

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 735

van **JOS LANTMEETERS**

datum: 26 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Renovatie kaaimuur Haven Genk nv - Subsidiëring

De nieuwe ontwikkelingen en geplande investeringen van Haven Genk nv voorzien een sterke groei van de binnenvaartactiviteiten. Zo wordt een belangrijke toename van de containeroverslag verwacht en zullen ook de activiteiten van Stellimet en Aperam gradueel toenemen. Er wordt extra ingezet op de overslag van vrachtwagens naar binnenvaart richting havens van Antwerpen en Rotterdam.

Het huidige overslagvolume bedraagt ongeveer 1,5 miljoen ton per jaar. Haven Genk nv voorspelt een toename van overslag via binnenvaart met ongeveer 2 miljoen ton per jaar.

Gelet op de verwachte sterke groei van de overslag en de toestand van de kaaimuur lijkt een renovatie van de noorderkaaimuur noodzakelijk. Het betreft een kaaimuur met een lengte van ca. 1 km. De technische voorstudie wees uit dat de beoogde renovatie begroot kan worden op ca. 6 miljoen euro, excl. btw.

Via het steunprogramma "bouwen aan een kaaimuur" helpt de Vlaamse overheid het bedrijf bij het financieren van een kaaimuur. Voor bedrijven die een kaaimuur bouwen, financiert de overheid tussen 60 en 80 procent van de infrastructuurkosten. De steunaanvrager financiert ten minste 20 procent van de bouwkosten en neemt de superstructuur voor zijn rekening (kranen, transportbanden, opslagruimte). Het overheidsaandeel is altijd beperkt tot maximaal 50 procent van de projectkosten. Als tegenprestatie garandeert de onderneming dat gedurende tien jaar een afgesproken tonnage aan goederen via de waterweg wordt vervoerd.

1. Is de minister op de hoogte van de slechte toestand van deze noorderkaaimuur?
2. Kan Haven Genk nv aanspraak maken op een subsidie voor het bouwen van deze kaaimuur? Zo ja, hoeveel bedraagt het subsidiebedrag dat zal worden toegekend? Hoe motiveert de minister deze beslissing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 735 van 26 februari 2016

van **JOS LANTMEETERS**

1. De toestand van de kaaimuur in de insteekhaven van Genk is inderdaad gekend. Precies ook daarom werd een aanvraag voor renovatie van de kaaimuur ingediend.
2. Haven Genk nv diende bij nv De Scheepvaart een aanvraag in voor een publiek-private samenwerking voor de renovatie van de kaaimuur omwille van de verwachte trafiekgroei en de staat van de kaaimuur van het insteekdok.
De aanvraag betreft de renovatie van 1.000 m kaaimuur voor een geraamd bedrag van 6 miljoen euro, excl. BTW.
De commissie kaaimuren, die alle aanvragen voor een tussenkomst in het bouwen en/of renoveren van kaaimuren aan een aantal criteria toetst en beoordeelt, verleende op 5 oktober 2015 een gunstig advies voor dit project. Dit advies is inzonderheid gebaseerd op de aanzienlijke vooropgestelde groei van de overslag aan de kaaimuur in kwestie.
Gelet op de positieve evaluatie, keurde ik op 26 oktober 2015 het project voor de renovatie van de kaaimuur goed.
Dit houdt in dat het project kan rekenen op 80% tussenkomst van de overheid, hetzij 4,8 miljoen euro.
nv De Scheepvaart zal in overleg met Haven Genk nv instaan voor de verdere uitwerking en opvolging van dit project.