

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen
9^e voortgangsrapportage
10 december 2015



Structuur presentatie

- MP2020: MOW- en BAM-projecten
Bert De Bondt
- MP2020: Oosterweelverbinding
Gauthier Van Alboom

Inleiding

- Situeren 9^e voortgangsrapportage
 - Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - Evolutie sinds 8^e voortgangsrapportage 11 juni 2015
 - Overkapping
 - Oosterweelverbinding
- Projectfiches
 - Actualisaties
 - O.a. timing en kostprijs
- Overzichtstabel
- Quick wins

- Wegenprojecten
- Openbaar vervoer projecten
- Bruggen Albertkanaal
- Royerssluis
- Fietsprojecten



agentschap

Wegen en Verkeer

nv De Scheepvaart 



departement

Mobiliteit en
Openbare Werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Wegenprojecten

- Dynamisch Verkeersmanagement:
 - Dynamische borden en meetpunten
 - E19 Loenhout – Brasschaat
 - E34 Vorselaar – Ranst
- E34/E313:
 - Plan-MER: goedkeuring jaarwisseling 2015-2016
 - Aansluitend GRUP – project-MER – vergunning
- A102/R11bis
 - Plan-MER: doorrekening alternatieven door Verkeerscentrum

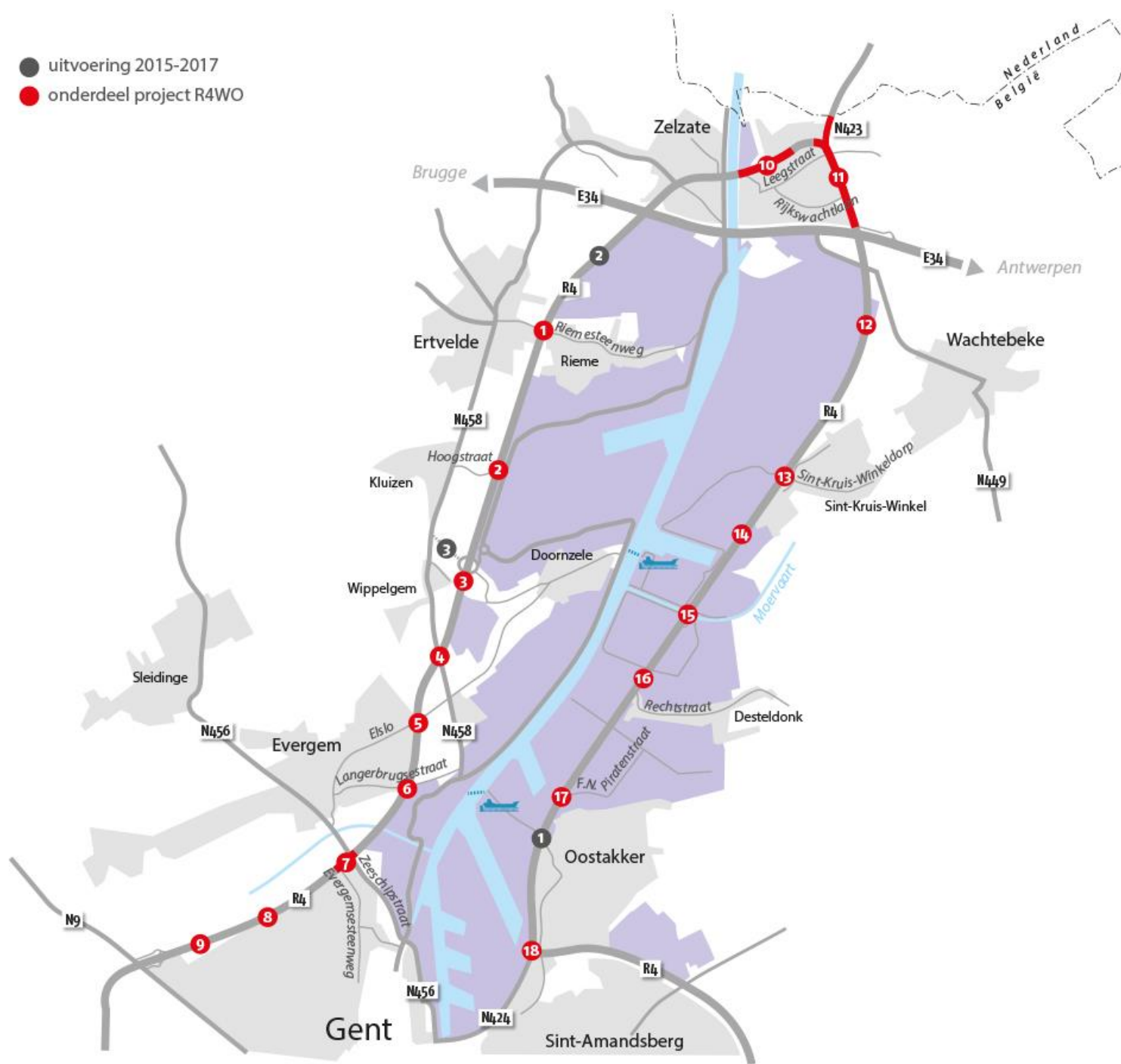
Wegenprojecten

- **Waasland**
 - GRUP Oostelijke Tangent Sint-Niklaas
 - Plan-MER Parallelwegen E17
- **R4 Gent**
 - Kruispunten R4 Oost en West (PPS)
 - referentieontwerp
 - project-MER

- uitvoering 2015-2017
- onderdeel project R4WO



agentschap
Wegen en Verkeer



Wegenprojecten

- N49

- Brug Stroomstraat (Assenede): aanbesteed juni 2015, start werken 2016
- Aansluitingscomplex N456 - N49 (Kaprijke): plan-MER oktober 2015 afgerond, vervolgens GRUP
- Tunnel N455 (St. Laureins): voorbereidende werken gestart september 2015, bouw tunnel begin 2016 – voorjaar 2017
- Projectgebied Maldegem (Vakebuurtstraat) - Damme (Hoornstraat): aangepaste voorontwerp begin oktober 2015 goedgekeurd



agentschap
Wegen en Verkeer



Wegenprojecten

- Spaghettiknoop (Knoop Zuid)
 - Ondersteunende studie en technische voorstudie in uitvoering
 - Begin 2016 voorkeursconcept
 - Project MER-procedure: 2016
 - Aansluiting Blue Gate
- Doortrekking N171
 - Deelprojecten 1 en 2 in gebruik

Openbaar vervoer projecten

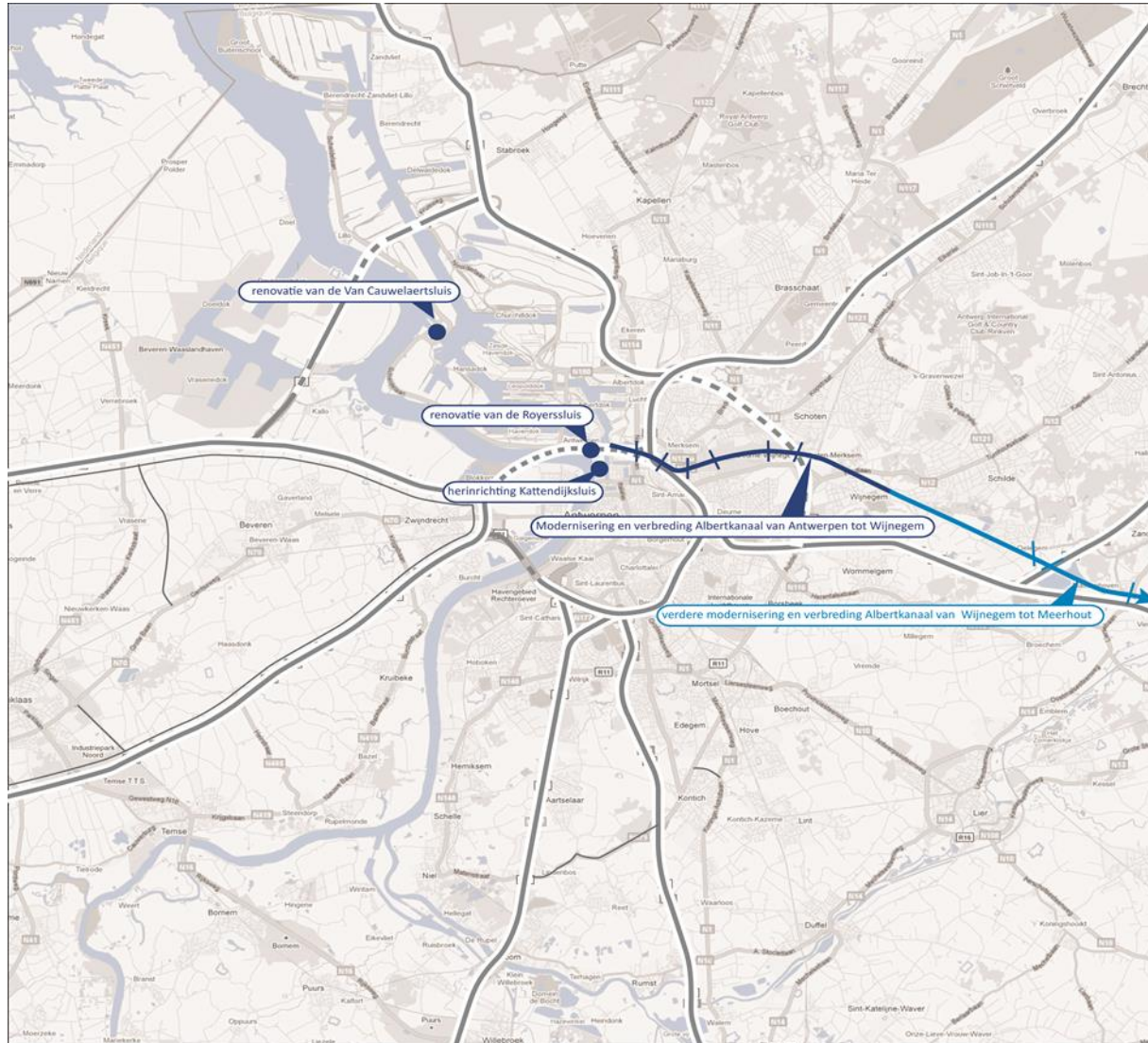
- Brabo 1: Afgerond
- Brabo 2:
 - Contractsluiting: 19 november 2015
 - Start der werken: 1 maart 2016



Openbaar vervoer projecten

- Mortsel – Edegem – Kontich
- Antwerpen Kiel – Wilrijk – in- en uitrittencomplex E19
- Minder hinder : openhelling Turnhoutsepoort

Bruggen Albertkanaal





- Spoorbruggen: 6 vernieuwde bruggen in gebruik
 - IJzerlaanbrug / IJzerlaankanaal (zie Oosterweelverbinding)
 - Brug Deurne Bal
 - Theunisbrug
 - Hoogmolenbrug
 - PPS
- 



Royerssluis

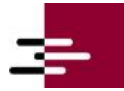


- Stuurgroep ambtelijke vertegenwoordigers Vlaamse overheid en GHA opteert voor de 36 meter variant
- Engagement financiële tussenkomst GHA voor 36 meter variant
- Afstemming op project Oosterweelverbinding



agentschap

Wegen en Verkeer



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel



departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

Fietspaden



Fietspaden

- Havenroute:
 - Berendrecht – Zandvliet – Lillo (8,6 km): klaar voor definitieve oplevering
- Hoboken – Hemiksem: gedeeltelijk uitgevoerd
- Linkeroever-Beatrijkslaan-Burcht:
 - Dorp aan de Stroom: bouwvergunning bekomen, klaar voor aanbesteding
- Districtenroute: start der werken voorjaar 2016
- Gordel Randgemeenten: Initiatief bij wegbeheerder
- Spoorlijn Lier-Antwerpen: Opmaak ontwerpplannen
- Albertkanaal: Jaagpaden samen met verbreding Albertkanaal
- Ringfietspad: Afstemming met overkapping

‘Overkapping’ R1- Leefbaarheidsprojecten R1

- Studie ‘Intendant voor leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1 –Ring om Antwerpen’
 - Gunningsbeslissing 27 november
 - Start intendant: begin januari 2016
 - Ambitienota zone R1: najaar 2016

Oosterweelverbinding



Oosterweelverbinding

GRUP

- GRUP “Oosterweelverbinding – wijziging” na advies RvS definitief vastgesteld door Vlaamse Regering op 20/03/2015
- Publicatie BS 16/04/15

MER's

- Project MER Bouwdok Zeebrugge
 - Project MER is in opmaak
- Project MER LO en Oosterweelverbinding
 - project MER voor Infrastructuurwerken Linkeroever is in opmaak (richtlijnen uitgevaardigd op 16/09/15);
 - project MER OWV is in opmaak + (richtlijnenvergadering 28/10/15)

Oosterweelverbinding

Ontwerp



Oosterweelverbinding

Voorontwerp Linkeroever afgerond



Oosterweelverbinding

Voorontwerp alle deelgebieden

Rechteroever afgerond





Oosterweelverbinding voorbereidende werken

Vorbereidende werken: Schijnpoort

- Met oog op verdieping R1
- Verplaatsen nutsleidingen, bouw leidingenkokers, afwateringskanalen, pompstations
- Samenwerkingsovereenkomst van 28 november 2014 tussen BAM, stad Antwerpen en AWV inzake kostenverdeling
- Bouwvergunning ontvangen op 23 oktober 2015
- Archeologisch onderzoek Schijnpoort in uitvoering



Oosterweelverbinding voorbereidende werken

Vorbereidende werken: Schijnpoort

- Start der werken gepland 1 maart 2016



Oosterweelverbinding voorbereidende werken - Pompgebouw

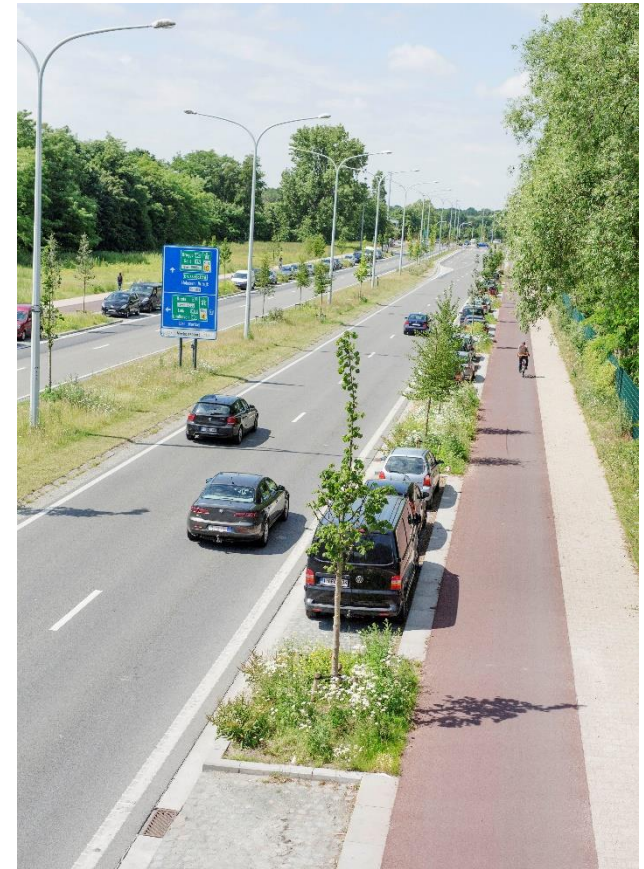


Simulatiebeeld nieuwe pompgebouw

Oosterweelverbinding voorbereidende werken: Noordersingel



Simulatiebeeld vernieuwde Noordersingel



De Noordersingel wordt aangelegd
naar beeld zuidelijke Singel

Oosterweelverbinding voorbereidende werken

Lobroekdok

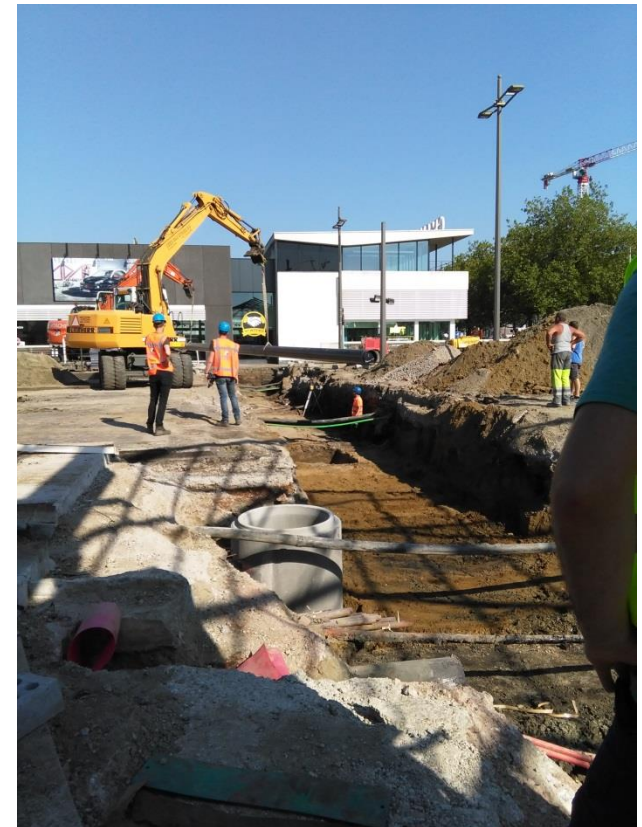
- Verwijdering boten en wrakken start februari 2016
- Sanering gebeurt aansluitend



Simulatiebeeld omgeving Lobroekdok

Oosterweelverbinding voorbereidende werken IJzerlaankanaal en IJzerlaanfietsbrug

- Aanbesteding gesplitst in twee aanbestedingen: kruispunt Noorderlaan/IJzerlaan en het gros der werken
- Eerste aanbesteding gegund, start werken op 8 juni 2015
- Tweede aanbesteding gegund, start werken op 1 september 2015



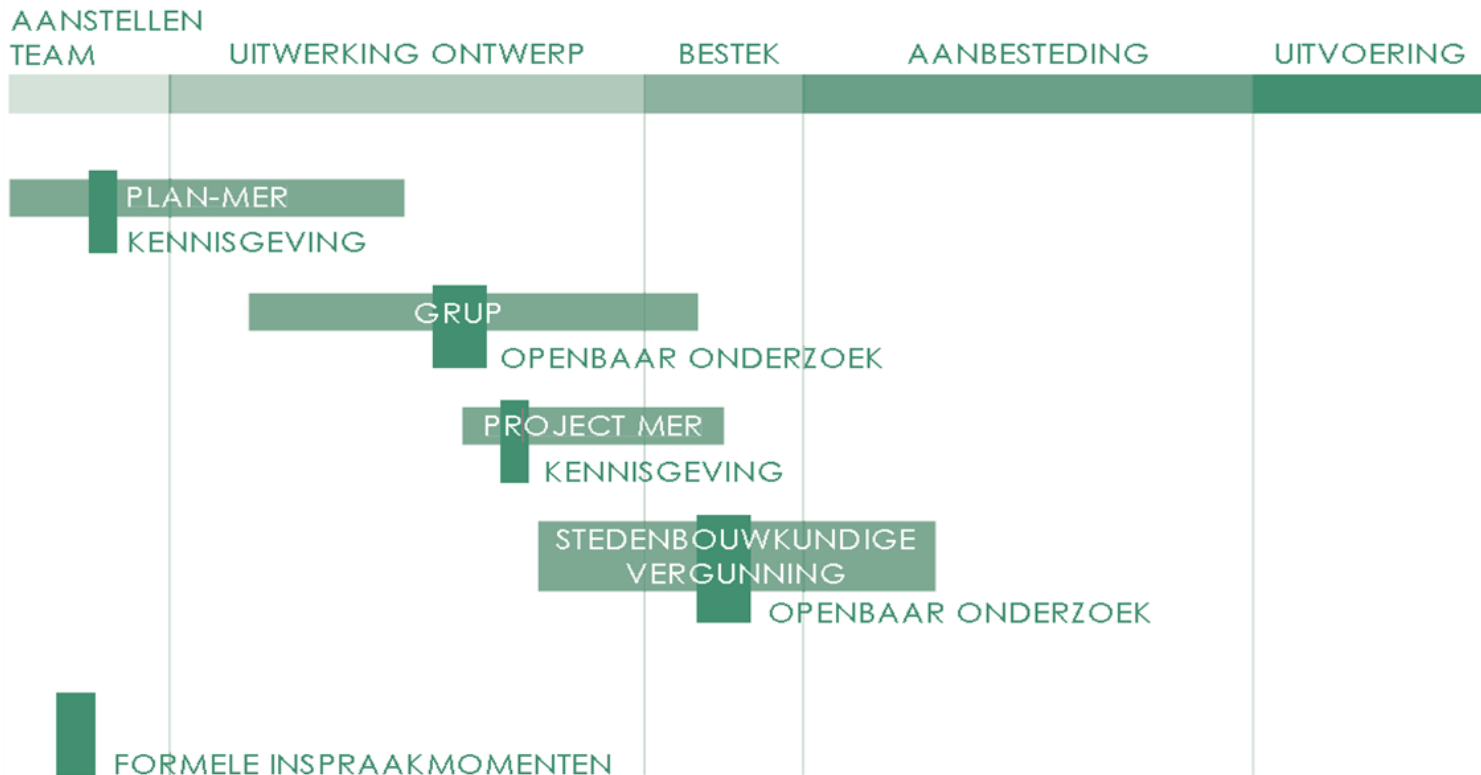
Oosterweelverbinding IJzerlaanfietsbrug



Visualisatie fiets- en
wandelbrug IJzerlaan

Waar staan we nu?

PROJECTVERLOOP



Oosterweelverbinding

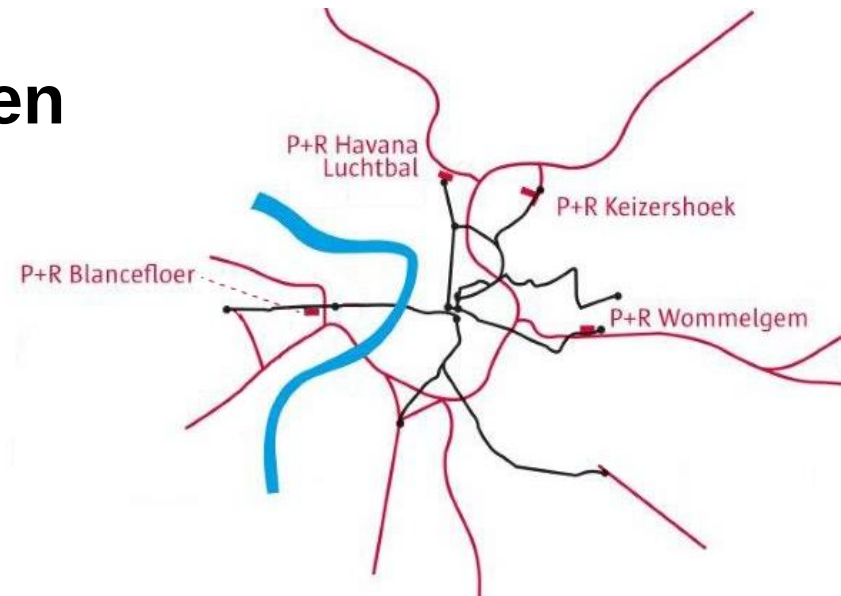
Minder Hinder

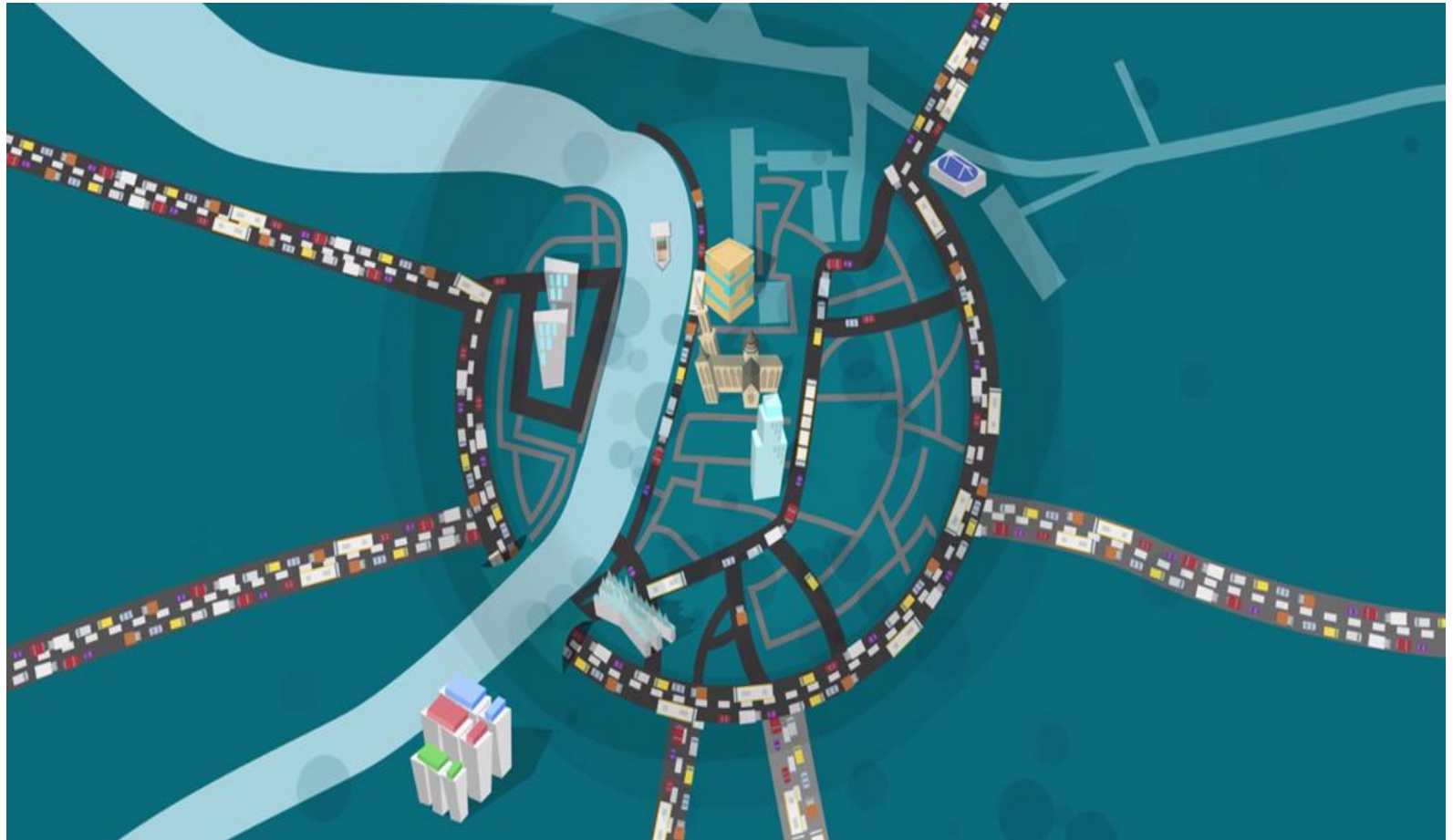
- Stuurgroep Impactmanagement o.l.v. minister Weyts gestart op 12 december 2014
- Drie soorten maatregelen
 - Infrastructurele maatregelen (coördinatie BAM)
 - Maatregelen om openbaar vervoer te versterken (De Lijn, NMBS)
 - Zachte flankerende maatregelen met overkoepelende (bereikbaarheids) communicatie (coördinatie stad A'pen)



Oosterweelverbinding

Minder hinder maatregelen





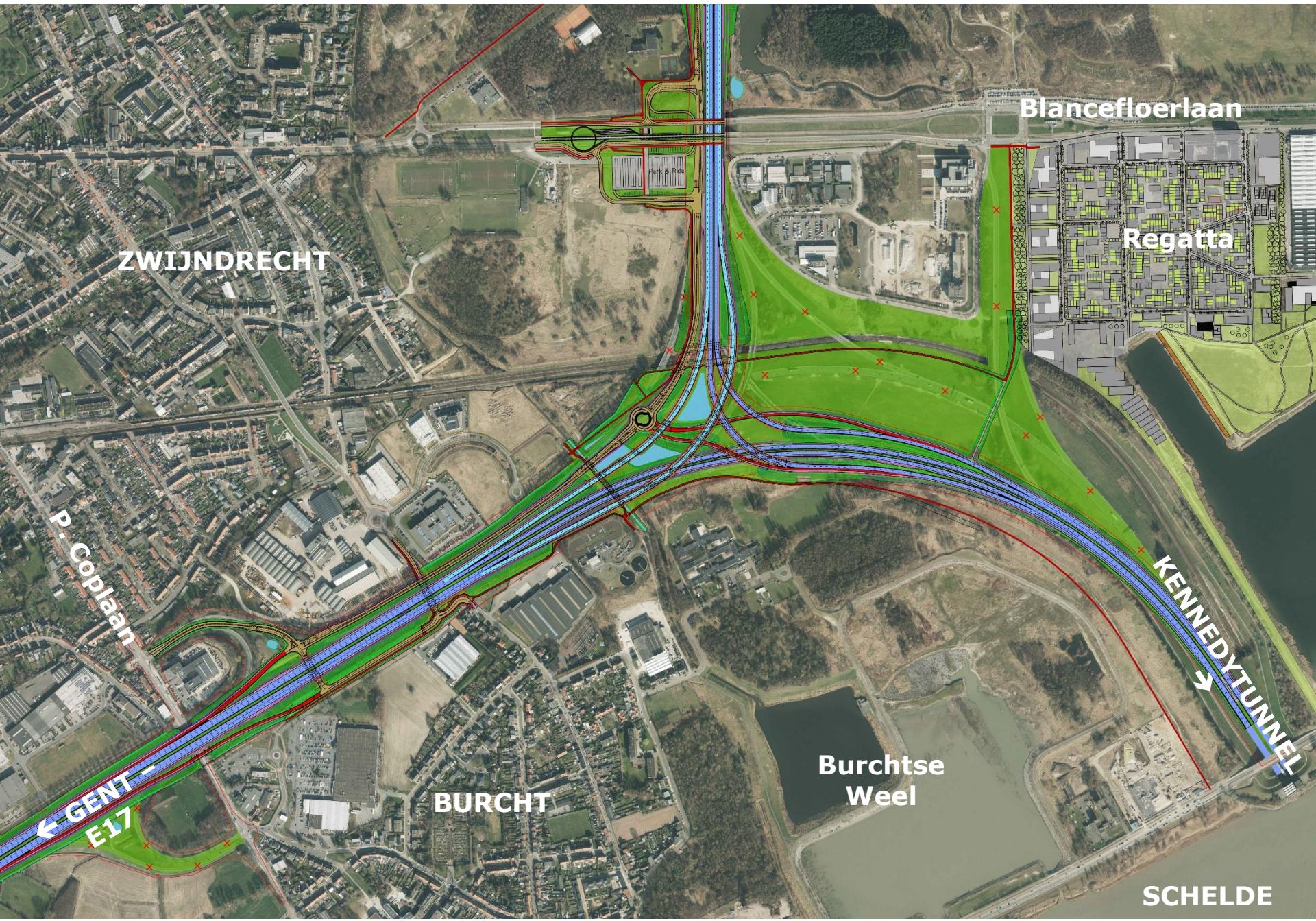
www.slimnaarantwerpen.be

Oosterweelverbinding

Quick Wins

- 10 uitgevoerd, 11 geschrapt (weinig impact/hoge kost/opgenomen in andere projecten), 12 voltooid eind 2016
- Linkse invoegers Kennedytunnel (QW 8) mee te nemen in Project Linkeroever
- QW 14 opgenomen in de werken OWW, deelproject Linkeroever, die in het voorjaar van 2017 starten.

QW8 - Knoop E17-R1 na heraanleg



Oosterweelverbinding

Overeenkomsten en protocollen

- Bijdrage stad en haven t.b.v. 350,3 M euro worden geheroriënteerd naar :
 - leefbaarheidsmaatregelen zone R1
 - investeringen die bijdragen in het tot stand komen van een duurzame modal shift.
- Het prefinancieren door de haven van dringende infrastructuurwerken van het Vlaamse gewest voor de (multimodale) ontsluiting van de haven

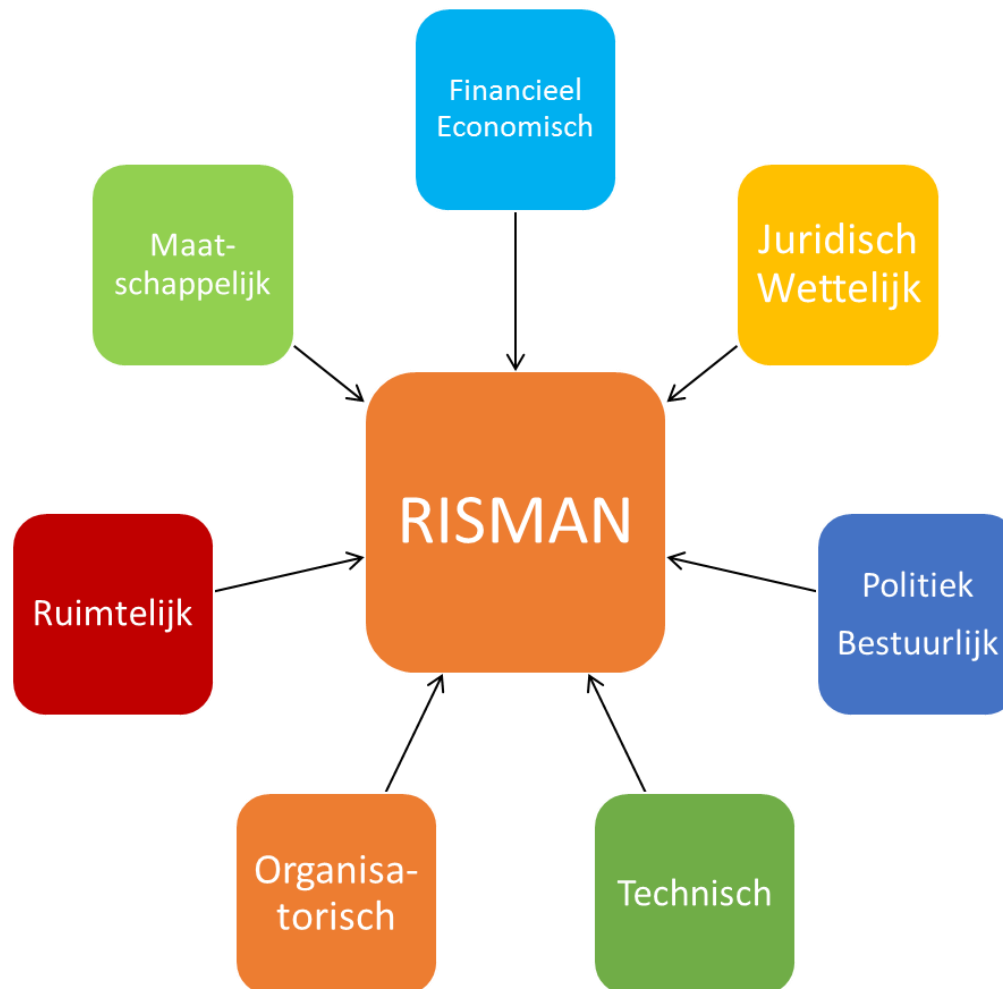
Oosterweelverbinding

Financiering/structurering

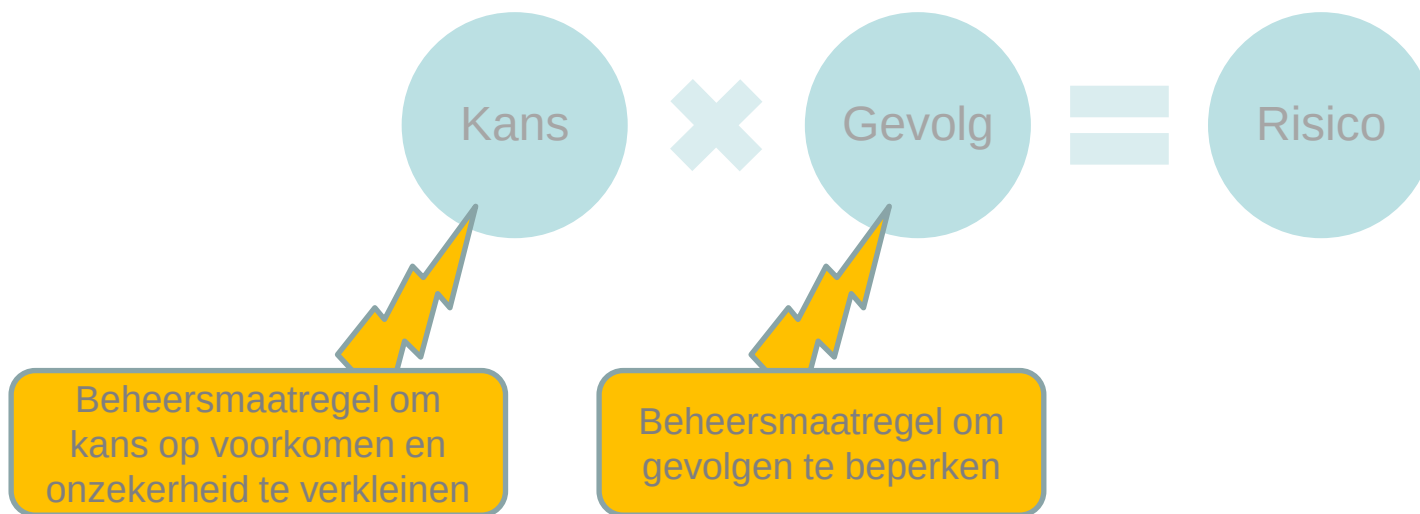
- Financieringsovereenkomst BAM – Vlaams Gewest:
 - af te ronden vóór gunning werken LO
- Studie omtrent gedifferentieerde tol over de Scheldekruisingen in uitvoering;
 - principe is compatibel met de Europese Tolreglementering

Oosterweelverbinding

Risicobeheersing: RISMAN



Beheersmaatregelen



Archeologisch onderzoek

Sonderingen

Proefput

Proefsleuven

Systems Engineering

Beheersmaatregelen - proefput

