

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 397
van **BART CARON**
datum: 23 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ontsluiting West-Vlaanderen - Ferry naar Engeland en spoorlijn naar Frankrijk

"Komt er opnieuw een passagiersverbinding tussen Zeebrugge en het Schotse Rosyth?", zo luidde de titel van een bericht op Focus-WTV. Vlaams minister-president Geert Bourgeois laat onderzoeken of zo'n verbinding wenselijk en haalbaar is. Dat zei de minister-president maandag na een onderhoud met havenuitbater Forth Ports en rederij DFDS. Tot eind 2010 was er een passagiersverbinding tussen Zeebrugge en Rosyth, maar DFDS zette die stop wegens verlieslatend. De vrachtverbinding bleef wel bestaan. Het vrachtverkeer per schip tussen Zeebrugge en Schotland kan nog toenemen. De minister-president wil laten onderzoeken of er een trafiek uit Noord-Ierland via Rosyth naar Zeebrugge op gang kan worden gebracht.

Maar ook de passagiersverbinding zou dus nieuw leven ingeblazen kunnen worden, eventueel via een aanbod dat tijdens de lange overzet meer entertainment aanbiedt. Vlaanderen wil daarvoor een studie laten uitvoeren. Als daar spoed achter gezet wordt, kan die studie zelfs door Europa mee gefinancierd worden in het kader van de trans-Europese Netwerken.

Naast dit project moet er zeker ook nagedacht worden over Oostende. Veel Vlamingen, vooral uit West-Vlaanderen, zouden blij zijn dat er nieuw leven in de haven van Oostende komt. Dezelfde bekommernis leeft voor meer vracht per spoor zodat er minder emissie van schadelijke stoffen wordt veroorzaakt.

1. Zijn er plannen voor een (studie voor een) ferryverbinding vanuit Oostende?
2. Zijn er plannen voor de heropening van spoorlijn 73 tussen Duinkerke en Adinkerke?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (119), Ben Weyts (397)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 397 van 23 december 2015

van **BART CARON**

1. Het Autonoom Gemeentelijk Havenbedrijf Oostende communiceerde op 8 januari zelf over de plannen voor een ferryverbinding in de pers.

Ik citeer uit een artikel dat gepubliceerd werd door Flows:

‘De haven van Oostende bewandelt verschillende pistes om dit jaar opnieuw een RoRo-lijn naar het VK te kunnen opstarten. Ondertussen bouwt de haven verder aan de versterking van haar rol als hub voor de ‘blue energy business’ of offshore windenergie.

Volgens Laure Martroye, communicatieverantwoordelijke van de Haven Oostende, bestaat er voor een nieuwe roll-on-roll-offlijn alvast vraag vanuit de industrie. Over een mogelijke operator kan ze momenteel nog niet veel kwijt. “We volgen momenteel verschillende pistes en er lopen onderhandelingen. Daarbij komen verschillende aspecten kijken zoals een solide financiering, het vinden van geschikte schepen, enzovoort. Als haven proberen wij daarbij de nodige ondersteuning te bieden. We rekenen op een gunstig resultaat. Vorig jaar rond dit tijdstip was er absoluut nog geen beweging op dat vlak en nu staan we toch al heel wat verder”, aldus Martroye.’

Vanuit de Vlaamse overheid wordt geen initiatief genomen voor een studie voor een ferryverbinding. Dit behoort eerder tot de taken van het havenbedrijf dat conform het Havendecreet de havenbestuurlijke bevoegdheden, zoals het beheer en de exploitatie van het openbaar en privaat havendomein, voor een havengebied uitoefent.

2. Het heropenen van een spoorlijn is een federale bevoegdheid. In de Vlaamse Spoorstrategie is bepaald dat de NMBS Groep met de buurnetten best zou werken aan bv. potentieel- en haalbaarheidsstudies van de verbinding met Duinkerke.