Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 7 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Grote Steenweg-Antwerpse ring - Proefproject

De omgeving van het kruispunt Grote Steenweg - Antwerpse ring in Antwerpen staat bekend om haar verkeersdruk. Zeker tijdens de spitsuren gebeurt het vaak dat de kruispunten geblokkeerd geraken door het verkeer. Door de inrichting ervan verloopt de doorgang van het verkeer dan geregeld bijzonder moeizaam. Bovendien wordt de busstrook door sommige chauffeurs ook steeds vaker gebruikt als extra rijstrook.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 244 van 18 november 2015 antwoordde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zich bewust is van de moeilijke verkeersdoorstroming van de omgeving, en om die reden het agentschap met een proefproject gestart is om de doorstroming op de volledige as te verbeteren. Een eerste tussentijdse evaluatie zou eind december opgemaakt zijn.

1. Wat is het resultaat van deze tussentijdse evaluatie? Worden er op basis van deze evaluatie bijsturingen of aanpassingen aan de inrichting van de kruispunten of de verkeersafwikkeling voorzien?
2. Zal het proefproject voortgezet worden? Zo ja, wanneer zal de eindevaluatie van dit project plaatsvinden en welke gevolgen zullen eraan verbonden worden en op welke termijn?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 429 van 7 januari 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Gelet op de opstartproblemen bestond de eerste tussentijdse technische evaluatie er voornamelijk in om de technische werking van het centrale regelsysteem in combinatie met de bestaande regelaars te evalueren en een oplossing te vinden voor de opstartproblemen.
   Het centrale regelsysteem en de bestaande regelaars zijn geleverd door concurrerende fabrikanten. Om een correcte foutdiagnose te kunnen stellen, werd in eerste instantie het centrale regelsysteem uitgeschakeld zodat de goede werking van de individuele regelaars kon gecontroleerd worden. Hierbij werden een aantal programmatiefouten vastgesteld. Hiervoor werd inmiddels een oplossing gevonden die op het terrein in dienst werd gesteld. Indien deze oplossing een tijdlang foutloos werkt, zal het centrale regelsysteem terug ingeschakeld worden zodat de technische werking verder kan gecontroleerd en geëvalueerd worden.
   Pas nadat de technische werking feilloos is, zal de verkeerskundige evaluatie van de centrale regeling opgestart kunnen worden.

2. Het proefproject zal verder gezet worden. In eerste instantie zal getracht worden om het systeem technisch correct te laten functioneren (zie deelvraag 1). Daarna zal een verkeerskundige evaluatie uitgevoerd worden.