

Vraag nr. 403
van 26 juni 1997
van de heer MARC CORDEEL

Onderhoudswerken N16 Temse – Uitvoeringstermijn

In opdracht van het departement van de minister wordt binnenkort gestart met onderhoudswerken aan de N16 ter hoogte van de brug in Temse. Het is bekend dat ik de mobiliteit in de streek op de voet volg.

Het feit dat er structurele onderhoudswerken worden uitgevoerd kan ik alleen maar toejuichen, maar het scenario dat voor de werken aan de N16 wordt vooropgesteld, zie ik helemaal niet zitten. Wanneer het bestaande scenario niet wordt herbekeken, dan betekent dat concreet dat de regio zich aan 120 dagen verkeerschaos mag verwachten. Daar komt nog bij dat het concept van de werken de mogelijke verdubbeling van de brug over de Schelde in Temse sterk hypothekeert.

Specialisten hebben mij nochtans bevestigd dat de geplande werkzaamheden in een veel kortere tijdspanne kunnen worden uitgevoerd. Concreet zouden de werken, in de veronderstelling dat de brug aan beide kanten voor verkeer wordt afgesloten en dat er ook 's nachts wordt gewerkt, binnen de tijdspanne van een maand kunnen worden uitgevoerd.

Is de vooropgestelde termijn niet onnodig lang ?

Werd het bovenvermelde alternatief onderzocht ?

Antwoord

In uitvoering van de beslissing van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 12 december 1995 en in overleg met de gemeente Bornem, werd voor het kruispunt van de gewestweg N16 met de gemeenteweg Sas in de nabijheid van de Scheldebrug een voorstel van heraanleg bestudeerd en uitgewerkt. Dit voorstel werd opgenomen in een globaal project voor structureel onderhoud van het wegvak tussen het kruispunt Vitsdam en de Scheldebrug, dat op zijn beurt de derde fase vormt van een over meerdere jaren gespreide structurele onderhoudsoperatie voor de ganse gewestweg tussen de A12 en de Scheldebrug. De aanpassing van het bewuste kruispunt beoogt geleidelijke en dus veiligere overgang van 2x2 naar 2x1 rijstroken in de nadering van de Scheldebrug, gekoppeld aan een gewijzigde geleiding van de fietsers die van

dezelfde brug gebruikmaken en aan een betere oversteekbaarheid van het kruispunt.

De aanneming, waarvan de werken aan het kruispunt deel uitmaken, werd aanbesteed op 10 december 1996 en voor een bedrag van 48,5 miljoen frank toegewezen aan de NV BAB. Volgens toen geldende principes diende de totale uitvoeringstermijn der werken te worden bepaald op 145 à 200 werkdagen. Met het oog op het beperken van de verkeershinder werd die termijn verminderd tot 120 werkdagen.

Ondertussen werden de werken aangevat op 2 juni en wordt al het nodige gedaan om de hinder op het kruispunt tot een minimum te beperken. Te allen tijde wordt voor elke richting één rijstrook vrijgehouden en alleen gedurende enkele nachten wordt door middel van voorlopige verkeerslichten het verkeer altemnerend doorgelaten. Ook wordt rekening gehouden met eventuele manifestaties, zoals de "Dodentocht" op 15 augustus. Alle maatregelen werden uitvoerig besproken met het gemeentebestuur en de politie van Bornem en met de rijkswacht. Wanneer alles volgens plan verloopt, zullen de werken aan het kruispunt voltooid zijn tegen einde augustus, met andere woorden binnen een termijn van maximaal 45 werkdagen.

Dat de werken aldus op een vlotte wijze en met een minimum aan hinder voor het verkeer kunnen worden uitgevoerd, is het gevolg van een degelijk voorafgaandelijk overleg en een constante samenwerking tussen alle betrokken diensten, die niet aan hun proefstuk zijn. Het is overduidelijk dat het door de Vlaamse volksvertegenwoordiger aangehaalde alternatief, namelijk de volledige sluiting van de Scheldebrug voor het verkeer gedurende een maand, tot heel wat grotere verkeershinder en problemen qua bereikbaarheid zou aanleiding geven.

Ten slotte kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger verzekeren dat de huidige werken geen enkele hypotheek leggen op een eventuele toekomstige verdubbeling van de Scheldebrug. In voorkomend geval zullen de kruispunten op beide oevers alleszins grondig moeten worden aangepast. Dit mag ons niet beletten om de huidige situatie in het belang van de verkeersveiligheid nu reeds te verbeteren.