Vlaams Parlement

474 (2014-2015) – Nr. 2
ingediend op 7 oktober 2015 (2015-2016)

Verslag

namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
uitgebracht door Joris Vandenbroucke

over het voorstel van decreet

van Marino Keulen, Paul Van Miert, Koen Van den Heuvel,
Annick De Ridder, Peter Van Rompuy en Matthias Diependaele

houdende invoering van een overgangsmaatregel inzake het eurovignet en houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband

verzendcode: FIN

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: Jan Hofkens.

Vaste leden:
Matthias Diependaele, Jan Hofkens, Jos Lantmeeters, Lieve Maes, Grete Remen, Paul Van Miert;
Jenne De Potter, Katrien Schryvers, Koen Van den Heuvel, Peter Van Rompuy;
Willem-Frederik Schiltz, Bart Somers;
Jan Bertels, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:
Piet De Bruyn, Annick De Ridder, Andries Gryffroy, Peter Persyn, Axel Ronse, Kris Van Dijck;
Robrecht Bothuyne, Dirk de Kort, Ward Kennes, Katrien Partyka;
Rik Daems, Marino Keulen;
Michèle Hostekint, Güler Turan;
Wouter Vanbesien.

Documenten in het dossier:
474 (2014-2015) – Nr 1: Voorstel van decreet

De Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting besprak dit voorstel van decreet op haar vergadering van 7 oktober 2015.

Marino Keulen licht het voorstel toe. Aanleiding is de invoering van de kilometerheffing begin april 2016. Met Wallonië wordt analogie nagestreefd. Brussel zet wellicht dezelfde stappen, maar moet daarover nog overleggen met de Federale Overheidsdienst Financiën, dat voorlopig nog altijd de Brusselse verkeersbelasting int. In het licht van de genoemde invoering werd in mei 2015 door de drie gewestregeringen al besloten om af te zien van het eurovignet zoals voorgeschreven door het Eurovignetverdrag uit 1994. Deze beslissing werd in juni 2015 door de federale minister van Buitenlandse Zaken genotificeerd aan de overige eurovignetlanden.

Terwijl inwoners van derde landen altijd de keuze hadden tussen jaar-, maand- en dagvignetten, werden eigen onderdanen – Belgische en Vlaamse vrachtwagens – altijd wettelijk vermoed van het Belgische wegennetwerk gebruik te maken en moesten zij bijgevolg de jaarvignetten kopen. Door de stopzetting van het eurovignet en de start van de kilometerheffing op 1 april verandert deze situatie.

Op grond van het nieuwe artikel 5.0.0.0.12 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit kan men terugbetaling vragen van de jaarvignetten die 1 april 2016 overstijgen. Een deel van het vrachtwagenpark boven 3,5 ton maximaal toegelaten totaalgewicht rijdt immers niet naar het buitenland en heeft dus geen baat bij het vignet na deze datum. Om een toevloed van dergelijke aanvragen te vermijden en om de administratieve handelingen voor transportbedrijven te beperken, stopt het Waalse Gewest op 1 november 2015 met de verkoop van dergelijke vignetten aan de eigen onderdanen.

Om dezelfde reden wil ook het Vlaamse Gewest stoppen met de verkoop van vignetten voor 12 maanden en die enkel nog pro rata verlengen tot 1 april. Omdat de huidige ICT-programmatie van het eurovignet in maanden geteld wordt en het voor de Vlaamse Belastingdienst niet mogelijk was dit op korte termijn te herprogrammeren, gebeurt de verlenging tot de maand april. Tegen dan zal de belastingdienst zijn programmatie hebben aangepast in functie van dagen, zodat het aantal dagen dat 1 april overschrijdt, automatisch wordt terugbetaald aan de belastingplichtige. Zo wordt bijvoorbeeld een vignet dat geldig was tot 15 november, verlengd tot 15 april, waarna de dagen tussen 1 april en 15 april worden terugbetaald.

Het is evident dat het voorliggende voorstel tot inkorting van de jaarvignetten alleen betrekking heeft op de jaarvignetten die nog verkocht moeten worden. Ingangsdatum is 1 november 2015.

De urgentie van het voorstel is gemotiveerd door de noodzaak van een wettelijke basis voor de stopzetting van de jaarvignetten van 12 volledige maanden. Voor de vignetten verkocht tussen 1 april en 1 november blijft de terugbetaling op aanvraag van toepassing volgens het genoemde artikel 5.0.0.0.12 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

De fractie van *Paul Van Miert* leerde uit contacten met de sector dat die, naast de financiële aspecten van de komende kilometerheffing en de gevolgen voor de concurrentiepositie, ook bezorgd is om het draaiboek op zich. Het is dan ook van belang dat de sector te allen tijde in de aanloop naar 1 april 2016 duidelijk ingelicht worden over de maatregelen. Wat voorligt, maakt daar deel van uit. Zijn fractie sluit zich er dan ook bij aan.

De artikelen en het gehele voorstel van decreet worden ongewijzigd eenparig aangenomen met 13 stemmen.

Jan HOFKENS,
voorzitter

Joris VANDENBROUCKE,
verslaggever