiden en uit te voeren.

De 5 modellen werden afgewogen in het plan-MER, dat goedgekeurd werd op 28 oktober 2008. Het GRUP werd definitief vastgesteld op 21 juni 2013.

Het GRUP omvat enkel de elementen van het project waarvoor een bestemmingswijziging noodzakelijk is. Het gaat om volgende onderdelen:

- de aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de N38 te leper en de N8 ten noorden van Woesten;
- de aanleg van een nieuwe omleidingsweg rond Hoogstade;
- de aanpassing van het knooppunt A19/N38 te leper;
- de optimalisatie van de N38 tussen de huidige N8 en de A19;
- de schrapping van de reservatiezone voor het niet-gerealiseerde deel van de A19 tussen de N38 te leper en de N35 te Veurne.

Tegen de beslissing van de definitieve vaststelling van het GRUP werden twee beroepen ingesteld, waarin zowel de schorsing als de vernietiging van het GRUP wordt gevraagd.

Ten gevolge van een uitspraak door de Raad van State zijn een aantal deelplannen van het

gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Wegverbinding Ieper - Veurne' vernietigd :

- Arrest nr. 229271 van 21 november 2014 : vernietiging deelplan 2 en deelplan 3, wat het planonderdeel nieuwe verbindingsweg tussen N38-N8 ten noorden van Woesten (genoemd omleiding van Woesten) omvat.
- Arrest nr. 232998 van 20 november 2015 : vernietiging in zoverre dit de omleiding rond Hoogstade betreft.

3) Stand van zaken/fase van uitvoering/timing van realisatie en financiering

Zoals hoger aangehaald, sprak de Raad van State eind november 2015 de vernietiging uit van het RUP, voor zoverre het de omleidingsweg van Hoogstade betreft. Nu er ook duidelijkheid is over dit deel van het traject kan er werk gemaakt worden van een nieuwe studie.

Om snel vooruit te gaan wordt er gestart met een actualisatiestudie van het bestaande plan-MER om op die manier snel stappen vooruit te kunnen zetten en op korte termijn een nieuw GRUP te kunnen laten vaststellen.

Daarnaast zijn er binnen het meerjareninvesteringsprogramma investeringen voorzien voor de N8 tussen Veurne en Ieper.

Zo zal AWW de omvorming van de N8 op het grondgebied Veurne (van E40 tot kruispunt Myosotis) realiseren. Daarnaast werkt het ook verder aan de omvorming van de N8 op het grondgebied Alveringem (van kruispunt Myosotis tot omgeving Bampoelstraat in Hoofstade) en aan de aanleg van vrijliggende fietspaden op de N8 tussen de bebouwde kommen van Woesten en Vleteren.