

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 341
van **JAN PEUMANS**
datum: 10 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E313 Diepenbeek/Hasselt - Ribbelstroken

Het Vlaams Woordenboek stelt duidelijk wat een 'ribbelstrook' is:

"Hoge en minder hoge ribbels aangebracht dwars over het wegdek om te verhinderen dat wielertoeristen er in hoge snelheid langs kunnen."

De vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Hilde Crevits, liet zich in 2012 reeds negatief uit over het concept 'ribbelstroken'. Ook fietsers hadden zich reeds negatief uitgelaten. In Het Laatste Nieuws van 16 juli 2012 kunnen we het volgende lezen:

"Het was helemaal niet zo dramatisch als ik hoorde in de pers", aldus Crevits. "Ik vraag me af of ze hoge snelheden afremmen. Als aandachtstrekker tellen ze wel, maar ze pakken het probleem niet aan. Dit is geen oplossing voor andere jaagpaden in Vlaanderen. Ik snap dat er op die jaagpaden veel aan recreatie wordt gedaan, maar het vraagt respect van alle gebruikers."

Tussen afrit 30 (Diepenbeek) en 28 (Hasselt-Zuid) op de E313 richting Antwerpen stelde ik vast dat er meer dan 50 ribbels op het wegdek te tellen zijn.

1. Waarom werd er tussen afrit 30 en afrit 28 een ribbelstrook aangelegd?
2. Wordt deze ribbelstrook behouden of zal zij na verloop van tijd verdwijnen?
3. Heeft de minister nog plannen om in de toekomst bijkomende ribbelstroken aan te leggen op de E313?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 341 van 10 december 2015

van **JAN PEUMANS**

1. Op de E313 tussen afrit 30 en afrit 28 werd er geen ribbelstrook aangelegd. Het gaat hier over herstellingen die het gevolg zijn van de optredende punch-outs op betrokken wegvak. De punch-out in de bestaande betonverharding wordt op het moment van optreden plaatselijk hersteld door de bestaande opbouw te vervangen door een steenslagfundering en drie lagen asfaltverharding.
2. Deze lokale herstellingen zullen behouden blijven totdat het wegvak in zijn geheel wordt gerenoveerd.
3. Deze methode van herstelling wordt in Vlaanderen toegepast bij het plots ontstaan van punch-outs op autosnelwegen, en dit in afwachting van een grondigere renovatie van het betrokken wegvak.