

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 244

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 18 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Grote Steenweg-Antwerpse ring - Inrichting

Op 31 oktober 2015 stond het verkeer op de Grote Steenweg tussen de Elisabethlaan en de Singel meer dan een half uur stil. Dit verkeersinfarct werd veroorzaakt door de verkeerslichten, die in alle richtingen gedurende een half uur een rood sein gaven. Dit leidde tot gevaarlijke situaties, waarbij chauffeurs de verkeerssignalisatie besloten te negeren.

Maar los van dit incident staat het punt ook bekend om zijn verkeersdruk. Zeker tijdens de spitsuren gebeurt het vaak dat de kruispunten geblokkeerd geraken door het verkeer. Door de inrichting ervan verloopt de doorgang van het verkeer dan regelmatig bijzonder moeizaam. Bovendien wordt de busstrook door sommige chauffeurs ook steeds vaker gebruikt als extra rijstrook.

In haar antwoord schriftelijke vraag nr. 1448 van toenmalig parlements lid Liesbeth Homans (5 september 2013) stelde de toenmalige minister dat ook onderzocht moest worden op welke manier een boogpaal gezet kon worden om de verkeerssituatie aan de afrit van de R1 ter hoogte van de Grote Steenweg te verbeteren. Door een funderingsprobleem kon de boogpaal niet geplaatst worden, en werd een gewone verlichtingspaal teruggeplaatst.

1. Staat bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een doorlichting van de verkeerssituatie op deze locatie gepland inzake verkeersdoorstroming en mogelijke verbeteringen?

Zo ja, wanneer mogen we hiervan de resultaten verwachten?

Zo neen, zal de minister hiertoe opdracht geven?

2. Heeft AWV ondertussen een oplossing voor het specifieke funderingsprobleem van de boogpaal?

Zo ja, wanneer zal deze geplaatst worden?

Zo neen, welke stappen zal AWV nog ondernemen om de verkeersveiligheid aan deze afrit te verbeteren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 244 van 18 november 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer is zich bewust van de moeilijke doorstroming op het kruispunt Grote Steenweg – Antwerpse Ring. Op deze verkeersas bevinden zich op zeer korte afstand verschillende verkeerslichtenregelende kruispunten, waarvan enkele met op- en afritten naar de R1. Bovendien wordt deze belangrijke invalsweg naar de stad gebruikt door verschillende verkeersstromen, zoals voetgangers, fietsers, bussen, trams en auto's. Onder meer om deze reden is deze locatie uitgekozen voor een proefproject om de verkeersdoorstroming op de volledige as te verbeteren. In de verkeersregeling zoals voorzien in het proefproject, wordt een centrale sturing van de verkeerslichten op de volledige as voorzien, zodat de afzonderlijke kruispunten beter op elkaar zijn afgestemd. Een eerste tussentijdse evaluatie van het proefproject is momenteel lopende.
2. De boogpaal is intussen geplaatst waardoor ook voor de gebruikers van de linkerrijstrook duidelijkheid is over het verkeerslicht.