

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 265
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 januari 2016

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vlaamse overheid - Duurzaam woon-werkverkeer

De minister stelt in haar beleidsnota Bestuurszaken dat in Vlaanderen het besef groeit dat duurzaamheid de norm moet zijn. Ook in het Vlaams regeerakkoord en het Pact 2020 staat duurzaamheid centraal. De Vlaamse overheid moet daarbij ook zelf het goede voorbeeld geven, bijvoorbeeld inzake mobiliteit en vastgoedbeheer.

In de beleidsbrief Bestuurszaken gaf de minister aan dat het Facilitair Bedrijf het duurzaamheidsinstrument zal gebruiken bij alle nieuwe bouwprojecten. Dit instrument kwam in het najaar van vorig jaar tot stand en draagt bij tot het bepalen van het ambitieniveau op het vlak van duurzaamheid. Ook inzake duurzaamheid van het woon-werkverkeer van haar personeelsleden kan de Vlaamse overheid een trekkersrol vervullen.

1. Kan de minister een indicatie geven van de vervoermiddelen waarmee de personeelsleden van de Vlaamse overheid zich bij het woon-werkverkeer verplaatsen? Hoeveel personeelsleden komen met de wagen? Hoeveel met de trein? Hoeveel met de bus? Hoeveel met de fiets?
2. Voor het aantal personeelsleden dat met de fiets naar de werkplek komt: graag een overzicht met een opsplitsing per kantoorgebouw waarin diensten van de Vlaamse overheid zijn gehuisvest.
3. Graag eveneens een overzicht van het aantal fietsenstallingen per bestaand én toekomstig (bv. VAC Brussel) kantoorgebouw van de Vlaamse overheid?
4. Hoe zijn die fietsenstallingen ingericht? Gaat het om overdekte stallingen? Zijn ze volledig afgesloten voor derden? Zijn daarvoor specifieke richtlijnen die de Vlaamse overheid hanteert bij het vervangen of inrichten van fietsenstallingen?
5. Kan de minister een overzicht bezorgen per huidig en toekomstig kantoorgebouw van de Vlaamse overheid van de infrastructuur om elektrische fietsen op te laden?
6. Welke maatregelen zal de minister nemen opdat het woon-werkverkeer naar en van de kantoren van de Vlaamse overheid in de toekomst nog duurzamer kan verlopen?

7. Kan de minister een overzicht bezorgen per huidig en toekomstig kantoorgebouw van de Vlaamse overheid van het aantal dienstfietsen ten opzichte van het aantal personeelsleden werkzaam in het gebouw?
8. Welke maatregelen zal de minister nemen opdat het dienstverkeer bij genoemde kantoren in de toekomst nog duurzamer kan verlopen?
9. Plant de minister overleg met belangenorganisaties en stakeholders over het verduurzamen van het woon-werkverkeer? Zo ja, met welke organisaties?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 21 januari 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Als bijlage 1 vindt u per (combinatie van) vervoersmiddel een overzicht van het aantal personeelsleden die in 2015 voor hun woon-werkverkeer hiervan gebruik maakten.

De tabel bevat informatie over de personeelsleden van de entiteiten die gebruik maken van het centraal personeelsregistratiesysteem Vlimpers en tot het toepassingsgebied Diensten van de Vlaamse overheid (DVO) behoren. Deze entiteiten vertegenwoordigden eind 2015 ongeveer 66% van het volledige toepassingsgebied DVO. De gegevens zijn enerzijds gebaseerd op facturatiegegevens van de vervoersmaatschappijen De Lijn, NMBS en de MIVB en anderzijds op basis van uitgekeerde bedragen voor wat betreft TEC, fiets en wagen. Indien geen van voorgaande vervoersmiddelen geregistreerd werden, werden deze personeelsleden bij 'andere' geplaatst. De categorie 'andere' bevat o.a. de personeelsleden die te voet naar het werk gaan of die geen recht hebben op een fietsvergoeding. Een combinatie van meerdere vervoersmiddelen betekent dat ofwel meerdere vervoersmiddelen gelijktijdig (als aanvulling) gebruikt werden of dat er gedurende een gedeelte van het jaar het ene versus het andere vervoersmiddel gebruikt werd (achtereenvolgens). Uit een eerste beperkte analyse blijkt dat 64% van de personeelsleden in 2015 geheel of gedeeltelijk een duurzaam vervoermiddel voor het woon-werkverkeer gebruikt.

2. Als bijlage 2 vindt u voor het jaar 2015 per kantoorgebouw een overzicht van het aantal personeelsleden dat voor hun woon-werkverkeer geheel of gedeeltelijk de fiets gebruikt. De tabel bevat informatie over de personeelsleden van de entiteiten die gebruik maken van het centraal personeelsregistratiesysteem Vlimpers en tot het toepassingsgebied Diensten van de Vlaamse overheid (DVO) behoren. De fietsende personeelsleden (woon-werkverkeer) zonder vaste standplaats of waarvoor het gebouw niet centraal geregistreerd staat, werden niet mee opgenomen in de cijfers. Zie bijlage 1
3. Zie bijlage 3: Voor de 392 geregistreerde kantoorgebouwen in de Vastgoedbank zijn er voor 98 gebouwen overdekte fietsparkeerplaatsen beschikbaar. Voor 205 gebouwen zijn er geen overdekte fietsparkeerplaatsen voorzien. Voor 89 gebouwen is het aantal overdekte fietsparkeerplaatsen niet ingevuld.

Specifiek voor de grote kantoorgebouwen (in Brussel en de VAC's) in gebouwbeheer van Het Facilitair Bedrijf zijn volgende cijfers gekend:

Gebouwnaam	Aantal overdekte fietsparkeerplaatsen
VAC Brugge – Jacob Van Maerlantgebouw	132
VAC Gent - Virginie Lovelinggebouw	300
VAC Leuven - Dirk Bouts	175
VAC Antwerpen - Anna Bijnsgebouw	79
VAC Hasselt - Van Veldekegebouw	60
Hendrik Conscience	46
Boudewijn	62

Ellips	28
Graaf de Ferraris	28
Phoenix	20
Arenberg	16
Koolstraat	23
Kreupelenstraat	23

Voor het toekomstig VAC Brussel (Herman Teirlinckgebouw) zijn volgende voorzieningen gepland:

- Er zal plaats zijn voor ongeveer 200 fietsen;
- Omkleedruimten met 7 douches en een droogkamer per geslacht;
- Fietsherstelzuil in de fietsenparking;
- Stopcontacten in de fietsenparking voor de elektrische fietsen
- Plooi-fietslockers worden voorzien (eigen personeel, bezoekers).

4. Het Facilitair Bedrijf heeft een beleid inzake fietsvoorzieningen (bijlage 3) opgesteld op basis van de eigen ervaringen, van een bevraging bij de gebruikers, van input van de Fietsersbond, Interne Milieuzorg en de Fietsmanager. Hierin zijn richtlijnen voor fietsvoorzieningen opgenomen voor fietsvoorzieningen in de eigen kantoorgebouwen rekening houdende met de regelgeving ter zake in Vlaanderen en Brussel, *best practices* en bestaande normen zoals het duurzaamheidslabel BREEAM. Deze ontwerp-richtlijnen bespreken de fietsenstallingen, douche- en kleedruimtes, dienstfietsen, onderhoud en beheer.
5. Zie bijlage 3: Voor de 392 geregistreerde kantoorgebouwen in de vastgoed-databank zijn er voor 15 gebouwen oplaadpunten voor fietsen beschikbaar. Voor 287 gebouwen zijn er geen overdekte fietsparkeerplaatsen voorzien. Voor 90 gebouwen is het aantal overdekte fietsparkeerplaatsen niet ingevuld.

Specifiek voor de grote kantoorgebouwen (in Brussel en de VAC's) in gebouwbeheer van Het Facilitair Bedrijf zijn volgende cijfers gekend:

Gebouwnaam	Aantal elektrische oplaadpunten brommer en/of fiets
VAC Gent - Virginie Lovelinggebouw	10
VAC Leuven - Dirk Bouts	6
VAC Antwerpen - Anna Bijnsgebouw	3
VAC Hasselt - Van Veldekegebouw	3
Boudewijn	2
VAC Brugge - Jacob Van Maerlantgebouw	2

Voor de geplande voorzieningen voor het toekomstig VAC Brussel (Herman Teirlinckgebouw) verwijs ik naar het antwoord op vraag 3.

6. In alle nieuwe kantoorgebouwen die worden beheerd door Het Facilitair Bedrijf zullen de richtlijnen voor fietsvoorzieningen worden toegepast. Bij alle renovatieprojecten van bestaande gebouwen zullen deze zoveel als mogelijk worden toegepast. In de bestaande gebouwen zullen de richtlijnen zoveel als mogelijk worden doorgevoerd d.m.v. een meerjarenplanning en in functie van de beschikbare middelen.

Het Facilitair Bedrijf maakt momenteel in samenwerking met de cel Interne Milieuzorg (LNE) een dossier op om de Vlaamse overheid kandidaat te stellen voor 'The Bike Project'. Dit is een actie die het Brussels Gewest voor de tweede maal lanceert op initiatief van Leefmilieu Brussel in partnerschap met Brussel Mobiliteit. Deze actie wil het gebruik van de fiets promoten bij bedrijven. Elke geselecteerde organisatie krijgt

8 maanden lang persoonlijke begeleiding van de experts in actieve mobiliteit. Leefmilieu Brussel financiert die begeleiding. Het is de bedoeling in de betrokken ondernemingen een echte fietsdynamiek in gang te zetten. De expertise vanuit het project kan ondersteuning bieden om een aantal aandachtspunten verder uit te werken.

Om het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer te promoten wil ik een samenwerking onderzoeken tussen Het Facilitair Bedrijf, Interne Milieuzorg en de Fietzersbond.

7. Het aantal dienstfietsen is afhankelijk van de noodzaak aan verplaatsingen tussen gebouwen, tussen gebouw en openbaar vervoer en de individuele nood aan verplaatsingen. Via facilipunt stelt Het Facilitair Bedrijf onderstaande dienstfietsen ter beschikking van personeelsleden van de Vlaamse overheid:

Gebouw Naam	Aantal personeelsleden	Aantal dienstfietsen
Alverberg (parking Hasselt)	/	30
Arenberg	442	7
Boudewijn	1.181	10
Conscience	1.200	5
Ellips	1.956	17
Ferraris	1.450	9
Grasmarkt	127	4
Phoenix	874	13
VAC Antwerpen - Anna Bijnsgebouw	770	27
VAC Brugge - Jacob Van Maerlantgebouw	631	17
VAC Gent - Virginie Lovelinggebouw	1.548	35
VAC Hasselt - Van Veldekegebouw	450	20
VAC Leuven - Dirk Bouts	814	23

Het Facilitair Bedrijf bracht via een bevraging nog volgende dienstfietsen bij andere entiteiten in kaart:

ILVO Merelbeke	5
INBO Geraardsbergen	14
Jongerenwelzijn (diverse locaties)	6
Kabinet Bourgeois	4
Kabinet Homans	6
Kabinetten Muyters/Weyts	4
Kabinet Turtelboom	4
Kabinet Gatz	2
Kabinet Schauvliege	0 (gebruiken gebouw gebonden fietsen van Ferrarisgebouw)
Kabinet Vandeurzen	0 (gebruiken gebouw gebonden fietsen van Ellipsgebouw)
Alden Biezen	2
MDK Oostende	4

8. Zie vraag 6.
9. Het Facilitair Bedrijf overlegde al met volgende organisaties:
 - De cel Interne Milieuzorg (beleidsdomein LNE);

- Fietzersbond vzw;
- Brussel mobiliteit, Leefmilieu Brussel en ProVelo (in kader van The Bike Project en de bouw van het VAC Brussel).

In de toekomst is ook overleg voorzien met Stad Brussel / MIVB / NMBS in kader van woon-werkverkeer van en naar Tour & Taxis (VAC Brussel)

BIJLAGEN

1. Vervoersmiddel woon-werkverkeer
2. Woon-werkverkeer fiets
3. Vastgoedatabank
4. Beleid inzake Fietsvoorzieningen voor Vlaamse Administratieve Centra in de provinciehoofdsteden, grote kantoorgebouwen te Brussel en andere kantoorgebouwen