Vraag nr. 158
van 18 december 1997
van mevrouw GERDA RASKIN

Fietspoolinitiatieven – Ondersteuning

"Fietspoolen" is een recent initiatief om jongeren op een veilige manier met de fiets te begeleiden van thuis naar de school. In een aantal gemeenten (onder meer Brecht en Rotselaar) is een dergelijk initiatief reeds van start gegaan.

Het nut van dit initiatief is onmiskenbaar : het promoten van de fiets als "school"-vervoermiddel en het doen afnemen van de verkeersdruk van wagens in de schoolomgeving.

Het lijkt dan ook zinvol om dit en mogelijke andere initiatieven rond fietspoolen te ondersteunen vanuit het Vlaams Gewest, onder meer door financiële tegemoetkomingen voor de begeleiders, het voorzien in aangepaste kledij (b.v. speciale jekker en reflecterende zelfklevers), het opleiden van de begeleiders.

Heeft de minister initiatieven genomen ter ondersteuning van het fietspoolen en zo ja, welke ?

Antwoord

Specifieke initiatieven ter ondersteuning van het fietspoolen werden als dusdanig nog niet ondernomen, omdat dit een vrij recent initiatief is dat nog maar op een beperkt aantal plaatsen ingang heeft gevonden.

Evenwel richt ik samen met mijn collega Luc Van den Bossche, vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, en met federaal staatssecretaris Jan Peeters een werkgroep op die verschillende maatregelen moet nemen ter bevordering van de veiligheid van de schoolgaande jeugd.

Zo wordt er gewerkt rond een infrastructurele typologie van schoolomgevingen. Nog dit jaar zullen de eerste onveilige schoolomgevingen worden aangepakt. Dit zal ook een invloed hebben op de mobiliteitsconvenants. Verder werken we aan het stimuleren van het dragen van fietshelmen voor jongeren uit de lagere school en voor het behalen van een fietsbrevet. Ook wordt er gewerkt rond veiligheidslessenpakketten en, last but not least, bestudeert de werkgroep de mogelijkheid om de voorrangsregel van het leerlingenvervoer wettelijk te verscherpen.

Ik wens hier ook te benadrukken dat zowel door mijn voorganger als mijzelf het gebruik van de fiets als alternatief vervoermiddel financieel werd ondersteund. Dit blijkt uit de volgende gegevens :

1994		
VZW Week van de Fiets	– Ondersteuning fietscampagne	805.847 fr.
VAR	– Radio-uitzending in het kader van de Week van de Fiets	1.859.088 fr.
1995		
VAR	– Radio-uitzending in het kader van de Week van de Fiets	1.780.231 fr.
VMM	– Campagne "Reflecteer in het verkeer"	1.500.000 fr.
1996		
VZW Ruimte	– Campagne Fietswacht	100.000 fr.
VZW Komino	– Week van de Zachte Weggebruiker	4.100.000 fr.
1997		
Beeldtaal TV	– Promotie video voor recreatieve fietsers	195.000 fr.
VZW Komino	– Week van de Zachte Weggebruiker	4.500.000 fr.
1998		
VZW Komino	– Week van de Zachte Weggebruiker	

VAR : Vlaamse Audiovisuele Regie
VVM : Vlaamse Vervoermaatschappij
VZW Komino : Komité Milieu en Mobiliteit