

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1627
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Ontsluiting (2)

Het aantal reizigers dat kiest voor een vlucht van of naar de Internationale Luchthaven Antwerpen (Deurne) stijgt. In mei 2015 noteerde de luchthaven zelfs het hoogste passagiersaantal per maand sedert meer dan tien jaar. De belangrijkste reden is de opening van acht nieuwe routes door VLM Airlines en Jetairfly in de tweede helft van april 2015. De nieuwe routes blijken in de smaak te vallen bij zowel zakenreizigers als toeristen.

Deze toegenomen trafiek zorgt voor een verhoogde mobiliteitsdruk rond de luchthaven. De parking van de luchthaven wordt dan ook fors uitgebreid, van 400 plaatsen vandaag tot een geplande 1400 tegen 2018. Daarnaast wordt de luchthaven door de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn in vier richtingen om het kwartier ontsloten via de lijnen 33, 51, 52 en 53. De provincie Antwerpen plant de aanleg van een nieuwe fietssnelweg Antwerpen-Lier. Ook het plan-MER A102/R11bis is lopende en de werken in functie van de ondertunneling van de RESA verlopen goed.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1376 van 18 juni 2015 stelde de minister dat er gesprekken lopen tussen de LEM en Infrabel over een mogelijke ontsluiting van de luchthaven via het spoor.

Kan de minister een stand van zaken geven over deze gesprekken? Welke mogelijkheden worden onderzocht? In welke fase zitten de gesprekken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1627 van 15 SEPTEMBER 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

Zoals reeds aangegeven in het antwoord op uw vraag nr. 1376 van 18 juni 2015, zijn er inderdaad gesprekken opgestart tussen de LEM Antwerpen en Infrabel over een mogelijke ontsluiting van de luchthaven via het spoor. De LEM is hiertoe vragende partij.

Infrabel reageert positief op voorwaarde dat de LEM zelf de kosten draagt om deze ontsluiting mogelijk te maken. Concrete plannen zijn er evenwel nog niet.