

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1639
van **BJÖRN ANSEEuw**
datum: 16 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zeilschip Mercator - Onderhouds- en herstellingswerken

Het opleidingsschip Mercator is dringend aan herstelling toe. Deze driemaster is vandaag een uithangbord voor de stad Oostende en bij uitbreiding voor de hele Vlaamse kust.

1. Wanneer plant de minister een grondig onderhoud en de nodige herstellingen? Wanneer zullen de werken aanvangen en hoelang zullen de werken duren?
2. Wanneer verlaat de Mercator hiervoor Oostende en wanneer wordt de Mercator terug in al haar glorie in Oostende verwacht?
3. Welk budget trekt de minister uit voor deze herstellingswerken?
4. Kan de minister een overzicht geven van de geplande herstellings- en onderhoudswerken?
5. Wie zal de werken waar uitvoeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1639 van 16 september 2015

van **BJÖRN ANSEEuw**

- 1-2. De Mercator werd op 29 september 2015 naar het droogdok gebracht met het oog op het starten van de onderhouds- en herstellingswerken. De duur van de werken bedraagt 295 kalenderdagen voor het vaste gedeelte met mogelijke termijnsverlenging als gevolg van andere onderhoudswerken (zie punt 4.b.). De Mercator wordt terug in Oostende verwacht op/vanaf juli 2016.
3. Er is een vast budget voorzien van 2,96 miljoen euro. Afhankelijk van de bevindingen na uitvoering van de werken omschreven onder punt 4 a. wordt nog rekening gehouden met een verhoging van dit bedrag voor het uitvoeren van bijkomende werken die noodzakelijk zouden kunnen blijken na kennisname van meetresultaten van de plaatdiktes.
4. Na de voorbereidingen en het verhalen van het zeilschip zijn onder meer volgende werkzaamheden voorzien:
 - a. volledige verwijdering van alle verf, roest en metaaldelaminatie door hydroblasting van de volledige romp;
 - b. andere onderhoudswerken van de romp (scenario wordt bepaald na afwerken van punt a);
 - c. onderhoud van de dekken (verwijdering van de beplanking, herstellen van de stalen structuur en plaatsen van nieuwe beplanking);
 - d. reinigen en herschilderen van de scheepsbodem;
 - e. herstellen van tanks;
 - f. vervangen van pijperij;
 - g. terugplaatsen/vervangen van interieur.
5. De werken zijn gegund aan de Scheepswerf IdP N.V. in Oostende.