

Vraag nr. 455
van 15 juni 1998
van de heer JOS STASSEN

N41 Temse-Hamme – Geplande werken

In de gemeenten Temse – deelgemeente Elversele – en Hamme is er heel wat beroering over de N41. Zowel bij de betrokken gemeentebesturen, in de gemeenteraden, als bij buurtcomités heerst er onrust over de concrete plannen om de N41 aan te passen en veiliger te maken. Ook over de mogelijke doortrekking van de N41 van Lebbeke naar Aalst heerst er onduidelijkheid.

Met deze vragen wil ik graag een stand van zaken krijgen m.b.t. het dossier N41.

1. Wat zijn momenteel de concrete plannen voor de bestaande N41 inzake :
 - het stuk tussen de E17 en het kruispunt "Duivenhoek" in Elversele ;
 - de herinrichting van het kruispunt Duivenhoek ;
 - de doorgang van de N41 in de gemeente Hamme (de verschillende kruispunten met of zonder verkeerslichten) ?
2. Wat is de stand van zaken van het dossier "doortrekking N41" tot in Aalst inzake :
 - het niet opnemen van de N41 in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen ;
 - de toezegging van de minister aan enkele streekparlementairen van CVP en SP om de N41 toch door te trekken en in '98 reeds in een budget te voorzien ?
3. Wat is terzake reeds ingeschreven in :
 - de fysische programma's voor de komende jaren ;
 - de begroting 1998 ?
4. Welke vergunningen moeten voor de geplande werken nog worden afgeleverd ?
5. Welke rol krijgen de provincies en de betrokken gemeenten in dit dossier ?

Antwoord

1. De gewestweg N41 in het vak E17 naar de Broekstraat in Hamme is gecatalogiseerd als primaire weg II, volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. De herinrichting in Elversele zal erin bestaan het doorgaand verkeer te scheiden van het lokale en trage verkeer. Er zal een centrale doorlopende weg zijn (2 rijstroken) met aan weerszijden een laterale weg met fietspaden.

Ter hoogte van het kruispunt "Duivenhoek" zal een tunnel worden gebouwd in de N41 onder het kruispunt. Dit betekent dat de oversteekbaarheid van de N41 ter hoogte van de Duivenhoek verzekerd blijft. Via twee rotondes (ter hoogte van "Kettermuit" en ter hoogte van "Slachthuis") zal het lokale verkeer op de centrale as kunnen komen.

Wat Hamme betreft, zijn de besprekingen bezig om de kruispunten te beveiligen. Er wordt onder meer gedacht aan rotondes ter hoogte van de Broekstraat en de Biezestraat. Deze rotondes zouden moeten passen in de voorstellen van het mobiliteitsplan, dat in opmaak is. Derhalve zijn nog geen definitieve beslissingen gevallen.

2. De N41 in de richting van Aalst is voorbij het kruispunt met de N47 in Lebbeke niet als primaire weg opgenomen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Dit neemt niet weg dat deze verbinding verder als secundaire weg kan worden aangelegd. Volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen kunnen in uitzonderlijke gevallen nieuwe tracés van secundair niveau worden aangelegd omwille van de verkeersleefbaarheid. Voor meer details met betrekking tot de randvoorwaarden verwijs ik naar het luik van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen waarin de ontwikkelingsperspectieven voor secundaire wegen worden besproken.

Er zijn aanwijzingen omtrent verkeersleefbaarheidsproblemen ter hoogte van de bestaande wegeninfrastructuur. Het mobiliteitsplan dat wordt opgesteld, dient de visie van het ontwerpstructuurplan Dendermonde nog te bevestigen dat de doortrekking van de N41 de meest geschikte oplossing is voor deze verkeersleefbaarheidsproblemen. Daarna kan de aanleg starten. Om die redenen worden in de meerjarenplanning de budgetten voor dit gedeelte van de N41 behouden in afwachting van de voltooiing van het mobiliteitsplan.

3. Op het reserveprogramma 1998 is er 120 miljoen gereserveerd voor de herinrichting van de N41 en 50 miljoen voor de uitbouw van de ver-

binding Aalst-Dendermonde (bouw van een brug over de Dender in Denderbelle). In het meerjarenprogramma werd 40 miljoen gereserveerd voor 1999, 200 miljoen voor 2000 en nogmaals 200 miljoen voor na 2000.

4. Voor de opeenvolgende werken dienen de bouwvergunningen nog verkregen te worden.
5. Het provinciebestuur en de betrokken gemeenten zijn betrokken partij of worden geconsulteerd in diverse stadia van de voorbereiding en studie van de dossiers. Het gaat daarbij ondermeer om :
 - ruimtelijke planning : eventuele nieuwe trajecten moeten worden ingepast in de ruimtelijke structuurplannen ;
 - mobiliteitsplanning : het convenantenbeleid voorziet inspraak en wederzijdse engagementen ;
 - de gemeentebesturen adviseren de bouwaanvragen.