Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 39
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 6 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Proefproject Ecocombi's - Resultaten

Zogenaamde ecocombi's zijn langere en zwaardere vrachtwagens die op welomlijnde, specifieke trajecten rijden. Door hun lengte en grotere capaciteit wordt het aantal gemaakte ritten en dito kilometers per tonnage beperkt. Dit heeft ook positieve gevolgen voor het brandstofverbruik, leidt tot een verminderde emissie van uitlaatgassen en heeft een positief effect op filevorming, zonder op de vastgelegde trajecten de verkeersveiligheid in gedrang te brengen. Ondertussen zijn er in Nederland een duizendtal ecocombi's actief, ook in Duitsland zijn er testen.

In Vlaanderen heeft sinds eind januari één firma een vergunning om met ecocombi's te rijden. Ze rijden van hun vestiging in Leuven naar de Antwerpse haven. Zoals de minister in de commissie Mobiliteit reeds meldde, focust dit proefproject hoofdzakelijk op verkeersveiligheid.

De ervaringen die men onder meer in Nederland heeft met ecocombi's zijn met het oog op een mogelijke Benelux-beschikking die grensoverschrijdend verkeer mogelijk maakt, interessant om op te volgen. Hoewel het momenteel over één proefproject gaat dat nog maar enkele maanden loopt, zijn er mogelijk toch reeds eerste, weliswaar prille gegevens ter beschikking. Uiteraard zullen daar op dit moment nog geen definitieve conclusies uit getrokken kunnen worden, maar mogelijk kunnen ze toch al een indicatie geven of kunnen ze leiden tot een bijsturing van het proefproject.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1283 van 4 juni 2015 deelde de minister mee dat er in september 2015 een evaluatiecommissie zou plaatsvinden over het project. Daarnaast waren er nog twee aanvragen voor vergunning lopende waarbij gewacht werd op voorlopige testresultaten. Bovendien was volgens de minister de Benelux-beschikking in opmaak die een grensoverschrijdend proefproject zou kunnen toelaten.

1. Wat zijn de conclusies van de eerste, tussentijdse, evaluatiecommissie?

2. Worden er in functie van de conclusies van de evaluatiecommissie voorstellen gedaan om het proefproject bij te sturen? Zo ja, welke?

3. Hoeveel bedrijven zijn er ondertussen ingestapt in het Vlaamse proefproject? Is een verdere uitbreiding van het aantal deelnemende bedrijven in de toekomst nog voorzien?

4. Kan de minister een stand van zaken geven over de Benelux-beschikking die het grensoverschrijdend transport met ecocombi’s mogelijk maakt?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 39 van 6 oktober 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

1-2. De evaluatiecommissie kwam samen op 25 september 2015.
In deze vergadering werden data gegeven van de huidige ritten:

- Het huidige proefproject heeft 132 effectieve dagen gereden (26/01/2015 tot 22/09/2015); ongeveer even veel dagen met 4 enkele ritten als dagen met 2 enkele ritten.
- De gemiddelde duur van een rit is 1u25' (gemiddeld 68km/u).
- De piekuren van het vertrekken tussen 6u en 8u en tussen 12u en 15u.

Het Vlaams Steunpunt Verkeersveiligheid stelde een aangepaste onderzoeksmethodiek voor die meer afgestemd is op het kleine aantal deelnemers.

3. Er werden twee vergunningen uitgereikt. Alle andere aangemelde aanvragen zijn op dit ogenblik niet vergunbaar. Maar er zijn meerdere transportbedrijven die naar eventuele nieuwe proeven hebben geïnformeerd.

4. De teksten van de beschikking zijn opgemaakt en de goedkeuringsprocedure loopt. Binnen de Benelux dient dit document nog gevalideerd te worden door het comité van Juristen en door de raad van de Benelux-Unie, alvorens ondertekend te worden door de betrokken ministers van Nederland, Luxemburg, de federale minister en de 3 gewesten.