Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 347
van **MARTINE TAELMAN**
datum: 10 december 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tweede spoorontsluiting Antwerpse haven - Spooraansluiting Kempen

Aangaande de tweede havenontsluiting liggen enkele trajecten voor die een impact hebben voor de bewoners in de Kempen. Zo zou de piste van het bovengronds traject in Grobbendonk verlaten zijn. Er zijn mij nu nog drie trajecten bekend: de ondertunneling van de A102 die bovengronds zou komen in Lier en de bestaande sporen zal gebruiken; de geboorde tunnel van de haven tot Nazareth Lier, die daar dan verder de bestaande sporen zal gebruiken; een ander traject zou een geboorde tunnel tot Herentals zijn, die daar dan verder de bestaande sporen zal gebruiken.

Kan de minister aangeven wat de stand van zaken is in dit dossier?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 347 van 10 december 2015
van **MARTINE TAELMAN**

Het betreft in deze een federale bevoegdheid.
De initiatiefnemer Infrabel verwacht, naar verluidt, dat het ontwerpplan-MER in de tweede helft van 2016 zal zijn voltooid.