

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 728
van **WARD KENNES**
datum: 25 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Kasterlee - Proefproject geluidsarm asfalt

Het Agentschap Wegen en Verkeer voerde in mei 2012 een proefproject uit met geluidsarm asfalt op het wegdek van de Turnhoutsebaan (N19) richting Kasterlee.

Volgens het antwoord van de toenmalig bevoegde minister op mijn schriftelijke vraag ter zake (vraag nr. 1340 van 22 juni 2012) werd er 24 maanden na de aanleg van deze proefvakken een evaluatie gepland.

Vandaag kan worden vastgesteld dat de proefvakken in slechte staat verkeren.

1. Werd de evaluatie van de proefvakken uitgevoerd zoals aangekondigd in juni 2012?
2. Wat zijn de resultaten voor elk van de verschillende proefvakken?
3. Wanneer wordt het proefproject afgesloten?
4. Worden de vakken die er slecht bij liggen opnieuw geasfalteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 728 van 25 februari 2016

van **WARD KENNES**

1-2. De evaluatie van de proefvakken werd uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn de meetresultaten terug te vinden van de Statistical Pass By (SPB)-geluidsmetingen uitgevoerd 25 maanden na aanleg:

Proefvak	Gemiddeld SPB-niveau met temp. correctie [dB(A)]
Referentie SMA C2	75,0
Proefvak 1	73,4
Proefvak 2	69,8
Proefvak 3	72,5
Proefvak 4	70,2
Proefvak 5	70,8
Proefvak 6	74,0
Proefvak 7	73,6
Proefvak 8	76,3
Proefvak 9	76,8

3. Op basis van dit proefproject werd een nieuwe type wegverharding, AGT-mengsel, opgenomen in het standaardbestek SB250 voor de wegenbouw versie 3.1. Dit zijn Asfaltmengsels voor Geluidsarme Toplagen. Op basis van prestatie-eisen voor o.a. het maximaal opgemeten rolgeluidsniveau kunnen deze mengsels worden voorgeschreven op wegen zonder wringend verkeer en met een snelheidsregime hoger dan 60 km/uur. Deze mengsels zijn duurder en hebben een kortere levensduur dan de standaard asfaltverhardingen. Ook vermindert het akoestisch voordeel in de loop van de tijd ten opzichte van een gewoon asfaltmengsel. De aanleg van een AGT-mengsel wordt dus enkel overwogen bij het treffen van een geluidswerende maatregel voor een bepaalde zone en niet als standaardtoepassing. Om nog meer inzicht te krijgen in de akoestische en civieltechnische prestaties van deze wegverhardingen in de loop der jaren, werd besloten de proefvakken te blijven monitoren.
4. Indien een herstelling van de toplaag van bepaalde wegvakken uit deze test zich opdringt, zal dit worden voorzien binnen het onderhoudsprogramma.