

Vraag nr. 122
van 7 mei 1999
van de heer HERMAN SUYKERBUYK

Luchtvaartbrandweer – Wervingsexamens en aanwervingskansen

De wervingsreserve van de geslaagde kandidaten voor het vergelijkend examen van technisch assistent (functie luchtvaartbrandweerman – VWS ANV 97008) werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 24 juni 1998.

Wanneer de Vlaamse overheid examens uitschrijft langs het VWS (Vast Wervingssecretariaat) mag men erop vertrouwen dat de laureaten ook effectief in aanmerking komen voor aanwerving. Zeker wanneer de wervingsexamens "functiegericht" zijn georganiseerd.

1. Vindt de minister het opportuun dat er een vergelijkend wervingsexamen wordt uitgeschreven, terwijl de noodzakelijke aanwervingen worden uitgesteld ?
2. Wat is de verantwoordelijkheid van de Vlaamse overheid wanneer de aanwervingen worden geblokkeerd wegens een ongunstig advies van de Inspectie van Financiën ?

Is het niet logisch om als bevoegde overheid eerst het advies van de Inspectie te vragen, vooraleer een statutair wervingsexamen uit te schrijven ?

3. Welke procedure wordt er gevolgd wanneer de geldigheidsduur van de wervingsreserve is verstreken zonder dat de geslaagde kandidaten werden aangenomen ?

Antwoord

1. Gelet op de intentie van de Vlaamse regering om te streven naar een nieuwe beheersvorm voor de luchthavens Antwerpen en Oostende via een concessieovereenkomst, is het niet meer opportuun om nog statutair personeel voor de luchthavens aan te werven, of contractueel luchthavenpersoneel te benoemen.

Bij het aanwerven van contractuele brandweerlieden wordt echter rekening gehouden met de rangschikking van het aanwervingsexamen.

Tevens kan ik verwijzen naar het antwoord van de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, op de parlementaire vraag nr. 156 van 21 januari 1999 van mevrouw Mia De Schamphelaere (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 9 van 5 maart 1999, blz. 1157 – red.*).

2. De procedure van het aanwervingsexamen werd opgestart na gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 15 februari 1995. Dat de Inspectie van Financiën na afloop van het examen ongunstig adviseerde, houdt verband met de toekomstige beheersvorm van de luchthavens.

De verantwoordelijkheid van de Vlaamse overheid bestaat erin om bijkomende motiveringen te leveren, zowel op de inhoud van de functie als op het budgettaire vlak, teneinde alsnog een gunstig advies te krijgen van de Inspectie van Financiën.

3. De geldigheidsduur van het aanwervingsexamen bedraagt vier jaar (tot 5 april 2002) en kan op vraag van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap worden verlengd.