

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 381
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 17 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N454 Zwalm - Structureel onderhoud

De N454 is een regionale verbindingsweg tussen de N42 (Zottegem) en de N8 (Horebeke). Op het grondgebied Zwalm is de gewestweg o.a. bekend als de Zottegemse steenweg. Aangezien de structuur van de weg uit betonplaten bestaat, dringt een opwaardering zich op.

In de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (2016-2018) staat voor het jaar 2016 het project "structureel onderhoud aan de N454 te Zwalm (Zottegemse steenweg) tussen kilometerpunt 16,9 en 19" ter uitvoering geprogrammeerd. Voor deze werken wordt in 2016 in 2.000.000 euro voorzien.

1. Kan de minister nader duiden om welke aanpassingswerken het gaat? Wat is het precieze doel van de ingrepen?
2. Welke stappen werden in het projectproces tot nu toe doorlopen? Wat is eventueel de stand van zaken van de voorbereidingen van de werken?
3. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timing wordt daarbij gehanteerd?
4. Aan welke timing zijn de werkzaamheden zelf onderhevig (vermoedelijke startdatum, duur en datum van beëindiging)? Kan de uitvoering van de werkzaamheden in 2016 effectief van start gaan?
5. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden te veroorzaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 381 van 17 december 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het project omvat het structureel onderhoud van de N454 (Zottegemsesteenweg), gekoppeld aan rioleringswerken (TMVW en Aquafin). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal samen met het structureel onderhoud langs deze weg ook fietspaden aanleggen.
2. De startnota werd goedgekeurd door de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Het technische ontwerp is in opmaak.
3. De projectnota dient nog goedgekeurd te worden door de RMC. Daarna kan een stedenbouwkundige aanvraag ingediend worden en kan het bestek gepubliceerd worden. Het is de bedoeling deze werken in 2016 aan te besteden en vast te leggen.
4. De uitvoering van de werken zal vermoedelijk pas voor 2017 zijn. Voorbereidende werken kunnen mogelijk nog in het najaar van 2016 beginnen. De precieze duur van de werken moet nog bepaald worden. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de fasering van de werken (zie ook deelvraag 5).
5. De fasering en precieze minder-hindermaatregelen zullen besproken worden met de lokale overheid en politie bij de opmaak van het bestek.