

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 245

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 18 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Doel-Lillo - Toekomst

De veerdienst tussen Lillo en Doel staat onder druk door het toenemende scheepvaartverkeer op de route van de overzetdienst. Er wordt immers steeds meer gevaren tussen de Noordzeeterminal en het Deurganckdok, wat de veiligheid van de veerdienst op middellange termijn in gevaar zou kunnen brengen. Desalniettemin is de veerdienst belangrijk voor de inwoners van Lillo, net als voor de duizenden toeristen die er gebruik van maken. De minister besliste daarom begin april 2015 dat de veerdienst zou blijven varen op zon- en feestdagen tot eind augustus.

De minister verklaarde toen dat er zou worden uitgekeken naar alternatieven. Zo zou een oversteek Lillo-Liefkenshoek een mogelijkheid zijn, zij het dat daar wel investeringen voor nodig zijn. De aanlegsteiger in Liefkenshoek zou hiervoor gerestaureerd, of zelfs opnieuw aangelegd moeten worden. De sleepdiensten zouden vragende partij zijn in het kader van hun toenemende activiteiten in en rond het Deurganckdok. De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 1305 van 8 juni 2015 hierop dat hiervoor overleg zou opgestart worden met verscheidene stakeholders. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1608 van 9 september 2015 deelde de minister mee dat de kostprijs van een nieuwe steiger geraamd wordt op 1,8 miljoen euro, waarvan 50% gefinancierd zou kunnen worden door het Waterwegen & Zeekanaal NV. Ook de gemeente Beveren zou reeds financieel een toezegging gedaan hebben.

Onlangs kondigde de stad Antwerpen aan dat de Antwerpse haven 30 miljoen euro zal investeren in waterbussen op de Schelde. De waterbussen zullen dorpen als Bazel, Hemiksem en Hoboken verbinden met het Antwerpse stadscentrum. De Antwerpse schepen voor Haven kondigde aan dat hiervoor zal worden geïnvesteerd in nieuwe steigers, zoals op Linkeroever en Liefkenshoek.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de vereiste renovatie van de Liefkenshoeksteiger? Welke stakeholders hebben reeds formeel een engagement aangegaan? Zijn er stakeholders die nog niet zijn ingestapt in het project?
2. Is er reeds meer duidelijkheid over het al dan niet gebruikmaken van de steiger door de sleepoperators van de haven van Antwerpen? Wie zal de meerprijs hiervan dragen?
3. Kan de minister, gelet op het toeristisch belang van de veerdienst, meer informatie geven over de timing van de realisatie van deze steiger? Wat betekent een en ander voor het jaar 2016, en het voortbestaan van de (al dan niet aangepaste) veerdienst die Lillo met linkeroever verbindt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 18 november 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

- 1-2. Zoals vermeld in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1608 van 9 september 2015 werd onderzocht of het een optie is om de veersteiger uit te breiden ten behoeve van de sleepdiensten. Vanuit het Havenbedrijf Antwerpen komen er positieve signalen over de meerwaarde van een nieuwe veersteiger ter hoogte van het Fort Liefkenshoek voor de sleepdiensten en de bereidwilligheid om mee te financieren in dit project.

Op die manier worden de kosten over verschillende actoren verdeeld en worden de middelen efficiënter ingezet.

Half januari 2016 vindt een nieuw overleg met alle betrokkenen plaats onder leiding van de procesmanager Ontwikkeling Havengebied Antwerpen waarbij meer duidelijkheid moet komen rond de concrete kostenverdeling voor de bouw van de nieuwe veersteiger ter hoogte van het Fort Liefkenshoek.

3. Ik verwacht uit het overleg van half januari 2016 ook meer duidelijkheid over de concrete timing met betrekking tot de realisatie van deze steiger. Gelet op de omvang van het project kan echter nu reeds worden gesteld dat de nieuwe steiger ten vroegste midden 2017 in gebruik kan worden genomen. Ik verwacht dat in het overleg van half januari 2016 ook voorstellen voor het overbruggen van de overgangsperiode zullen worden geformuleerd.