

Vraag nr. 77
van 18 november 1998
van de heer MANDUS VERLINDEN

Jaagpad Demer Aarschot-Diest – Fietspad

Verwijzend naar mijn vorige vraag nr. 14 van 1 oktober 1997 (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 5 van 1 december 1997, blz. 649 – red.*) wens ik de mogelijke uitbreiding van veilig fietsverkeer op het jaagpad naast de Demer in Aarschot, waar momenteel wegens de grintbedekking geen normaal fietsverkeer mogelijk is, opnieuw aan de orde te brengen. Dit jaagpad zou, indien bekleed met asfalt naar het voorbeeld van het jaagpad Aarschot – Werchter, een veilig alternatief bieden voor schoolgaande jeugd en pendelende arbeiders en bedienden komende uit Langdorp, Averbode, Zichem en Testelt en uiteraard omgekeerd in de richting Diest. Voor het fietstoerisme zou deze asfaltering uiteraard eveneens een veilige mogelijkheid bieden. Deze maatregel kan ook een ontlastend van het wegennet teweegbrengen. Het aspect veiligheid voor de jeugd is onmiskenbaar het voornaamste oogmerk.

De minister zal waarschijnlijk wel weten dat het fietspad naast de Demer van Aarschot naar Werchter zeer druk wordt gebruikt, terwijl het verdere jaagpad vanaf Werchter, bezaaid met grind, niet door fietsers kan worden gebruikt, tenzij door mountainbikers. Ook dat gedeelte zou dus moeten worden geasfalteerd, zoals dit trouwens langs de meeste kanalen en rivieren in Vlaanderen reeds het geval is.

1. Wat is de stand van zaken in dit project ? Hoe ver staat het met de onteigeningen ?

Primeert hierbij de veiligheid van de fietser op de wensen van sommige pressiegroepen ?

2. Waar en binnen welke termijn mogen verbeteringen worden verwacht ?

Antwoord

1. Het bestek is opgemaakt en de bouwvergunning is aangevraagd.

Door de administratie Milieu, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal), afdeling Natuur, wordt gezien de watersnood van 13 september 1998 voorbehoud gemaakt voor uitvoering van het project. Voormelde afdeling vraagt om alternatieven te onderzoeken. Deze alternatieven worden heden onderzocht.

Voor het traject binnen de Maagdentoren in Diest zijn alle onteigeningen gebeurd.

Het fietspad zal, indien de bouwvergunning wordt verkregen, worden aangelegd op een breedte van drie meter, met dolomiet als verharding. Dit type verharding was initieel afgesproken met de afdeling Natuur. Indien deze verharding op professionele wijze is aangebracht, geeft dit een degelijk resultaat. Het fietspad zal dus veilig zijn.

2. De aanbesteding hangt af van het al of niet verkrijgen van de bouwtoelating.