

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 483

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 14 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Veerdienst Lillo-Doel - Toekomst*

De veerdienst tussen Lillo en Doel staat onder druk door het toenemende scheepvaartverkeer op de route van de overzetdienst. Er wordt immers steeds meer gevaren tussen de Noordzeeterminal en het Deurganckdok, wat de veiligheid van de veerdienst op middellange termijn in gevaar zou kunnen brengen. Desalniettemin is de veerdienst belangrijk voor de inwoners van Lillo, net als voor de duizenden toeristen die er gebruik van maken. De minister besliste daarom begin april 2015 dat de veerdienst zou blijven varen op zon- en feestdagen tot eind augustus.

De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 1.305 van 8 juni 2015 dat een overleg zou opgestart worden met verscheidene stakeholders. Een van de mogelijkheden zou eruit bestaan dat er een nieuwe veersteiger zou aangelegd worden ter hoogte van het Fort Liefkenshoek. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1.608 van 9 september 2015 deelde de minister mee dat de kostprijs van zo'n nieuwe steiger geraamd wordt op 1,8 miljoen euro, waarvan 50% gefinancierd zou kunnen worden door het Waterwegen & Zeekanaal NV. Ook de gemeente Beveren zou reeds financieel een toezegging gedaan hebben. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 245 van 18 november 2015 antwoordde de minister dat er half januari 2016 een overleg zou plaatsvinden met alle betrokkenen stakeholders onder leiding van de procesmanager Ontwikkeling Havengebied Antwerpen, waarbij meer duidelijkheid zou moeten komen rond de mogelijke alternatieven en de concrete kostenverdeling.

1. Kan de minister een stand van zaken geven in dit dossier? Welke concrete engagementen zijn er voortgekomen uit het overleg? Welke oplossing zal er gegeven worden teneinde de veiligheid van de veerdienst te verzoenen met de steeds toenemende scheepvaart op de Schelde? Hoe zullen de kosten van de desgevallende aanleg van een nieuwe steiger verdeeld worden?
2. Kan de minister reeds meer informatie verschaffen over de timing inzake eventuele ingebruikname van deze steiger? Welke voorstellen zijn er om de overgangperiode te overbruggen? Hoe zal hier concreet mee verder gegaan worden?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 483 van 14 januari 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Medio januari 2016 hebben de betrokken partijen vergaderd onder leiding van de procesmanager voor de ontwikkeling van het havengebied Antwerpen. Sinds uw vorige vraag over dit dossier zijn een aantal belangrijke aspecten uitgeklaard.

Door de opening van de Kieldrechtsluis en de verhuis van rederij MSC naar het Deurganckdok dit jaar, zal de trafiek van en naar het Deurganckdok significant stijgen. In het kader van de veiligheid van het scheepvaartverkeer is een kruisende veerdienst Lillo-Doel niet langer te verantwoorden, zo melden de experts ter zake. Daarom is het niet meer mogelijk om de veerdienst in zijn huidige vorm te laten bestaan.

De voorbije periode is onderzocht of het mogelijk is om een nieuwe veersteiger te bouwen ter hoogte van het Fort van Liefkenshoek. Hierdoor moet de veerdienst de drukke vaarroute naar Deurganckdok niet meer kruisen. Dankzij het overleg van de voorbije maanden is het nu duidelijk dat alle betrokken partijen een nieuwe veersteiger ter hoogte van Liefkenshoek willen realiseren.

De bouw van de nieuwe steiger kadert in het behoud van de toeristisch-recreatieve evenals in een nieuwe woon-werkverkeer verbinding tussen Linker- en Rechterscheldeoever. Het Havenbedrijf Antwerpen treft momenteel de nodige voorbereidingen om vanaf 2017 een netwerk van waterbussen uit te bouwen, welke de stad Antwerpen met de haven zullen verbinden ten behoeve van woon-werkverkeer en toerisme.

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal instaan voor de bouw van de steiger ter hoogte van Liefkenshoek. De raming voor de steiger bedraagt 1,8 miljoen euro. De financiering van de steiger dient nog nader te worden onderzocht. Er wordt ook gestreefd naar Europese subsidies. Een subsidiedossier is in opmaak op initiatief van het Havenbedrijf Antwerpen.

Op initiatief van het Havenbedrijf Antwerpen is er de voorbije maanden ook met de betrokken sleepdiensten overleg gepleegd. Dat leidde tot een principieel akkoord om de nieuwe veersteiger aan Liefkenshoek uit te breiden ten behoeve van lig- en rustplaatsen voor de sleepdiensten. De uitbreiding van de steiger voor de sleepdiensten wordt begroot op 1,7 miljoen euro. Dit deel van de steiger zou na de bouw in concessie worden gegeven. Over de juiste modaliteiten wordt verder onderhandeld, maar het is alvast positief dat er ook voor dit aspect duidelijkheid is.

2. W&Z kan nu starten met de voorbereidingen voor het aanvragen van de noodzakelijke vergunningen en de opmaak van een aanbestedingsdossier. De nieuwe veersteiger kan ten vroegste eind 2017/begin 2018 in gebruik genomen worden.

Gelet op de veiligheid van het scheepvaartverkeer is een kruisend veer Lillo-Doel niet langer te verantwoorden, ook niet bij evenementen. Maar omdat de voorbije jaren is gebleken dat het veer veel succes kent bij evenementen (Boekendorp Lillo, Sjachermarkt en Scheldewijding), wordt nog bekeken of er alternatieven mogelijk zijn. Vanuit Lillo zou bijvoorbeeld in de periode 2016 en 2017 uitzonderlijk bij

evenementen een verbinding met Antwerpen kunnen worden voorzien. Die verbinding kruist het drukke scheepvaartverkeer van het Deurganckdok niet. Maar de praktische en financiële modaliteiten moeten in de komende maanden verder worden bestudeerd.

Vanaf 2018 kan met de inzet van het veer naar de nieuwe steiger wellicht in een hogere frequentie van de inzet van het veer worden voorzien.