

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 187
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegbeheerders - Ontwikkeling van apps

Recentelijk werd de website 'zelzatebrug.be' gelanceerd. Op deze website kan de gebruiker te weten komen of en hoelang de Zelzatebrug open staat voor het wegverkeer. De website werd ontwikkeld door het bedrijf Monokrom, in samenwerking met de Vlaamse overheid, die informatie aanleverde. De website vult ontegensprekelijk een lacune en laat de weggebruiker toe om een alternatieve route te kiezen.

Het beschikbaar stellen van de noodzakelijke data door de Vlaamse overheid, past natuurlijk in het programma Vlaanderen Radicaal Digitaal, dat immers stelt: 'Databanken worden de ruggengraat van de overheid, waaruit gegevens worden gepuurd die teruggegeven worden aan de maatschappij via open data'.

1. Droeg de Vlaamse overheid ook financieel bij tot het project? Zo ja, voor welk bedrag onder welke voorwaarden?
2. Hoe evalueert de minister de samenwerking tussen de Vlaamse overheid en de private partner?
3. Werden reeds eerder data met betrekking tot kunstwerken door de waterwegbeheerders ter beschikking gesteld aan private partners met het oog op de ontwikkeling van websites of apps? Zo ja, kan de minister hiervan een overzicht bezorgen?
4. Zijn er soortgelijke concrete projecten, zoals voor de Zelzatebrug, in het verschiet? Zo ja, welke en met welke timing van ingebruikname?
5. Hebben de waterwegbeheerders plannen om (op termijn) één of meerdere apps te (laten) ontwikkelen waarop voor de gebruiker nuttige informatie terug te vinden is met betrekking tot kunstwerken (zoals bijvoorbeeld of de brug al dan niet open is; geplande werkzaamheden ...)? Zo ja, welk budget voorzien ze hiervoor en voor welke kunstwerken wordt dit en wanneer gepland? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 187 van 30 oktober 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De Vlaamse overheid heeft niet financieel bijgedragen tot het project.
2. De data wordt verstrekt door het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust en wordt door de ontwikkelaars van de website publiek gemaakt. Dit wordt vanuit het agentschap als zeer positief ervaren.
3. De waterwegbeheerders stelden tot op heden geen dergelijke data ter beschikking aan private partners met het oog op ontwikkeling van websites of apps.

Binnen het gehele Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken wordt momenteel een inventaris afgerond van alle datasets die relevant kunnen zijn voor de ontwikkelaars van (multimodale routeplanner) applicaties, met het oog op de vrijgave ervan als open data. Tevens wordt nog dit jaar, in samenwerking met het Departement Informatie Vlaanderen, een periodiek overleg opgestart tussen het beleidsdomein, app-ontwikkelaars en andere hergebruikers van open data betreffende mobiliteit en openbare werken. Dit overleg beoogt enerzijds de vinger aan de pols te houden betreffende de vragen en behoeften van de hergebruikers en anderzijds te verzekeren dat de door het beleidsdomein vrijgegeven data wordt opgepikt door de hergebruikers.

4. Op korte termijn zijn geen soortgelijke projecten in uitwerking. Er wordt wel gewerkt aan centrale en geïntegreerde informatie-systemen. De waterwegbeheerders zijn de technische systemen voor RIS (River Information Services) verder aan het ontwikkelen. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan de functionaliteit om in de toekomst real-time data van kunstwerken, zoals de stand van een brug, te kunnen integreren en ter beschikking te stellen aan de gebruikers en eventueel private partners. Daarnaast zijn er een aantal eerder specifieke en lokale pilootprojecten in onderzoek. Zo worden met De Lijn besprekingen gevoerd voor informatie-uitwisseling rond de status van de toekomstige Bospoortbrug in Halle. Met Infrabel worden oplossingen bekeken voor continue informatie-uitwisseling rond actueel scheepvaartverkeer en treinverkeer bij spoorwegbruggen.
5. Zoals meegeven in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 158 omtrent de evaluatie van de ontwikkeling van VisuRIS, zijn de waterwegbeheerders bezig met het consolideren van beschikbare data met als doel deze rechtstreeks ter beschikking te stellen via een website. Naast dit communicatiekanaal, zullen er ook web services beschikbaar zijn waarmee bepaalde doelgroepen een B2B-communicatie kunnen opzetten. Dezelfde 'services' kunnen ook aangewend worden door ontwikkelaars van apps en websites. Hier dient wel aan toegevoegd te worden dat de waterwegbeheerders alles in het werk stellen om de privacy van hun klanten te garanderen. Bijgevolg zullen enkel bepaalde data ter beschikking kunnen gesteld worden zoals bedieningstijden, stremmingen, drukte, geplande werkzaamheden, etc. Dit is gepland voor vele kunstwerken in het netwerk van de waterwegbeheerders.

Het budget voor de volledige ontwikkeling van VisuRis bedraagt 1.800.000 euro (cfr. Schriftelijke vraag 289 gesteld door dhr. Bert Maertens van 13 november 2014).

Naar timing toe zal dit begin 2017 beschikbaar zijn. Op dat moment zal er echter nog geen real-time data over de stand van alle kunstwerken beschikbaar zijn. Het overgrote deel van de huidige kunstwerken werd gebouwd lang vóór het bestaan van de huidige technologieën en is niet aangepast aan deze open standaarden. De uitrol van de aanpassingen loopt momenteel in overeenstemming met het tempo van de modernisering en nieuwbouw van de kunstwerken.