

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1637
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 16 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havens - Walstroomprojecten

In de strijd tegen havengerelateerde luchtvervuiling heeft de uitrol van walstroomprojecten duidelijke ecologische baten. Door het gebruik van walstroom wordt de emissie van schadelijke stoffen immers beperkt tijdens het verblijf van de schepen in de havens. Er is zo een onmiddellijke en directe positieve invloed op de lokale luchtkwaliteit.

De voorbije jaren werd een heel aantal walstroominstallaties ter beschikking gesteld van de binnenscheepvaart, de sleep- en baggerdiensten, de woonboten en de zeeschepen. Vooral deze laatste groep heeft door zijn omvang een directe invloed op de omgeving. In het gecoördineerd antwoord op schriftelijke vraag nr. 282 van 20 april 2015 van Martine Taelman antwoordde de minister van Energie dat Vlaanderen ter zake de instructies van Europa volgt, en tegen 2025 de havens van het TEN-T-kernnetwerk en andere havens van walstroom wil voorzien.

1. Kan de minister een overzicht geven van het huidige aantal walstroominstallaties in de Vlaamse havens?
2. Hoeveel walstroomprojecten zijn in uitvoering? Welke projecten zijn nog gepland?
 - a) Is Vlaanderen hiermee op schema om de vooropgestelde timing (2025) te halen?
 - b) Wordt er gerekend op Europese cofinanciering? Zo ja, voor welk bedrag en percentage per project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1637 van 16 september 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In april 2013 werd de walstroomwebsite (www.walstroomplatform.be) gelanceerd waarop een overzichtskaart van alle walstroominfrastructuur in Vlaanderen terug te vinden is. Momenteel zijn er 64 walstroomkasten met in totaal 308 aansluitingen beschikbaar.

2. Volgende walstroomprojecten zijn in uitvoering:

- TEN-T Project: 2013 - 2015

In het kader van het Trans-European Network Transport (TEN-T) project "walstroom in Vlaanderen", heeft het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in 2014 een aantal walstroomkasten gebouwd en een lokaal beheersysteem (LOBES) voor walstroom laten ontwikkelen en installeren.

De Vlaamse overheid werkte in 2015 een gelijkaardig LOBES met de bijhorende walstroomkasten uit in Wijnegem en in Evergem.

Met het oog op uniformiteit voor het aanbieden van walstroom wordt een centraal beheersysteem (CEBES) ontwikkeld. Het CEBES is momenteel in testfase en zal begin oktober 2015 operationeel zijn. Het CEBES wordt vanop de binnenvaartservices/walstroom website (www.walstroomplatform.be) geconsulteerd. Het CEBES is eenvoudig uitbreidbaar zodat nieuwe locaties kunnen worden toegevoegd.

- Klimaatfonds walstroom project 2014-2016

In het kader van Klimaatbeleidsplan 2013-2020 werd voor de maatregel "uitbouw extra walstroominfrastructuur voor binnenvaart" een investeringssubsidie van 117.000 euro voorzien voor de aanleg van extra walstroomkasten in Evergem en in Wijnegem. De oplevering van de werken wordt in juni 2016 verwacht.

Volgende walstroomprojecten worden gepland:

- Het Havenbedrijf Gent plant de bouw van drie walstroompunten voor riviercruises aan de Rigakaai en de bouw van twee walstroomkasten voor de binnenvaart ter hoogte van het insteeddok in het Sifferdok.
- In de haven van Antwerpen zullen nieuwe walstroomkasten komen op de Groenendijk (drie kasten met drie aansluitpunten) en op het Kanaaldok B1 (zeven kasten met drie aansluitpunten). De timing voor het plaatsen van de kasten is het 1ste kwartaal van 2016.
- In Brugge opwaarts de Katelijnepoortbrug

a) Vlaanderen is hiermee op schema om de vooropgestelde timing (2025) te halen.

De TEN-T studie "Shore Power for Flanders" zal resulteren in een strategie voor het uitbreiden van het walstroomnetwerk. Aan de hand van dat resultaat zullen verdere beslissingen genomen worden voor locaties en typen walstroomkasten.

b)

- TEN-T walstroom in Vlaanderen:

Voor het totale project (2.2 miljoen euro) werd 1,1 miljoen euro (50%) Europese subsidie voorzien.

- Walstroompunten voor riviercruises en binnenvaart aan de Rigakaai en het insteekdok in het Sifferdok in de haven van Gent

In het kader van het LIFE-programma (het financieringsinstrument van de Europese Commissie voor milieu en klimaat) wordt in oktober 2015 een projectvoorstel ingediend. Het projectvoorstel draagt de naam Clean Inland Shipping (CLINSH): verbetering van uitstootperformantie van de bestaande binnenvaartvloot om luchtkwaliteit in stedelijke gebieden te verbeteren. CLINSH is een initiatief de Nederlandse provincie Zuid-Holland. Het Havenbedrijf Gent participeert hierin voor de bouw van walstroomkasten.

Indien het project wordt weerhouden, zal de Europese Commissie 30% (210.000 euro) van de geraamde 700.000 euro subsidiëren voor de bouw van de walstroomkasten.