Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 159
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV - Bergingslocatie baggerspecie Oudenaarde

Op 26 oktober 2015 werd duidelijk dat Waterwegen en Zeekanaal NV zelf haar milieuvergunning intrekt voor het bergen van baggerspecie in een voormalige kleiput op de grens van Nederename, Ename en Eine. De deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen had deze milieuvergunning in april verleend. Eerder had de Vlaamse Milieucommissie negatief geadviseerd omwille van de aanwezigheid van pcb's en vlamvertragers in het te storten baggerslib, afkomstig uit de Bovenschelde. Ook riep de Vlaamse Milieucommissie minister Schauvliege op de verleende milieuvergunning te vernietigen.

Minister Schauvliege antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 377 van 27 januari 2015 dat de bergingscapaciteit van deze locatie geraamd werd op ongeveer 725.000 m³.

1. Wat was de precieze aanleiding tot het intrekken van de verleende milieuvergunning door Waterwegen en Zeekanaal NV?

2. Is Waterwegen en Zeekanaal NV van plan om een nieuwe milieuvergunningsaanvraag in te dienen voor deze locatie? Zo ja, welke wijzigingen zullen worden doorgevoerd?

3. Welke impact heeft de intrekking van deze milieuvergunning op de totale bergingscapaciteit van baggerspecie in het werkingsgebied van Waterwegen en Zeekanaal NV? Dient er door deze beslissing van Waterwegen en Zeekanaal NV uitgeweken te worden naar andere locaties? Zo ja, welke alternatieve locaties zijn voorhanden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 159 van 28 oktober 2015
van **BERT MAERTENS**

---

1. De aanleiding voor de intrekking van de milieuvergunningsaanvraag is het advies van de Vlaamse Milieuvergunningscommissie aan Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Joke Schauvliege om de afgeleverde vergunning te vernietigen.

2. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) onderzoekt momenteel ten gronde het advies van de Vlaamse Milieuvergunningscommissie en beraadt zich over haar mogelijkheden. Op dit moment is nog niet uitgemaakt of een nieuwe milieuvergunningsaanvraag zal worden ingediend.

3. Bergingscapaciteit is vereist voor de specie waarvoor nuttig hergebruik niet aangewezen is. Voor zulke specie beschikt W&Z momenteel over twee deponies waar niet-herbruikbare, niet-gevaarlijke baggerspecie kan worden geborgen, met name te Nazareth en Kruibeke/Zwijndrecht. Concreet heeft het intrekken voor gevolg dat de inrichting van het gebied niet kan opgestart worden, en dat de specie uit het werkingsgebied te bergen te Oudenaarde over grotere afstanden zal vervoerd worden. Ook kan de beschikbare capaciteit, die vermindert door de aanwending ervan, niet in stand gehouden worden. Een vooruitziend waterwegbeheer moet er immers zorg voor dragen om ook op de langere termijn over bergingscapaciteit te kunnen beschikken. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de lange looptijd vooraleer een nieuwe site operationeel is. W&Z dient dus tijdig de nodige stappen te ondernemen om de noodzakelijke toekomstige baggerwerken niet te hypothekeren en om te vermijden dat naar sites die verder afgelegen zijn, moet uitgeweken worden. Het niet beschikken over de locatie te Oudenaarde leidt tot zulk probleem.