



Vlaams
Parlement

ingediend op **533** (2015-2016) – Nr. 2
21 oktober 2015 (2015-2016)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Annick De Ridder, Tinne Rombouts, Willem-Frederik Schiltz,
Wilfried Vandaele, Jenne De Potter en Grete Remen

betreffende het dieselschandaal bij Volkswagen
en de gevolgen ervan in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord:
 - 1° de interpellatie van 6 oktober 2015 van de heer Hermes Sanctorum-Vandevoorde in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting;
 - 2° de hieraan gekoppelde vragen om uitleg van Grete Remen, Joris Vandenbroucke, Jenne De Potter, Wilfried Vandaele, Katia Segers, Tinne Rombouts, Annick De Ridder, Jo De Ro en Yasmine Kherbache over hetzelfde thema;
 - 3° het antwoord van ministers Ben Weyts, Annemie Turtelboom en Joke Schauvliege;
 - 4° de technische uiteenzetting van de heer Stijn Janssen van de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) over de berekeningsmodellen qua luchtvervuiling, gehanteerd bij MER-studies (MER: milieu-effectrapport) van grote infrastructuurprojecten;
- overwegende dat:
 - 1° Volkswagen bewust software heeft ingebouwd in een reeks Euro 5-voertuigen om de NOx-uitstoot (NOx: stikstofdioxide) drastisch te verminderen in testomstandigheden, en dat de fraude door Volkswagen zelf werd toegegeven;
 - 2° het gebruik van manipulatie-instrumenten die de doelmatigheid van de emissiecontrolesystemen verminderen, zoals de software van Volkswagen, verboden is; cf. artikel 5 van de Europese verordening 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;
 - 3° het frauduleus verzwijgen hiervan absoluut onaanvaardbaar is voor burgers, verenigingen, bedrijven en alle overheden, en dat de overheden hierin onderlinge samenwerking sterk tegen moeten optreden;
 - 4° er nog veel gedetailleerde informatie ontbreekt die aangeleverd moet worden door Volkswagen, om een exacte inschatting te kunnen maken van de gevolgen;
 - 5° het in ieder geval aangewezen is dat de Vlaamse overheid alle noodzakelijke stappen neemt om de rechten van de overheid zelf alsook de rechten van de Vlaamse burgers en bedrijven ten overstaan van de Volkswagen-groep te vrijwaren;
 - 6° er een duidelijk onderscheid bestaat tussen de fraude zelf en de inspanningen die nog moeten gebeuren om de testresultaten beter te laten aansluiten bij de werkelijke waarden, en dat de Europese Commissie veralgemeende en betere testprocedures wil implementeren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures, WLTP). Deze implementatie is nu voorzien voor 2017;
 - 7° op 15 februari 2012 het decreet houdende de wijziging van diverse bepalingen van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen betreffende de belasting op de inverkeerstelling op grond van milieukeurmerken werd aangenomen. In dat decreet werd rekening gehouden met de reële NOx-emissies van dieselwagens die voor Euro 3 tot en met Euro 5 merkbaar hoger liggen dan op basis van de Euronorm zou mogen verondersteld worden. In het decreet werd dan ook opgenomen om de impact van de NOx-component voor Euro 3- tot en met Euro 5-wagens gelijk te stellen aan deze van Euro 2-wagens;

- 8° de uiteenzetting van VITO duidelijk aantoonde dat de reeks Euro 5-voertuigen waarin Volkswagen frauduleuze software heeft ingebouwd geen wijzigingen met zich meebrengt voor de gevalideerde luchtkwaliteitsmodellen, gehanteerd bij de MER-studies van grote infrastructuurprojecten; dat op het ogenblik van het MER werd gerekend met de best mogelijke modellen en metingen; en dat de bevestiging van vroegere prognoses door reëel gemeten waardes aangeeft dat de gehanteerde modellen berusten op de momenteel best beschikbare techniek die accuraat wordt bijgestuurd indien nieuwe wetenschappelijke gegevens voorhanden zijn;
- 9° het Duitse Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) de Volkswagengroep inmiddels opgelegd heeft over te gaan tot een effectieve terugroeping van de betreffende wagens. Dat ook de groep D'Ieteren de terugroeping van deze wagens in ons land in het vooruitzicht stelt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° nieuwe informatie over de fraude vanuit de Volkswagengroep, andere landen, Europese instanties enzovoort nauwgezet op te volgen;
 - 2° te onderzoeken op welke wijze de hoger dan gerapporteerde uitstoot als gevolg van de fraude implicaties heeft op de luchtkwaliteit en de doelstellingen die Vlaanderen op dat vlak moet halen;
 - 3° te onderzoeken welke verdere juridische stappen desgevallend aangewezen zijn om de rechten van Vlaanderen, burgers, verenigingen en bedrijven te vrijwaren;
 - 4° in overleg met regio's en landen naar een snelle implementatie van de WLTP-procedures, voorgesteld door de Europese Commissie, te streven;
 - 5° burgers, verenigingen en bedrijven die te goeder trouw handelden bij de aankoop van betreffende wagens te vrijwaren voor eventuele fiscale gevolgen van de Volkswagenfraude;
 - 6° er minstens op aan te dringen dat de Volkswagengroep bij de geplande terugroepacties de nodige maatregelen neemt teneinde het wagenpark in overeenstemming te brengen met de vooraf geafficheerde uitstootnormen of minimaal de Europees geldende uitstootnormen. Er tevens op aan te dringen dat deze terugroepacties zo snel als mogelijk worden aangevat en afgerond.