

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 697
van **ELS ROBEYNS**
datum: 22 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Herstructurering provinciale afdelingen

Over de herstructurering bij de provinciale afdelingen Wegen en Verkeer heerst veel onduidelijkheid en zeer veel ongenoegen en onzekerheden bij de werknemers.

1. Welke herstructureringen werden de voorbije 3 jaar gepland en welke zijn reeds uitgevoerd? Graag een beschrijving van de herstructurering en het vooropgestelde tijdpad.
2. Wat betekenen die herstructureringen concreet voor de Vlaamse provincies en districten?
3. Welke gevolgen hebben die herstructureringen voor de personeelsleden? Graag een opdeling per niveau.
4. Werden die herstructureringen besproken met de werknemers en de representatieve werknemersorganisaties? Zo ja, wat zijn de resultaten? Met welke argumenten van de kant van de werknemers werd en wordt er rekening gehouden? Met welke argumenten werd er geen rekening gehouden en waarom werd er geen rekening mee gehouden?
5. Welke maatregelen werden er genomen en welke worden er genomen ten behoeve van de werknemers o.m. op het vlak van mobiliteit en andere sociale gevolgen?
6. Wat is de aanleiding voor die herstructureringen en wat beoogt men ermee?
7. Zijn er nog herstructureringen gepland voor de toekomst? Zo ja, welke en tegen wanneer worden ze doorgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 697 van 22 februari 2016

van **ELS ROBEYNS**

1. Er werd in het kader van een efficiëntere werking beslist om het aantal locaties van waaruit werd gewerkt, in aantal te verminderen. Deze districtsherschikking ging in op 1 oktober 2015. De personeelsleden werden hierbij geraadpleegd en kregen inspraak over de locatie, waarbij zoveel mogelijk rekening werd gehouden met hun voorkeuren in functie van de werkzaamheden en de werkdruk op het terrein.
2. Inzake de districtsherschikking heeft dit invloed op drie provincies.
De dienstverlening wordt geoptimaliseerd:
 - Wegen en Verkeer Limburg (van 6 naar 4 districten)
 - o District Centraal-Limburg (Hasselt)
 - o District Zuid-Limburg (Tongeren)
 - o District Oost-Limburg (Maaseik)
 - o District West-Limburg (Houthalen-Helchteren)
 - Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (van 7 naar 5 districten)
 - o District Brugge
 - o District Kortrijk
 - o District Ieper
 - o District Oostende
 - o District Pittem
 - Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (van 6 naar 5 districten)
 - o District Gent
 - o District Oudenaarde
 - o District Eeklo
 - o District Sint-Niklaas
 - o District Aalst
3. Zie antwoord op deelvraag 2. Opdeling per niveau:
 - Niveau B: 2 VTE (controleurs werfsignalisatie)
 - Niveau C: 7 VTE (tellers)
 - Niveau D: 81,4 VTE (wegenarbeiders)
4. De districtsherschikking werd door de vakorganisaties positief geadviseerd. Van de 81,4 (VTE) wegenarbeiders stromen er een aantal uit door pensionering. Andere medewerkers zullen loopbaankansen aangeboden krijgen. Er worden aan de betrokken personeelsleden maximale kansen geboden via loopbaantrajecten, waarbij elke individuele medewerker is gestart met een talentgesprek en kansen krijgt tot pop-up jobs of ervaringsstages.
5. Zie antwoord op deelvraag 4.
6. Het AWV streeft naar een efficiënte organisatie en een accurate dienstverlening t.a.v. de partners.
7. Verdere herschikkingen met betrekking tot het aantal districten zijn niet meer voorzien. Wel kan het implementeren van het kerntakenplan nog tot een aantal personeelsverschuivingen aanleiding geven.