

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 484

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 14 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Personeel De Lijn - Ziekteverzuim

40 procent van de Belgische werknemers vindt de fysieke belasting van zijn job te zwaar om tot de pensioenleeftijd te werken. Dat blijkt uit de tweejaarlijkse gezondheidsbarometer van het HR-dienstenbedrijf Securex. Liefst 51 procent geeft aan dat zijn baan psychisch te zwaar is, 33 procent vindt het zowel fysiek als mentaal onhoudbaar om tot de pensioenleeftijd te werken.

Laaggeschoolden, en dan zeker arbeiders, zouden meer belasting ondervinden dan hooggeschoolden, bevestigt de studie van Securex, zowel op fysiek als op psychisch vlak. Maar ook bij de hogeropgeleiden zegt een derde dat de mentale last te zwaar is. Een hoge fysieke en/of psychologische werkbelasting kan aanleiding geven tot ziekte en ziekteverzuim.

1. Kan de minister een cijferoverzicht geven van het ziekteverzuim volgens statuut (arbeider - bediende) bij de vervoersmaatschappij De Lijn sinds 2010 (cijfers per jaar)? Is er een stijgende of dalende trend in het ziekteverzuim bij De Lijn sinds 2010? Hoe verhoudt de frequentie van ziekteverzuim zich tot het Vlaamse gemiddelde? Kan de minister meer uitleg verschaffen bij deze cijfers?
2. Zijn er verschillen in ziekteverzuim tussen De Lijn en de pachters? Zo ja, welke verklaring kan hiervoor gegeven worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 484 van 14 januari 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1.

Verzuimcijfers De Lijn
2010 - 2015

	arbeiders	bedienden	totaal
2010	7,22%	3,87%	6,54%
2011	7,60%	4,88%	7,04%
2012	7,44%	4,22%	6,77%
2013	8,76%	4,40%	7,83%
2014	9,46%	5,05%	8,54%
2015	8,55%	4,73%	7,74%

Verzuimcijfers Vlaanderen (bron SD Workx)

	arbeiders	bedienden	totaal*
2010	6,20%	3,42%	4,49%
2011	6,54%	3,58%	4,70%
2012	6,65%	3,59%	4,75%
2013	6,45%	3,81%	4,79%
2014	6,86%	4,21%	5,12%
2015	7,09%	4,53%	5,39%

* Het totaal in Vlaanderen is niet vergelijkbaar met het totaal bij De Lijn omdat de verhouding arbeiders/bedienden geenszins dezelfde is.

2. Wat het ziekteverzuim bij het personeel van de pachters (en de eventuele verschillen daarin t.o.v. het De Lijnpersoneel) betreft, beschikt De Lijn niet over vergelijkbare informatie.

Daarbij dient te worden verduidelijkt dat het hier meer dan 200 bedrijven betreft (geregeld vervoer en leerlingenvervoer) die het ziekteverzuim elk op eigen manier opvolgen.