

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 568
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 28 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N35/N494 Deinze - Veiligheid fietsers

In 2014 werd het kruispunt van de N35 (Gaversesteenweg) met de N494 (Oudenaardsesteenweg) in Deinze heraangelegd. Dit project paste binnen het Integraal FietsInvesteringsprogramma (IFI).

Toch is de nieuwe verkeerssituatie niet helemaal fietsvriendelijk. Bij de heraanleg kwamen er verkeerslichten voor fietsers op de N494 die richting Deinze de N35 op willen rijden. Hoewel de verkeerslichten worden geregeld via een drukknop voor de fietsers, blijft het licht erg lang op rood staan. Dit werkt niet stimulerend om het groen licht af te wachten wat dan uiteraard de verkeersveiligheid van de fietsers niet ten goede komt; Bovendien zijn er geen verkeerslichten voor auto's die uit dezelfde N494 de N35 oprijden. Dat is niet consequent en zet opnieuw de fietser niet als gelijkwaardig vervoersmiddel in het verkeer. Ten slotte is een groen licht voor fietsers op dit kruispunt geen garantie voor een verkeersveilige situatie. Vermits de auto's vanuit de N494 of vanuit de Ten Rodelaan geen verkeerslichten hebben, blijft het een levensgevaarlijke situatie voor fietsers die linksaf de N35 willen opdraaien.

1. Is de situatie op deze locatie bekend bij de minister? Zo ja, welke maatregelen wil de minister nemen om de situatie voor fietsers veiliger te maken?
2. Overweegt de minister om op zeer korte termijn de duurtijd van het rode licht voor fietsers op dit kruispunt te verkorten zodat fietsers gemotiveerder zijn om op het groene te wachten? Zo ja, wanneer zal dat gebeuren? Zo neen, waarom niet?
3. In de indicatieve meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer staan geen maatregelen voor dit kruispunt ingepland.

Is de minister van plan om in deze planning of via een andere weg de situatie aan dit kruispunt te veranderen? Zo ja, graag een overzicht met bijbehorende timing.

4. De heraanleg van het kruispunt gebeurde in het kader van het IFI.

Hoe komt het dat de nieuwe situatie dan nog steeds hinderlijk is voor de fietsers? Op welke manier wil de minister ervoor zorgen dat er in het Fietsplan dat momenteel wordt uitgetekend écht vanuit de fiets(veiligheid) wordt gedacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 568 van 28 januari 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd over de herinrichting van de N35 Gaversesteenweg te Deinze reeds door het stadsbestuur gecontacteerd. De situatie werd geëvalueerd en met de stad besproken op 21 mei 2015. Er werd besloten om geen bijkomende maatregelen te nemen. Wel werd de lichtencyclus bijgesteld, voor zover mogelijk (zie deelvraag 2).
2. De langere wachttijd voor fietsers is een gevolg van de coördinatie tussen de Verkeersregelininstallatie- Fietsoversteekplaats (VRI-FOP) en de Verkeersregelininstallatie (VRI) op het kruispunt N35 Volhardingslaan-Gaversesteenweg. Door deze coördinatie uit te schakelen daalt de wachttijd voor de fietser, maar ook de doorstroming van het wegverkeer. Er is op dit kruispunt naar een evenwicht gezocht tussen enerzijds de veiligheid van de fietser en anderzijds de doorstroming op de N35, dé invalsweg van het hoofdwegennet naar Deinze en omstreken. Vandaar dat de coördinatie tussen deze verkeerslichten op amper 190m van elkaar behouden dient te blijven.
3. Er zijn na evaluatie van de situatie, in samenspraak met de stad Deinze, geen bijkomende maatregelen gepland.
4. De heraanleg is gebeurd in het kader van het versneld wegwerken van gevaarlijke kruispunten en wegvakken in Vlaanderen. Bij de herinrichting van deze punten dient algemeen een evenwicht te worden gezocht tussen alle wensen van de verschillende actoren: veiligheid, doorstroming, behoud parkeercapaciteit, ...