

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 371
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 17 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Onderzoek open data - Resultaten

Als antwoord op schriftelijke vraag nr. 772 van 23 februari 2015 stelde de minister in het kader van mijn vraag naar de ontwikkeling van een multimodale app, dat hij werk maakte van een Vlaams opendatabeleid. Het openstellen van verkeersdata is immers een cruciaal element bij de uitbouw van zulke applicaties.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1470 van 13 juli 2015 stelde de minister dat hij het departement Mobiliteit en Openbare Werken de opdracht had gegeven te onderzoeken welke verkeersdata onder welke vorm beschikbaar zijn binnen zijn administraties. Ook zou de integratie van data van derden, zoals de NMBS, MIVB en parkeergebouwen, bestudeerd worden. Verder zou worden onderzocht hoe een opendata-uitwisseling van deze verkeersinformatie kan worden gerealiseerd binnen multimodale applicaties, en wat de verwachtingen en vereisten van app-ontwikkelaars zijn in verband met open data voor multimodale toepassingen. De minister verwachtte de eindresultaten van dit onderzoek tegen het einde van 2015.

Heeft de minister reeds de resultaten van het opendataonderzoek ontvangen? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies? Zo neen, wanneer mogen we deze verwachten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 371 van 17 december 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

Voor het in kaart brengen van datasets, die relevant zijn voor multi-modaal reisadvies, werd door iMinds overlegd met alle afdelingen binnen het departement, alle agentschappen binnen het beleidsdomein en externe organisaties, waaronder het Agentschap Informatie Vlaanderen, het Mobiliteitsbedrijf Gent, de NMBS (informeel), Cambio, Carambla (parkeerdata) en andere. Op basis van deze gesprekken werd een inventaris van relevante datasets opgemaakt.

Verder werd onderzocht hoe makkelijk of moeilijk datasets als open data kunnen worden ontsloten. Voor deze datasets werd nagegaan welke concrete stappen kunnen worden ondernomen om deze (versneld) als open data beschikbaar te stellen. Zo zal data over de concessie-parkings langs de snelwegen nog dit jaar als linked open data worden vrijgegeven. Hierbij wordt ook nagegaan in welke mate deze datasets ook gecentraliseerd kunnen worden aangeboden, bijvoorbeeld via het bestaande Vlaams Open Data Platform. Andere geïnventariseerde relevante datasets (bv. inzake auto- en fietsdelen, veerdiensten, ...) zullen verder worden onderzocht.

Met het oog op het gebruik van bovenstaande datasets in multimodale routeplanners werden vijf app-ontwikkelaars, variërend in grootte en aanpak, bevraagd (Be-Mobile, Prophets, Ally, FlowPilots en Infofarm). Uit deze marktbevraging blijkt onder meer dat er zeker interesse is om met open overheidsdata aan de slag te gaan om tot nieuwe routeplanningsapplicaties te komen als de data op een laagdrempelige manier beschikbaar zijn. Algemeen is er ook vraag naar meer dialoog tussen overheid en markt over het open data beleid.

De stuurgroep zal kortelings bijeenkomen om het eindrapport te bespreken. Na goedkeuring zal dit rapport, dat de resultaten van het onderzoek bevat, mij worden bezorgd.