

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 279

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 25 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Extra busdiensten bij grote evenementen

Tijdens grote evenementen kan de organisator via een overeenkomst met De Lijn extra busdiensten laten inleggen om de massa van en naar het evenement te brengen.

1. Kan de minister de eventuele overeenkomsten tussen De Lijn de volgende organisaties bezorgen (voor 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015):
 - Antilliaanse Feesten (Hoogstraten);
 - Dranouter aan zee (De Panne);
 - Graspop Metal Meeting (Dessel);
 - I Love Techno (Gent);
 - Laundry Day (Antwerpen);
 - Lokerse Feesten (Lokeren);
 - Marktrock (Leuven);
 - Rock Werchter (Werchter)
 - Sfinks (Boechout);
 - Summerfestival (Antwerpen);
 - Tomorrowland (Boom);
 - TW Classic (Werchter);
 - Werchter Boutique (Werchter)?
2. Kan de minister een overzicht geven van het eventueel aantal pendelbussen dat tijdens deze festivals werd ingeschakeld in 2010, 2011, 2012, 2013 en 2014? Graag met vermelding van het afgelegde tracé en frequentie van de dienstverlening (ritten/dag).
3. Welke (financiële) vergoeding werd afgesproken tussen De Lijn en de betrokken organisatoren?
4. Wat is de (geraamde) effectieve kostprijs voor De Lijn (personeel, brandstof, ...) van de betrokken dienstverlening?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 279 van 25 november 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De Lijn kan de betrokken overeenkomsten niet overmaken, aangezien geen details kunnen worden gegeven over commerciële afspraken in een zeer concurrentiële wereld, dit vanuit een confidentialiteitsprincipe naar de betrokken organisatoren toe.
2. Afgelegde tracés per evenement:
 - Rock Werchter: Leuven, station – Werchter/Haacht
 - TW Classic: Leuven, station – Werchter
 - Werchter Boutique: Leuven, station – Werchter
 - Marktrock Leuven: 17 bestaande Nachtlijnen Leuven
 - I Love Techno: pendeltrams- en bussen tussen Flanders Expo en station Gent Sint-Pieters
 - Antilliaanse Feesten: Hoogstraten centrum – Festivalterrein
 - Graspop Metal Meeting: Mol, station – Dessel festivalterrein & K&R Dessel Markt – festivalterrein
 - Laundry Day: Centraal station – Antwerpen Bolivarplaats & versterkingsritten F. Rooseveltplaats reguliere lijndiensten
 - o 2015: P&R Sport – Antwerpen Linkeroever & parking Zwijndrecht industrie – festivalterrein
 - Sfinks Boechout: versterkingsritten lijn 297 (lijn 90 vanaf 2013)
 - Summerfestival: Centraal station – Antwerpen Bolivarplaats & versterkingsritten F. Rooseveltplaats reguliere lijndiensten
 - o 2015: P&R Sport – Antwerpen Linkeroever & parking Zwijndrecht industrie – festivalterrein
 - Tomorrowland: Boom Station – festivalterrein en camping & randparkings – festivalterrein & versterkingsritten Antwerpen – Boom

Aantal voertuigen/dag en ritten/dag: zie tabel in bijlage.

3. De Lijn heeft een policy uitgewerkt waarbij evenementenvervoer naar grote evenementen kostendekkend moet zijn. Ofwel wordt dit volledig betaald door de organisator, ofwel via inkomsten of een combinatie van beide.
Gevolg van dit beleid is dat de kostprijs voor de organisator gelijk is aan de volledige exploitatiekost indien alle reizigers gratis rijden.
Ofwel wordt er een tarief naar de gebruiker toe gehanteerd en dekt de organisator het verschil tussen de kost en de inkomsten.
4. Bij de berekening van de effectieve kostprijs worden alle aspecten in acht genomen: gereden kilometers, effectieve personeelskost volgens type-dag, inzet van extra controlepersoneel voor begeleiding, planningskost, logistieke ondersteuning, facturatie exploitanten, administratiekost,

BIJLAGE

Overzicht