

Vraag nr. 176
van 6 januari 1998
van mevrouw CECILE VERWIMP-SILLIS

Visueel gehandicapten – Hulpsignalisatie bij verkeerslichten

Oversteekplaatsen voor voetgangers kunnen extra worden beveiligd voor blinden en slechtzienden. Dit gebeurt pas na gunstig advies door de werkgroep AVVG (Adviesgroep voor Verkeersveiligheid op de Vlaamse Gewestwegen) : het traject moet uiteraard dienstig zijn voor deze gehandicapten.

Het Helen Kellerinstituut in Zellik dringt al jaren aan voor de beveiliging van twee verkeerslichten in zijn buurt, maar kon dit niet verkrijgen.

In het instituut wordt nochtans lectuur en informatie aangemaakt en vermenigvuldigd voor visueel gehandicapten. Zowel in de raad van bestuur als onder de werknemers en bezoekers van het instituut tellen we een groot aantal blinden en slechtzienden.

Vandaar mijn vraag : als een instelling als het Helen Kellerinstituut geen hulpinstallatie kan verkrijgen, hoeveel werden er dan effectief *wel* geplaatst in Vlaanderen ?

Antwoord

De vraag voor plaatsing van een hulpsignalisatie voor slechtzienden aan de kruispunten van de N9c met de Laarbeeklaan, Drie Koningenlaan en met de Kerkstraat, Baron Greindlaan en Van Meldevenstraat in Zellik werd inderdaad reeds vroeger onderzocht.

In zitting van 8 september 1997 van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) werd de zaak opnieuw onderzocht. Hierbij werd wel degelijk met de aanwezigheid van het Helen Kellerinstituut rekening gehouden. De commissie gaf een ongunstig advies, vermits geen ongevallen werden vastgesteld en vermits anderzijds het betrokken wegvak eerlang zal worden overgedragen aan de gemeente. De overdracht heeft inmiddels plaatsgevonden, zodat deze aangelegenheid nu een gemeentelijke taak is.

In het kader van een geplande heraanleg zullen de bestaande driekleurige verkeerslichten worden weggenomen.

Wat het laatste gedeelte van de vraag betreft, kan ik melden dat in Vlaanderen ongeveer 40 driekleurige verkeerslichten zijn uitgerust met een hulpsignalisatie voor slechtzienden.