

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 438
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rotonde N8 Wevelgem - Proefproject met doseerlichten

Op 18 december 2014 plaatste het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) doseerlichten aan de rotonde N8-Kortrijkstraat-Vlamingstraat in Wevelgem, een proefproject dat paste in een streefbeeldstudie voor een vlottere en veiligere N8.

Op de N8 werden op 45 meter van de rotonde verkeerslichten geplaatst; in de Vlamingstraat werden op 65 meter van de rotonde detectielussen aangebracht. Wanneer deze detectielussen tijdens de piekuren filevorming in de Vlamingstraat detecteren, slaan de verkeerslichten op rood, waardoor het verkeer in de Vlamingstraat de kans krijgt door te rijden.

Op 16 november 2015 kwamen deze doseerlichten ter sprake op een overleg tussen AWV en de gemeente Wevelgem.

1. Hoeveel keer sinds 18 december 2014 traden de verkeerslichten waarvan supra sprake in werking? Graag een overzicht. Heeft AWV weet van ogenblikken waarop het systeem het liet afweten? Zo ja, indien mogelijk graag een overzicht.
2. Hoe evalueert AWV deze proefopstelling?
3. De verkeerslichten hangen boven het wegdek. Hierdoor bestaat het risico dat ze slechts beperkt zichtbaar zijn.

Hoe evalueert AWV dit?

4. De proefopstelling zou slechts actief zijn tussen 7 en 9 uur 's morgens en tussen 16 en 18 uur 's avonds.

Klopt dit? Hoe evalueert AWV dit?

5. Zal dit proefproject voortgezet worden?
6. Kan de minister een overzicht bezorgen van de locaties in West-Vlaanderen waar AWV doseerlichten aanbracht? Hoe worden deze doseerlichten globaal geëvalueerd door AWV?

ANTWOORD

op vraag nr. 438 van 11 januari 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Het is niet mogelijk om na te gaan hoeveel keer de Rotonde Doseer Installatie (RDI) in werking trad sinds 18 december 2014.
Voor de werkweek van maandag 23 november 2015 tot en met vrijdag 27 november 2015 is dit wel nagegaan. In de ochtendspits was dit enkel op vrijdag en dit één maal. In de avondspits was dit op maandag 33 maal, op dinsdag 11 maal, op woensdag 12 maal, op donderdag 4 maal en op vrijdag 6 maal.
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft geen weet van ogenblikken waarop het systeem het liet afweten.
2. Er zal op 25 februari 2016 een evaluatievergadering worden georganiseerd met onder andere de gemeente Wevelgem, De Lijn en de verschillende betrokken diensten van AWV. Dit zal gebeuren op basis van waarnemingen van de verschillende actoren en op basis van de door hen ontvangen meldingen.
3. Wanneer de lichten ook rechts aan de paal zouden worden geplaatst, zouden ook fietsers ervoor moeten stoppen, want niet gewenst is. Daarom werden ze enkel boven het wegdek gehangen, wat bij pijllichten zoals deze, expliciet door de wetgeving wordt toegestaan. Als de zichtbaarheid problematisch is voor een automobilist die bij rood licht tot aan de stopstreep is doorgereden, dan kan worden overwogen om de stopstreep op grotere afstand voor het verkeerslicht aan te brengen.
4. Het klopt dat de proefopstelling slechts actief is tussen 7 u en 9 u 's morgens en tussen 16 u en 18 u 's avonds. Of deze uren dienen te worden uitgebreid of ingekrompen, zal blijken uit de evaluatievergadering.
5. Het al dan niet voortzetten van het proefproject zal eveneens moeten blijken uit de evaluatievergadering.
6. Er zijn nog geen RDI's op andere locaties in West-Vlaanderen aangebracht.