

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 430
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 22 februari 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

P&R-site Keizershoek Merksem - Plannen nieuwe parkeertoren

Op 7 januari 2016 werden aan het district Merksem (Antwerpen) de plannen voorgesteld voor een nieuwe parkeertoren op de huidige site van de P&R Keizershoek. Daar zou een nieuwe parkeertoren van vijf verdiepingen gebouwd worden omdat de huidige P&R te weinig capaciteit heeft. Het aantal parkeerplaatsen zou worden opgetrokken van 285 naar 685.

Dat de P&R-parkings een succes zijn valt toe te juichen. Hoe meer mensen het openbaar vervoer nemen en hoe meer auto's uit de stad kunnen worden geweerd, hoe beter. Wel kan een aantal bedenkingen worden gemaakt bij het inplannen van een nieuwe parkeertoren op die locatie.

In de eerste plaats is er het verdwijnen van de groene zone. Achter de huidige locatie van de P&R liggen immers verschillende sportterreinen en ook volkstuinten. Door de inplanting van een toren wordt een heel andere invulling gegeven aan de groene ruimte.

Verder moet opgemerkt worden dat de meeste gebruikers van deze P&R komen uit gemeenten en districten die zelf weigeren de tramlijn door te trekken naar hun eigen gemeente. Er is nu al een capaciteitsprobleem op de lijnen 2 en 3. Die lijnen zitten nu op sommige momenten al overvol en door de verhoging van het aantal parkeerplaatsen zonder de frequentie en de capaciteit van de tramlijnen 2 en 3 op te krikken, zal de overbelasting op deze twee lijnen enkel en alleen maar toenemen.

Ook zou er sprake van zijn dat deze nieuwe P&R gekoppeld zou worden aan nieuwe winkelinfrastructuur. Zo'n nieuwe winkelinfrastructuur kan echter een bedreiging vormen voor de middenstand op de Bredabaan, die nu nog steeds te kampen heeft met de naweeën van de heraanleg.

Tot slot rijst ook de vraag of in deze zone überhaupt wel gebouwd mag worden, aangezien de P&R in de reservatiestrook van de ring ligt en daar dus niet op mag worden gebouwd.

1. Is het bouwen van een parkeertoren toegelaten in de reservatiestrook van de ring en de A102? Zo ja, onder welke voorwaarden?
2. Welke invloed heeft de bouw van de parkeertoren op de aanleg van een ondertunnelde A102?
3. Wat is de vooropgestelde timing van deze P&R-toren?

4.
 - a) Hoe zit de financiering ervan in elkaar?
 - b) Voor welk bedrag, onder welke voorwaarden, en op welke wijze, zal de Vlaamse Regering bijdragen?
 - c) Is de Vlaamse Regering bereid een dergelijk bedrag te betalen indien het om een tijdelijke constructie zou gaan, aangezien de parkeertoren op de reservatiestrook gepland wordt?
 5. Op welke manier zal de minister de frequentie en de capaciteit van de tramlijnen 2 en 3 aanpakken?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (704), Joke Schauvliege (430).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 430 van 22 februari 2016

van **YASMINE KHERBACHE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.