

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 732

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 26 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunten N415/N46 Zwalm - Verkeersveiligheid

De gewestwegen N46 (tussen Oudenaarde en Erpe-Mere) en de N415 (tussen Oosterzele en Brakel) kruisen elkaar op korte afstand op twee punten op het grondgebied van Zwalm. Het gevolg is een langgerekt complex kruispunt en een gevaarlijke oversteek voor zowel de zwakke weggebruiker als voor de automobilist. De N46 (Latemdreef) sluit aan op de N415 (Beerlegembaan/Hoofd) en 230m verder bevindt zich het kruispunt van de N415 (Hoofd/Noordlaan) met de N46 (Hundelgemsebaan) en de lokale 'Steenweg'. Het gaat telkens om kruisingen zonder verkeerslichten.

Vooraf het kruispunt van de Hundelgemsebaan (N46) met de Noordlaan (N415) heeft een kwalijke reputatie wat verkeersveiligheid betreft. Aan dit kruispunt 't Hoofd' gebeuren immers geregeld ongevallen. Eind 2014 ging het zelfs nog om een dodelijk ongeval met een zwakke weggebruiker. Naar aanleiding van dat ongeval voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beperkte aanpassingswerken uit. Structurele maatregelen dringen zich echter op. Een grondige aanpak van het wegvak tussen beide kruispunten zou echter pas op lange termijn gepland zijn.

1. Welke aanpassingswerken aan kruispunt 't Hoofd' werden de afgelopen jaren uitgevoerd? Welk doel hadden deze aanpassingswerken en hoe evalueert de minister deze ingrepen?
2. Zijn er eventueel nog kleinere ingrepen gepland op de kruispunten N46 en N415? Zo ja, om welke ingrepen gaat het, wanneer zijn ze gepland, welk doel hebben ze en welke kostprijs is eraan verbonden?
3. Een grondige aanpak van de baan zou door AWV pas op lange termijn gepland zijn. Welke voorbereidende stappen werden hiertoe eventueel al ondernomen? Bestaan er al concrete plannen voor een heraanleg?
4. Bestaan er verkeerstellingen voor de kruispunten N46 en N415?

Zo ja, graag:

- a) de meest recente cijfergegevens wat betreft verkeerspassage op de kruispunten N46 en N415, indien mogelijk opgesplitst per betrokken gewestweg en rijrichting;
- b) de vergelijkingsbasis m.b.t. oudere verkeersgegevens. Stellen we een daling of een stijging van het verkeer vast op de kruispunten N46 en N415;
- c) de conclusies uit deze gegevens in vergelijking met andere kruispunten van gewestwegen in de provincie Oost-Vlaanderen.

5. Met betrekking tot de ongevallenstatistieken voor de kruispunten N46 en N415.
 - a) Wat zijn de meest recente cijfergegevens wat betreft ongevallen met zwaargewonden, lichtgewonden en dodelijke slachtoffers op de kruispunten N46 en N415?
 - b) Hoe verhouden deze cijfergegevens zich ten opzichte van de gegevens van de vorige jaren?
 - c) Kunnen we stellen dat er op basis van deze cijfers merkelijk veel ongevallen plaatsvinden op de kruispunten N46 en N415? Is de menselijke impact verhoudingsgewijs hoger dan vergelijkbare kruispunten in de provincie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 732 van 26 februari 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In uitvoering van de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 31 maart 2015 werden de volgende zaken uitgevoerd:
 - Het kruispunt werd compacter gemaakt.
 - De (rechts)afslagstrook op de N415 richting Zottegem werd verlengd en beveiligd met reflectorpalen.
 - De zebraleden over de N46 werden verwijderd.
2. Er zijn momenteel geen verdere beperkte ingrepen gepland.
3. De bestaande toestand werd opgemeten en er werd al een eerste voorontwerp opgemaakt met twee rotondes.
4. a) Er zijn geen recente tellingen van het autoverkeer van de N46 en de N415 in de onmiddellijke omgeving beschikbaar.

De automatische telpost ter hoogte van kilometerpunt 13,1 (omgeving kruispunt N42-N46) op de **N46** geeft wel een beeld van de grootteorde.

N46 richting Oudenaarde

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	T24
95	178	243	253	245	258	284	289	300	319	352	405	414	343	239	152	4781

N46 richting N42

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	T24
135	212	272	263	238	233	232	248	268	276	299	333	313	244	172	122	4231

Er zijn tellingen van januari 2010 op de **N415** ter hoogte van kmpt 12,9.

	T24	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N46	3658	101	170	369	349	209	210	218	199	203	211	263	280	282	195	131	86
Brakel	3600	23	65	156	223	171	200	201	182	200	248	296	374	425	322	193	107
Som	7258	124	235	525	572	380	410	419	381	403	459	559	654	707	517	324	193

Dit geeft voor de N415:

Richting	T16 (werkdag)	Ochtendspits	Avondspits
N46 (noord)	3 433	369 (7-8)	282 (17-18)
Brakel (zuid)	3 429	223 (8-9)	425 (17-18)

Ter voorbereiding van de PCV werden kruispunttellingen uitgevoerd voor de zwakke weggebruikers (zie onderstaande tabel).

Datum	5/02/2015									
Legende	A1	F1	F2	B1	B2	VA	VB	VC	VD	VE
07.00-07.15	11									
07.15-07.30	19									
07.30-07.45	10		1							
07.45-08.00	16			5		3	3		1	
SOM	56	0	1	5	0	3	3	0	1	0
08.00-08.15	19							3	1	
08.15-08.30	20								3	
08.30-08.45	21					1				
08.45-09.00	18									
SOM	78	0	0	0	0	1	0	3	4	0
Datum	10/02/2015									
15.30-15.45	12		1					1		
15.45-16.00	19	1	2		1		1		1	1
16.00-16.15	31		1			2				
16.15-16.30	43		1			2		2	2	1
SOM	105	1	5	0	1	4	1	3	3	2
16.30-16.45	27		1	2		3		1	2	1
16.45-17.00	24	1			2	1				1
SOM	51	1	1	2	2	4	0	1	2	2
Datum	24/02/2015									
15.30-15.45	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	40	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-16.30	37	0	0	0	0	0	0	0	2	0
SOM	149	2	1	0	0	0	0	0	2	0
16.30-16.45	27	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16.45-17.00	30	1	0	0	5	0	0	1	0	0
SOM	57	1	0	0	5	0	1	1	0	0

Er werden in de avondspits van 10 februari 2015 en 24 februari 2015, naast tellingen van het linksafslaand verkeer van op de N46 kant Zottegem naar de N415, ook tellingen uitgevoerd naar het linksafslaand verkeer van op de N46 kant Oudenaarde naar Steenweg.

Legende	A1	C1
Datum	10/02/2015	
15.30-15.45	12	2
15.45-16.00	19	3
16.00-16.15	31	4
16.15-16.30	43	2
SOM	105	11
16.30-16.45	27	3
16.45-17.00	24	2
SOM	51	5
Datum	24/02/2015	

15.30-15.45	40	2
15.45-16.00	32	4
16.00-16.15	40	2
16.15-16.30	37	7
SOM	149	15
16.30-16.45	27	5
16.45-17.00	30	4
SOM	57	9

- b) Een vergelijking tussen verkeersgegevens om een eventuele daling of stijging vast te stellen is niet mogelijk, gezien er geen permanente lussen aanwezig zijn en gezien er ook geen permanente tellingen worden uitgevoerd.
- c) De linksaf beweging van op de N46 is manifest aanwezig, komende uit de richting Zottegem, dit tot 149 voertuigen per uur. De linksaf beweging uit de richting Gent en Oudenaarde is zeer beperkt. De beweging N46 Oudenaarde - Steenweg klokke gedurende de tellingen af op maximaal 15 voertuigen per uur.
Het aandeel voetgangers op dit kruispunt is erg beperkt. De groentewinkel en kruidenierszaak/bakkerij (tak N46 Zottegem) genereert overstekend voetgangersverkeer, zij het vooral door auto's die (aan de overkant van de N46) stoppen voor de deur. De overstekende voetgangers over de tak A zijn allen gerelateerd aan die winkel. Het aantal overstekende voetgangers is wel zeer beperkt. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) noteerde een maximum van 4 overstekende voetgangers per uur.
Het aantal voetgangers over de andere takken van het kruispunt is ook zeer beperkt. Op de takken N46 Oudenaarde en de N415 noteerde AWV maxima van 3 overstekende voetgangers per uur.
Op de tak Steenweg waren ook wat overstekende voetgangers, zijnde ook een maximum van 4 overstekende voetgangers per uur. Opgemerkt wordt dat de verkeersintensiteit van en naar Steenweg relatief beperkt is.
Er werden weinig fietsbewegingen genoteerd over de N46.
Het aantal busgebruikers ligt vrij laag.
5. a) AWV beschikt over een OngevallenGis, waar de ongevalscijfers beschikbaar zijn tot 2013.
- b) Hieronder de ongevalsgegevens tussen 2004-2013
- N46 Latemdreef – N415 Beerlegemsebaan

Aantal ongevallen met	2004	2005	2006	2007	2008
lichtgewonden	-	-	-	1	1
zwaargewonden	-	-	-	-	-
doden	-	-	-	-	-

Aantal ongevallen met	2009	2010	2011	2012	2013
lichtgewonden	-	-	-	-	1
zwaargewonden	-	-	1	-	-
doden	-	-	-	-	-

- N46 Hundelgemsebaan – N415 Hoofd-Noordlaan

Aantal ongevallen met	2004	2005	2006	2007	2008
lichtgewonden	4	-	1	-	2
zwaargewonden	-	-	1	-	-
doden	-	-	-	-	-

Aantal ongevallen met	2009	2010	2011	2012	2013
lichtgewonden	-	-	-	-	5
zwaargewonden	-	-	-	-	-
doden	-	-	-	-	-

- c) De cijfers, vermeld onder 5.b. geven aan dat er geen manifeste tendens waarneembaar is.