

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 22 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N35 en N43 Deinze - Streefbeeldstudie

Ongeveer elf jaar geleden stemde het toenmalige gemeentebestuur van Deinze in met de verbreding van de Gaversesteenweg (N35). Toen werd gekozen voor een "tabula rasa"-concept voor de N35, met als gevolg dat een zeventigtal woningen, gelegen tussen de Krekelstraat en de Volhardingslaan, met onteigening bedreigd werden om een herinrichting van de weg mogelijk te maken.

Verder is ook bekend dat de streefbeeldstudie voor de gewestwegen N35 en N43 op het grondgebied Deinze in opmaak is, maar ze werd tijdelijk opgeschort tot er meer duidelijkheid is over het mobiliteitsplan van de stad Deinze, dat in de planopbouwfase zou zitten.

1. Heeft de minister ondertussen kennis kunnen/mogen nemen van de oriëntatienota van de stad Deinze? Zo ja, werden opmerkingen door het departement van de minister geformuleerd over mogelijke knelpunten op verkeerskundig vlak? Welke knelpunten?
2. Een piste waarover de stad gretig communiceert, is de aanleg van een verbinding N35-N43. Ook deze piste bevat opnieuw onteigeningen.

Is de minister op de hoogte van deze denkpiste? Werd hij door de stad Deinze reeds bevraagd over de mogelijke uitwerking van verbindingsaansluitingen van de geplande verbinding met de N35 en de N43, die moeten worden uitgewerkt door het Vlaamse Gewest?

3. Is de minister van oordeel dat dergelijke verbinding N35-N43 de doorstroming van het verkeer in Deinze zal verbeteren en niet de problemen zal verplaatsen in plaats van ze op te lossen? Op welke manier zal deze denkpiste door zijn diensten verder afgetoetst worden in functie van een optimale inrichting van de beide gewestwegen en waardoor de verkeersleefbaarheid van de stad niet in het gedrag komt?
4. Het huidige gemeentebestuur communiceerde op een infoavond voor de bewoners van de stad Deinze dat het onteigeningsplan op de Gaversesteenweg definitief naar de ijskast zou verhuizen.

Kan de minister ondertussen bevestigen dat de clause van onteigening uit de verkoopakte van de woningen verdwijnt? Zo neen, wanneer kunnen de bewoners van de Gaversesteenweg hierover definitieve zekerheid krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 22 oktober 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. De oriëntatienota werd goedgekeurd op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) van Deinze op 25 februari 2013.

Specifiek met betrekking tot de N35 en N43 was de visie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) de volgende:

"In functie van de herinrichting van de N35 en de N43 en de uitwerking van het streefbeeld N35-N43 gelden verder volgende aandachtspunten:

- In de doortocht van de N43 in Astene en Deinze en de N35 – Gaversesteenweg in Deinze (Petegem) zal meer aandacht moeten worden besteed aan de verkeersleefbaarheid.
- De doorstroming van auto- en busverkeer moet op beide assen worden verbeterd. Vooral op de N43 is dit belangrijk, aangezien hier momenteel doorstromingsproblemen zijn.
- Langs de N35 – Volhardingslaan is het Erasmusatheneum gelegen. Vlakbij ligt basisschool De Driesssprong die via de Ten Rodelaan ontsluit naar de N35. De herinrichting van de N35 moet hiermee rekening houden (oversteekbaarheid, beveiligde aansluitingen, ...).
- Het parkeeraanbod in het centrum van Deinze, langs N35 en N43, zal de nodige aandacht moeten krijgen."

2. In de synthesesnota van de stad Deinze die momenteel nog in opmaak is, worden verschillende scenario's behandeld.

De synthesesnota is in de nota zoals voorgelegd op de laatste GBC, opgebouwd rond het masterplan stationsomgeving en de knip in de Gaversesteenweg (gemeenteweg) ter hoogte van het station. Er worden verschillende scenario's uitgewerkt voor de hierdoor gewijzigde verkeersstromen op N43 en N35. In het nulscenario wordt uitgegaan van slechts een beperkt aantal maatregelen. De ambitie om de modal split bij te sturen en de inrichting van het openbaar domein aan te passen blijft, maar er wordt onderzocht of dit kan zonder grootschalige ingrepen. Er wordt wel rekening gehouden met de herinrichting van de stationsomgeving. In dit nulscenario wordt geen nieuwe wegeninfrastructuur aangelegd om de gewijzigde verkeersstromen na de knip aan het station op te vangen. Wel worden circulatiemaatregelen genomen om het sluipverkeer te weren door Petegem en de site van het Stadsbos.

Volgens de huidige synthesesnota heeft het nulscenario volgende nadelen:

- Meer verkeer op het centrale deel van de doortocht N43, waardoor hier een grotere barrièrewerking ontstaat.
- Grotere barrièrewerking op de N35 Volhardingslaan.
- Risico op sluipverkeer doorheen Petegem en het Stadsbos.
- Pendelparkings enkel bereikbaar vanuit het zuiden (N35 Gaversesteenweg) of via de Gampelaeredreef-Poelstraat.
- Geen invloed op verkeerintensiteiten op de Gaversesteenweg.

Naast het nulscenario worden een drietal scenario's uitgewerkt om de nadelen van het nulscenario te remediëren. Bij het uitwerken van de scenario's wordt steeds

vertrokken van het uitgangspunt dat de knip voor het autoverkeer aan het station wordt gerealiseerd.

In twee van de scenario's wordt een verbinding N35-N43 voorzien vanaf het kruispunt Gaversesteenweg x Volhardingslaan naar de N43 ongeveer ter hoogte van Weba.

MOW en AWW hebben opmerkingen en bedenkingen geformuleerd op deze scenario's (zie antwoord op deelvraag 3).

3. Mijn administratie heeft tijdens de bespreking enkele pertinente bedenkingen geformuleerd op de voorgestelde synthesenota:
 - Er ontbreekt een globale visie op de verkeerscirculatie in en rond Deinze.
 - Er wordt direct naar zeer concrete, technische oplossingen gezocht die bovendien allemaal zeer duur zijn.
 - Bij het masterplan stationsomgeving ontbreekt het mobiliteitsonderzoek. In het onderzoek dat in het kader van het mobiliteitsplan wordt gevoerd, moet daarop een antwoord worden gegeven. Mocht uit het onderzoek blijken dat er geen goede oplossingen mogelijk zijn voor de verkeersafwikkeling rond de stationsomgeving en de ruimere omgeving, dan zijn MOW en AWW van mening dat het masterplan en de knip terug in vraag moeten worden gesteld.
 - De nieuwe verbinding N35-N43 leidt mogelijk tot grote knelpunten ter hoogte van het bestaande kruispunt N35 Gaversesteenweg x N35 Volhardingslaan en het nieuw aan te leggen kruispunt op de N43. Mijn administratie heeft het studiebureau dat het mobiliteitsplan opmaakt, gevraagd om deze laatste knelpunten meer in detail te bekijken.
 - Over de N35 Gaversesteenweg zelf wordt nauwelijks gesproken.

Ik ben steeds bereid om mee na te denken over oplossingen voor de verkeersproblematiek in Deinze, maar deze moeten wel voldoende onderbouwd zijn, zowel naar mobiliteit als naar de hiervoor noodzakelijke investeringen toe.

4. Aangezien de herziening van het mobiliteitsplan en de streefbeeldstudie nog lopende is, kan ik dit niet bevestigen. Eens deze studies afgerond zijn, kan er zekerheid gegeven worden aan de bewoners van de Gaversesteenweg.