

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1636
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 16 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havengebied Antwerpen - Fietsverkeersapp "ongehavend"

Op 22 mei 2015 ontving de voorzitter van het Vlaams Parlement een verzoekschrift over onder andere de realisatie van een fietsverbinding tussen de linkeroever en rechteroever van de Schelde ter hoogte van Lillo Ford – Liefkenshoek en Doel. In navolging van het verzoekschrift werden mogelijkheden onderzocht (shuttlebussen, veerboten of een fietstunnel onder de Schelde), maar kon er om budgettaire en praktische reden geen oplossing weerhouden worden wat betreft het Scheldekruisende gedeelte van de vraag.

Wat betreft de verbinding over het kanaaldok stelde de minister dat de problematiek van de Lillobrug niet onbekend is. Deze brug is immers de enige verbinding voor fietsers over het kanaaldok in de Haven van Antwerpen. Door regelmatige onderhoudswerken en de druk bevaarde waterweg is de brug vaak opgehaald, waardoor de verbinding voor fietsers afgesloten wordt.

In zijn antwoord op het verzoekschrift stelde de minister dat in maart 2015 een nieuwe fietsapplicatie gelanceerd werd, genaamd "ongehavend". Deze applicatie zou helpen om zicht te krijgen op het effectieve fietsverkeer, en zo toelaten eventueel een oplossing op maat te uit te werken.

1. Hoeveel single users maken gebruik van de applicatie?
2. Hoe wordt de bekendheid van de app verzekerd?
3. Wat zijn de tot dusver opgemeten verkeersstromen (opgesplitst per maand/per moment van de) dag)?
4. Beschikt de minister reeds over een evaluatie van deze applicatie?
Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies hiervan?

Zo neen, wanneer is er een evaluatie gepland van deze applicatie?
5. Wat is het resultaat van het onderzoek naar de mogelijkheid om via een pushbericht het openen van de Lillobrug tijdig te melden aan de fietsers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1636 van 16 september 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

De nieuwe fietsapplicatie en bij uitbreiding de campagne 'ongeHAVENd' is een initiatief van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de Provincie Antwerpen. De Vlaamse overheid is niet direct bij dit initiatief betrokken.

De primaire doelstelling van de campagne is de verbetering van de veiligheid van de woon-werkfietsers in de haven. Veilig fietsgedrag wordt beloond met punten.

Beide initiatiefnemers hebben laten weten dat voor meer concrete informatie best rechtstreeks contact wordt opgenomen met het Gemeentelijk Havenbedrijf of de provincie.